



ידיעון מס.2 – אוקטובר 2013

לחברי האגודה שלום !

ברצוננו לעדכן אתכם במה שקורה באגודה. חלפה חודשיים מאז הפצנו איגרת בה הועד סיפר על פעילותו, וכפי שקורה במחזורינו, הטוב מאד מאיים על הטוב, וכשעלה הרעיון ידיעון מקצועי מפואר ואיכותי, התרכזנו בזה ולצד עומס העבודה נתנו לנו לחכות עם האיגרת החודשית.... האמת שחשבנו שהידיעון התקופתי ייצא כבר לפני זמן מה, אולם אני חייב לציין שמשה ליכטמן והצוות שעובד על הידיעון, עיצבו והטמעתו באתר, לוקחים את העניין כל כך ברצינות ובמקצועיות – ששווה לחכות. משה תורם מזמנו ומכספו, וביחד עם אהד שני, יגאל מירב וטל בן יוסף – מכינים משהו שכולנו נלקק את האצבעות. הידיעון יכלול כתבות מתורגמות באישור AOPA, כתבות מקוריות שלנו, מידע לציבור, מידע לחברים בלבד, סיפורי מסע ועוד.. בשלב זה הידיעון מופץ לכל רשימת התפוצה של האגודה. בשלב מאוחר יותר הידיעון יהיה נגיש דרך אתר האגודה, באמצעות איסמה אישית, לחברים אגודה הרשומים בלבד !

האגודה פועלת נמרצות לחידוש פרויקט "אוהבים את הרצליה", במטרה להתיר לתושבי הרצליה ורעננה כניסה לשדה בימי שישי ושבת, בין השעות 1400-1600 (כהתחלה). דרושים מתנדבים לשמירת הסדר והבטחון של האורחים. המעוניינים להתנדב מתבקשים לפנות למשרד האגודה. הפרויקט נועד לשיתוף התושבים והגברת ההזדהות עם פעילות השדה, שירגישו כי השדה גם שלהם וישפיעו על ביטול סגירת השדה.

המלחמה באבק בשדה הרצליה, בשיתוף פעולה עם רש"ת ! לאחרונה הפכו מטרדי האבק לבלתי נסבלים ומסכנים ממש את המטוסים והטייסים. מנכ"ל רש"ת משתף פעולה עם האגודה ועוזר לכפות על החברה המבצעת את העבודות, שימוש באמצעים למניעת האבק כגון הרטבה ונשקלת אף פנייה למשרד להגה"ס

מתרחבת פעילות ועדת שדות תעופה ומנחתים – סם אלימלך הצטרף לוועדה, הפועלת במרץ במטרה למצוא שדות תעופה ומנחתים נוספים, ולהכשירם ולאשרם לפעילות התעופה הכללית

מתקיימים דיונים עם החוקר הראשי וגורמים נוספים על התאונות בסקופיה ואילת והשלכותיהן על התעופה הכללית.

האגודה מתכננת אירוע במנחת תנובות. מאחר מדובר במטס למנחת מגבלתי כנראה תאושר נחיתה רק מטוסים מסוג ססנה 172 /152 ופיפר סופר קאב, עם מדריך.

חברי האגודה מוזמנים לבקר **באתר האגודה** על מדוריו השונים, להעיר ולהאיר בכל נושא ומתבקשים לשלוח לאתר כל חומר רלוונטי בתחום התעופה, חוויות טיסה, טיסות כייף, מאמרים, תרגומים, תמונות סרטונים, קישורים מעניינים וכיוצ"ב.



לאור התאונות בעת האחרונה יתקיים **ערב בטיחות בנושא "הליכה סביב"** ביום חמישי 31/10/2013 בשעה 19:00, בארגונם של יהודה ביין ובנצי מאיר שהצטרף לוועדת בטיחות. לצערנו מטוס אחד נמחה בנחיתה לא טובה במהלך הראלי בבלקן. (תמונות באתר) כנראה בנסיון הליכה סביב. לשמחתנו לצוות ולנוסע שלום. מקווים לראותכם. יהיה ומעניין וחשוב לרענן התהליך. נשמע מבנצי שהיה נוכח באירוע בסקופיה... לצערנו חוויה לא נעימה שלמרבה המזל הסתיימה ללא פגיעות בנפש



בתחילת חודש אוקטובר התקיים מפגש פעילי טייסת 10 במנחת עין ורד, תודות למארגנים אשר נחמיאס, נתי בן דוד, משה טל, טל איוון, עומר דהן וחיים זקלד. הערב כלל הרצאות מעניינות על פעילות הטייסת בשיתוף קרן רמון ומפעל צהלה. כמובן מפגש מרגש מכל הבחינות ותודות חמות למתנדבי הטייסת על התרומה הרבה להצלחת מפעלי קרן רמון וצהלה. אי אפשר בלי BBQ ושתייה וחלוקת כנפיי הטייסת למתנדבים התורמים ממיטב זמנם וכספם לקיום הפעילות של הטייסת בקרב נוער בסיכון, ברחבי הארץ, במגזר היהודי והבדואי ובשיתוף פעולה עם טייסת 117



האתר ממשיך להעלות חומר חדש על הפעילות באגודה כולל מאמרים שמתפרסמים במדיה הכתובה והאלקטרונית בעקבות **פעילות הדובר** ויו"ר האגודה, המעלים בכל הזדמנות את הבעיות והקשיים שהתעופה הכללית נתקלת בהם חדשות לבקרים. מנהל האתר פונה אליכם בבקשה לשלוח אליו או למשרד כל חומר, מאמר, כתבה, תמונות רלוונטיים כדי להעלות לאתר ולהנגיש לכל חברי האגודה.





