

local

הרשת המקומית

עמותת התעופה

לדבריהם, העתירה הו לפעילות התעופה הכ

שדה התעופה בהרצליה ב-15 באפריל, מבלי שקיימת חלופה מתאימה לפעילות השדה

האלוף (במיל') הרצל בודינגר. אחד מהעותרים צילום: דובר צה"ל

התשל"ז-1977, ככל שהמועצה הארצית לתכנון ולבניה תחליט על הארכת משך הפעילות של השדה. עתירה זו מתווספת לעתירה שהגישה עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה, ביום 23.9.2014, בו התבקש בית המשפט להורות לממשלת ישראל, לשר התחבורה והבטיחות בדרכים ולרשות שדות התעופה, לפעול בהתאם להחלטות הממשלה 4463 ו-5188 (מ-2009 ו-2012, בהתאמה) לקדם ולתכנן את שדה התעופה "עין שמר" כשדה תעופה פנים ארצי חלופי לשדה התעופה הרצליה בתוך כך, נמשכת המחאה בפועל לגבי סגירת שדה התעופה. עשרות אנשים הפגינו ביום שני מול ביתו של השר ישראל כ"ץ בדרישה כי ימנע את סגירת השדה המתוכננת. מרשות שדות התעופה נמסר בתגובה: "נשיב לעתירה בבית המשפט".

המפורשת משנת 2009 וכפי שהיה בדעתה לעשות (על פי סדר היום שפורסם לקראת דיון מס' 577 במועצה ב-2.12.2014), לשם קיום דיון וקבלת החלטה בדבר הארכת משך השימוש בשדה התעופה הרצליה מעבר למועד ל-15 באפריל 2015. בעתירה נטען כי הצורך בדיון בהארכת השימוש בשדה התעופה נעוץ במחדלים החמורים והמתמשכים של ממשלת ישראל וכל הרשויות האמונות על התעופה בישראל, שבעטיים לא קיימת כל חלופה אליה ניתן להעביר את הפעילות המתקיימת בשדה התעופה בהרצליה ונוכח זאת, סגירת שדה התעופה תוביל בהכרח לחיסול התעופה הכללית בישראל. עוד מבקשים העותרים כי בג"צ יורה לרשות שדות התעופה להמשיך להפעיל את שדה התעופה הרצליה כפי שהיא מצווה לעשות על פי חוק רשות שדות התעופה

ישראל. במסגרת העתירה מבקשים העותרים מבית המשפט להוציא צו ביניים לרשות שדות התעופה להימנע מסגירה של שדה התעופה הרצליה ולעצור כל פעולה שיש בה לשתק ו/או לפגוע בפעילות התעופתית הסדירה המתקיימת בו, עד להכרעה בעתירה. בקשה זו נובעת מפאת דחיפות העניינים המפורטים בעתירה, ולנוכח הנזק הכבד והבלתי הפיך שייגרם למדינת ישראל ולצבור בכללותו ובראשם משתמשי שדה התעופה הרצליה, חברות התעופה האזרחיות הישראליות התלויות באופן מוחלט בהכשרת הטייסים בהרצליה, בעלי עסקים רבים שכל קניינם מושקע בשדה ומאות עובדים ומשפחותיהם ששדה התעופה בהרצליה הוא מקור פרנסתם. העותרים מבקשים מבג"צ להורות למועצה הארצית לתכנון ובנייה להתכנס בהתאם לסמכותה ובהתאם להחלטת

שרון יונתן

נמשך המאבק למניעת סגירת שדה התעופה בהרצליה שנקבע ל-15 באפריל. עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה, המייצגת מאות טייסים פרטיים ומסחריים, מדריכי טיסה, חניכים, מכונאים, בעלי חברות ועסקים הפועלים בשדה התעופה הרצליה ומפקד חיל האוויר לשעבר האלוף (במיל') הרצל בודינגר, עתרו לבג"צ נגד המועצה הארצית לתכנון ולבנייה, נגד שר התחבורה, ישראל כ"ץ, ונגד רשות שדות התעופה. העתירה הוגשה עקב הסכנה הקיומית המרחפת מעל לפעילות התעופה הכללית בישראל, בעקבות הכוונה לסגור את שדה התעופה בהרצליה ב-15 באפריל, מבלי שקיימת חלופה מתאימה לפעילות השדה, בניגוד לדו"ח הועדה הציבורית בראשות האלוף בודינגר משנת 2009 ובניגוד להחלטות ממשלת

יומן הרצליה
תוכנית הטלוויזיה שלכם

יום ראשון שעה 22:30
יום שישי שעה 16:00
בערוץ 98 בכבלים ובלווין

יומן הרצליה גם ב- YouTube

הכל ב-1

פאות
ב-5 ₪

למביא מודעה

בן גוריון 2 הרצליה (מתחם לב העיר)
 077-5-64-65-66