

25 ינואר 2018

לכבוד

השר משה כחלון

שר האוצר

מר כחלון הנכבד

הנדון : הארכת הפטור מהיטל בלו על דלק מטוסים 100 אוקטן

ביום 31 דצמבר 2017 הסתיימה הארכת הפטור מהיטל בלו על דלק מטוסים 100 אוקטן. דלק המטוסים 100 אוקטן כמו גם דלק הסילונים היו פטורים מהיטל בלו מאז ומעולם. לא ברור למה הוחלט לבטל את הפטור דווקא על דלק 100 אוקטן, שהוא המרכיב הקטן והזניח בכמות דלק המטוסים שנצרכת בישראל. החלת היטל בלו תייקר את הדלק ב 3.44 ₪ לליטר בנזין שמשמעותו ייקור של למעלה מ 60% מהמחיר היום. הדלק מהווה מרכיב משמעותי בעלות שעת טיסה ולייקור הדלק יהיו משמעותיות מידיות וגם מרחיקות לכת על התעופה הכללית שהיא המשתמש העיקרי בדלק 100 אוקטן כפי שיוסבר בהמשך.

### **בראש וראשונה פגיעה בבטיחות טיסה**

#### התעופה הכללית וחשיבותה

ההגדרה הנכונה של התעופה הכללית שרובה פועלת משדה התעופה הרצליה היא

**"מפעל תעשייתי לאומי בעל חשיבות אסטרטגית"**

- מפעל שמייצר כ 80% מטייסי התעופה האזרחית, המהווים את עתודת הטייסים של מדינת ישראל לשנים הבאות ושרבים מהם מתקדמים לחברות התעופה הישראליות הגדולות.
- מפעל שמספק ללקוחותיו האזרחיים והמוסדיים בין השאר תוצרים כגון:
  - הטסות אמבולנס.
  - תחזוקת תשתית רשת החשמל הארצית
  - צילומי אויר וניסויי טיסה לגופים בטחונים.
  - תעופה פנים ארצית לשדות תעופה בפריפריה.

אגודת התעופה הכללית מייצגת את הטייסים הפרטיים והמסחריים, בעלי המטוסים, בעלי בתי ספר לטיסה ומדריכי טיסה.

#### המשמעות של החלת היטל בלו על דלק 100 אוקטן

- **פגיעה בבטיחות טיסה.** היטל הבלו יביא לעליית מחיר שעת טיסה, פעולה שתקטין את מספר הטייסות.
- מספר חניכי הטיס שיוכלו לממן את שעורי הטיסה יקטן ומכאן תקטן עתודת הטייסים הישראלים.
- העלויות של השירותים המסופקים לגופים ממלכתיים ופרטיים יגדלו.

האם ניתן להחליף את השימוש בדלק 100 אוקטן

הטענה הרווחת היא שדלק 100 אוקטן המכיל עופרת גורם לזיהום אויר ויש להחליפו בדלק פחות מזהם. החלפת סוג הדלק של מטוסי התעופה הכללית בדלק 95 או 98 אוקטן אפשרית אבל העלות של הסבת המנועים גבוהה, מה גם שהגורמים הממונים על משק הדלק טוענים שלא יהיה ניתן לפקח שהדלק שישימש את המטוסים לא יגיע לכלי רכב.

בכל העולם עוסקים בפיתוח תחליף לדלק 100 אוקטן אך עדיין לא נמצא התחליף המתאים. צריכת דלק 100 אוקטן זניחה ביחס לכל הדלק ומכאן שגם הזיהום זניח והיקף הבלו שנגבה בגין שימוש זה זניח.

מר כחלון הנכבד

אנו פונים אליך להחזיר את הפטור מהיטל הבלו על דלק 100 אוקטן, כל עוד לא נמצא פתרון אחר לתדלוק המטוסים הקלים.

בכבוד רב



נתן שרון, יו"ר

אגודת התעופה הכללית

העתקים:

השר ישראל כץ, שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר המודיעין  
חה"כ יצחק ועקנין, סגן יו"ר הכנסת ויו"ר ועדת המשנה לתעופה של ועדת הכלכלה  
גב קרן טרנר אייל מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מר יואל פלדשו, מנכ"ל רשות תעופה אזרחית