נאחל החלמה מהירה לניסים ואננו המתאושש מפציעה קשה בתאונה באילת ועדיין מאושפז במח' אורטופדית בתל השומר וחזרה מהירה לפעילות בועד האגודה. ועד האגודה מנסה לארגן משמרת מבקרים מבלי להעמיס או להטריד את ניסים. כדי לווסת את המבקרים חברי האגודה ולמנוע עומס מיותר, אנא עדכנו את טל במשרד האגודה, ע"י קשר טלפוני, על כוונתכם לבקר. עדיפות לביקורים בשעות אחה"צ אחרי 16:00



הכנס השנתי של מכון פישר בנושא מגמות בתעופה העולמית והשלכותיה יתקיים בתאריך 18 בנובמבר 2013 בבית חיל האוויר, רח' ז'בוטינסקי 18, הרצליה הכנס יערך בשיתוף עם רת"א, בנוכחות שר התחבורה מר ישראל כץ ובהשתתפות אורחים ומומחי תעופה מהארץ ומחו"ל.



בכנס יהיו שלושה מושבים:
מושב I – מגמות בתחום ניהול התעבורה והתפתחות הניווט התעופתי בארץ ובעולם
מושב II – דגשים ולקחים מתחום בטיחות הטיסה בתעופה העולמית
מושב III – האם התנדודות הכלכליות משפיעות על התעופה ובטיחותה?.

האגודה בניהולו של יוסי סוריה קיימה 2 קורסי העשרה מוצלחים מאד בנושאים טכניים – מכונאות, חשמל, מערכות דלק וכיוצ"ב. השתתפו כ-40 חברי אגודה שנהנו והעשירו את ידיעותיהם על מערכות המטוס. המון תודות וברכות לנפתלי שהעביר את הקורסים!!!



איש רת"א חדש בראש מדור תעופה כללית – אלכסנדר שמגר, טייס ומדריך טיסה שנכנס זה לא מכבר לתפקידו ומחליף את גיל ארנון שעבר אל החוקר הראשי. שמגר נשא דברים בערב פעילי טייסת 10 ופרס את גישתו לתחום, שתכליתה שת"פ עם המשתמשים ורצון טוב לפתרון בעיות. ברוך הבא והצלחה לשמגר בתפקידו החדש, לתועלת כולנו.



ועד האגודה הפועל בנושא ביטוח מטוסים וטייסים ומבשר על פריצת דרך גדולה במשא ומתן מול המבטחים, פרטים נוספים בקרוב!



מאז הוקמה ועדת חוק ומשפט בחודש מרץ השנה, הגיעו אליה מספר לא מבוטל של פניות מטייסים וחברים אחרים בקהיליית התעופה לשם סיוע משפטי. עיקר הפניות היו קשורות להתנהלות מול הרשויות - רת"א, החוקר הראשי וכד'. הועדה העניקה ייעוץ ראשוני לכל הפונים, בין אם טלפונית ובין אם בפגישות פנים אל פנים. סייענו לפונים בהבנת סעיפי חוק ותקנות, ובשעת הצורך גם בתיווך מול הרשויות ובמציאת פתרונות לשלל בעיות. במקרים מורכבים, הפנתה הועדה את הטייסים לייצוג מלא ע"י עורכי דין חברי עמותה. הועדה מזמינה כל חבר אגודה הנתקל בבעיה משפטית הקשורה לרישוי עובדי טיס, רישוי מטוסים וכד' **לפנות אליה לקבלת ייעוץ ראשוני** טרם המגע עם הרשויות.



המאבק בהסדרי הביטחון החדשים, שמיעוט חברי אגודה לא הבינו במה מדובר ולא אהבו את המאבק בהסדרי הביטחון החדשים, מאחר וההסדר החדש היה רע, בעיקר לטייסים המסחריים ולבתי הספר, נלחמנו לטובת כולנו בנוהל החדש וגם הצלחנו לבלום אותו ולבטלו בטרם פורסם ונכנס לתוקף.



האגודה בשת"פ עם רת"א מנהלת מאבק מערכתי מתמשך מול חיל האוויר נגד הסגירות השונות: (אילת, חיפה), האגודה מנסה להיאבק בסגירות בפרט ובמדיניות הסגירות הגורפת בכלל.

עריכה: יגאל מירב

