



14. שדות תעופה ושירותי קרקע – סטטיסטיקה עיקרית

האירועים בפרק קשורים לשדה התעופה עצמו באופן כללי או שיהיה להם תפקיד במניעת אירועים דומים בעתיד.

קבוצת ניתוח משותף לשדות תעופה ושירותי קרקע (CAG) שהוקמה במרס 2017 תרמה לניתוח האירועים.

ב- 2016 הייתה תאונה קטלנית אחת בה נספה אדם אחד. הממוצע העשורי עומד על 6 תאונות קטלניות.

ב-2016 היו 21 ת"ח. הממוצע העשורי הוא 13.

בשנתיים האחרונות מספר התאונות הקטלניות והלא קטלניות ירד, כך גם מספר הנספים.

מעורבות נושאי בטיחות באירועי הבטיחות – עשור

Aircraft Upset – בתאונות קטלניות **32%**, בתאונות 14%.

RE - בתאונות קטלניות 19%, בתאונות **38%**.

Obstacle collision in flight – בתאונות קטלניות 16%, בתאונות 13%.

Ground damage and injuries – בתאונות קטלניות 1%, בתאונות 23%.



נושאי בטיחות עיקריים - הפעלה

תקריות

Condition and Serviceability of Airport Operating Environment
Baggage and Cargo Loading
Bird/Wildlife Strikes
Wildlife Strikes and Wildlife Control
Aerodrome Design and Layout
Fuelling Operation
Dangerous Goods Handling and Lithium Batteries

תקריות חמורות

Condition and Serviceability of Airport Operating Environment
Positioning and Security of Ground Equipment

תאונות

Condition and Serviceability of Airport Operating Environment
Positioning and Security of Ground Equipment
Operation of Ground Equipment (Non-Motorised)

נושאי בטיחות עיקריים - אנוש

תקריות

Perception and Situational Awareness
Experience, Training and Competence of Individuals
CRM and Operational Communication



ת"ח

Perception and Situational Awareness
Experience, Training and Competence of Individuals
CRM and Operational Communication

תאונות

Decision Making and Planning
Perception and Situational Awareness
Experience, Training and Competence of Individuals
CRM and Operational Communication

נושאי בטיחות עיקריים – אירגוני

לחץ מסחרי – 28 תקריות.

1 ת"ח.

4 תאונות.

אזורי סיכון עיקריים – תאונות ותאונות קטלניות

Fire	Runway collision	נזק קרקעי	Train collision	התנגשות במכשול	RE	LOC	
1	1	1	3	11	13	22	תאונות קטלניות
13	14	313	(25%)95	(13%)177	(40%)517	(14%)190	תאונות



נושאי הבטיחות העיקריים

הנושאי שאותרו ע"י CAG הם:

- * Decision making and planning
- * Baggage and cargo loading
- * Perception and situational awareness
- * Experience, training and competence of individuals
CRM and operational communication
- * Aerodrome design and layout
- * Control and coordination of turnarounds



15. ATM/ANS - סטטיסטיקה עיקרית

המידע המוצע מתייחס לנתוני EASA לגבי תאונות ותקריות חמורות בהן מעורב לפחות מטוס CAT אחד במשקל המראה מעל 2,250 ק"ג.

מדובר באירועים בהם יש ל – ATM תרומה כלשהי לאירוע או אין, אבל יש/ עשוי להיות חלק במניעתו בעתיד.

אירועים אלה נקראים ATM/ANS related.

סוג האירועים השני הוא אירועים בהם ל- ATM/ANS יש תרומה לאירוע עקב שירות שניתן או שהיה פוטנציאל להחמרת הסיכון.

אירועים אלה נקראים ATM/ANS contribution

מאז 2012 כולל 2016 לא אירעו תאונות קטלניות מקושרות ל - ANS/ATM. מספר התאונות (6) או התקריות החמורות (35) בעשור האחרון ללא שינוי. מומלץ לעין בתרשימים 34 , 35 במקור.

שלבי הטיסה המובילים בתאונות ות"ח הם:

בעשורי – שיוט (15), גישה (13), המראה (9), הסעה (6).
בשנת 2016 – גישה (14), שיוט (10), נחיתה (8), המראה (7).

מעורבות נושאי בטיחות באירועי הבטיחות – עשור

תאונות קטלניות:

Terrain Collision

Airborne Collision

Obstacle Collision in Flight



תאונות:

Aircraft Upset

Ground Damage

Runway Excursion

אזורי סיכון עיקריים – תעדוף

RI	Airborne Collision	
0	1	תאונות קטלניות
3	3	תאונות

*לרשימת פעולות ב – EPAS הקשורות לאירועי ATM/ANS - ראה עמוד 113 במקור.

התפלגות תאונות ות"ח לפי סוגי אירועי ATM/ANS – Top 5

related	contribution	
250	85	loss of separation/(near) midair collision.
125	125	Runway incursion – vehicle, aircraft or person
75	35	TURB: turbulence encounter
40	0	GCOL: Ground Collision
30	10	WSTRW: Windshear or thunderstorm

