

שינוי תשתית קרקעית בשדה התעופה הרצליה

רקע:

1. בין התאריכים 22-25/7/18 בוצע שיפוץ בחלק האווירי של שדה התעופה הרצליה.
2. במהלך השיפוץ התווסף קטע Taxi Lane מקביל למסלול ההסעה בחלק המערבי ויסומנו מחדש עמדות חניה והתנעה ברחבה המערבית.
3. קושרת K1 תיקרא P ותשמש לפינוי מסוקים (ראה סעיף 1.2).
4. השינוי בתשתית מסלולי ההסעה ורחבות החניה משפיע על התפעול בשדה, על התנהלות ציבור הטייסים ומגדל הפיקוח.
5. מסוקים-

(א) עמדות המסוקים-

- עמדה H1 - עמדת חניה בלבד.
 - עמדה H2 - עמדת התנעה שיכולה לשמש כחניה לפרק זמן שאינו עולה על שעה למעט באישור מנהל השדה.
 - עמדות H3, H4, H5 – עמדות לכיבוי והתנעה בלבד.
- (ב) מסוקים לאחר נחיתה יפנו את המסלול ב-P, כיום K1.
- (ג) לאחר הפינוי יסיעו דרך ה-M (או ה-K ע"פ הנחיות המגדל), יתמקמו באחת מעמדות H2, H3, H4, H5 לצורך כיבוי ומשם יגררו לחניה.
- (ד) התנעת והסעת מסוקים הינה באחריות טייס וכן אישור המגדל ניתן בבחינת ניהול התעבורה בלבד.
- (ה) אישור התנעה למסוק אינו מהווה אישור לרחף בעמדה.
- (ו) מסוקים מחויבים באישור המגדל לריחוף ולהסעה.
- (ז) שני מסוקים בעמדות סמוכות (H2, H3, H4) לא ירחפו באותו הזמן.
- (ח) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצענה בגרירה בלבד.
- (ט) עלייה ל-M לצורכי גרירה מחייבת אישור המגדל.
- (י) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה ע"י קשר דו כיווני.

6. הסעות-

- (א) כברירת מחדל, ישמש ה-K להסעת מטוסים וה-M להסעת מסוקים, אלא אם כן יתקבלו הנחיות אחרות ממגדל הפיקוח.
- (ב) ניתן להסיע במקביל על ה-M ועל ה-K.
- (ג) בזמן ריחוף מסוקים בעמדות H2,H3,H4 לא תתאפשר הסעת מטוסים על ה-M.
- (ד) יש לשים לב לסימונים המעודכנים של קווי העצירה למסלול 11, על פי התרשים המצורף.
 - ✓ למסיעים על K מרחבות D,E,F,G מוסט קו העצירה מזרחה.
 - ✓ למסיעים על K מרחבות A,C מוסט קו העצירה מערבה.
 - ✓ למסיעים על M מרחבות A,C מוסט קו העצירה דרומה.

