

## עיריית ת"א והתושבים מתנגדים לפינוי

**שדה דב - וצה"ל לא נערך** על אף החלטת ממשלה לפנות את השדה, טוענת העירייה כי "קיים צורך בשדה תעופה לטיסות פנימיות בתל אביב", וחיל האוויר הודיע שאינו נערך לפינוי ואינו שוקל חלופות ועד שכונה ל" בצפון ת"א: מעדיפים את שדה דב על הקמת שכונת מגורים

מאת: [זוהר בלומנקרנץ](#), אריק מירובסקי 12.08.2013 07:48

עיריית תל אביב-יפו מתנגדת לסגירתו של שדה התעופה דב בתל אביב כל עוד לא קיימות תוכניות בינוי בסביבה, ותומכת בהמשך פעילות התעופה הפנים ארצית משטחה - כך עולה ממכתב של העירייה, שנשלח לגורמי ענף התעופה בישראל. עמדת העירייה מנוגדת להחלטת הממשלה, להפסיק מינוי 2016 את התעבורה הפנים-ארצית של מטוסים אזרחיים וטיסות פרטיות משדה דב - ולהעתיק את הפעילות של חברות התעופה המסחריות כמו ארקיע וישראיר, לנתב"ג, ושל התעופה הכללית לעין שמר. פינוי השדה, על הפעילות הצבאית בו, נקבע להסתיים ב-2018.

המכתב, שעליו חתום עוזר בכיר לראש העיר, עו"ד מאור בנימיני, מגלה כי "עמדת העירייה היתה ונתרה שקיים צורך בשדה תעופה לטיסות פנימיות בעיר. אנו מכירים בחשיבותו של שדה התעופה דב ובתרומתו הרבה לקיום הקשר עם הפריפריה, מראש פינה ועד אילת".

עוד נכתב כי "לא פעם דרשה העירייה להקדים ולהסדיר חלופה ראויה לפני הפסקת השימוש בשדה דב, ובוודאי שאיננו רואים מניעה להמשך קיומו בשנים הקרובות, במקביל לקידום תוכניות הפיתוח והבנייה בשטח".



שדה דב  
צילום: דודו בכר

עמדת העירייה דומה לעמדת חברות התעופה הפועלות בשדה. מנהל ארקיע, גד טפר, העלה תוכנית חדשה, שלפיה שדה דב לא ייסגר כמתוכנן, אלא יועתק לשטח סמוך - כך שלא יפריע לתוכניות הבנייה באזור. בהתאם לתוכנית של טפר ייבנה מסלול ההמראה והנחיתה במרחק של 300 מטר מהים, שבו ממילא לא מתאפשרת בנייה, ויוקם טרמינל חדש באזור תחנת הכוח רדינג. מעבר הנוסעים בין חלקי שדה התעופה, על פי התוכנית, יהיה תת-קרקעי, כך שהוא לא יפריע להקמת בתי מגורים. טפר אמר בסוף השבוע ל-TheMarker שהקמת מתקני השדה החדש תוכל להתבצע על ידי יזם פרטי, שיקבל לשם כך זיכיון (BOT), וארקיע תהיה מוכנה לקחת על עצמה את ההוצאות הפעלתו כשדה מופרט.

הצעתו של טפר באה בהמשך לדין שנערך בוועדת הכלכלה של הכנסת ב-24 ביוני, שבו דווח על ידי מנהל רשות התעופה האזרחית (רת"א), גיורא רום, ורמ"ח תכנון וארגון בחיל האוויר כי בעוד הממשלה קבעה מועד לפינוי הפעילות האזרחית מהשדה, חיל האוויר כלל לא נערך לפינוי עתידי של השדה.

מנכ"ל ישראייר, אורי סירקיס, הביע בדיון תמיכה בתוכנית החדשה. שני המנהלים של חברות התעופה סקרו בפני הוועדה את ההשלכות של סגירת שדה דב על החברות, ועל המשתמשים בשירותיהן. לדבריהם, הנתונים מצביעים על כך שסגירת השדה תביא לצמצום של כ-40% בתעופה הפנים-ארצית, לירידה משמעותית בתיירות הפנים ולניתוק תושבי אילת מהמרכז.

לדבריהם, סגירת שדה דב תביא להפסקת השימוש במטוסי הטורבו פרופ (ATR), שאינם מתאימים לפעילות מנתב"ג, ולהפסקת הפעילות גם לשדות התעופה חיפה וראש פינה - שאינם מתאימים לנחיתת מטוסי גדולים יותר.

מנהלי חברות התעופה קראו למשרד התחבורה לשקול תוכנית להמשך פעילות השדה, לצד בנייה במתחם הגוש הגדול. זאת, תוך ניצול הרצועה הסמוכה לחוף הים ולאזור רדינג, שבה לא מתאפשרת בנייה על פי חוקי התכנון.

רום אמר לוועדה כי במגעיו עם צה"ל ועם משרד הביטחון הוא לא התרשם כי בצה"ל נערכים לפינוי חלקו הצבאי של השדה. חיזוק לדיווחו של רום התקבל גם מנציג חיל האוויר לוועדה, שאמר לחברי הכנסת כי צה"ל אינו נערך לפינוי השדה - ואינו שוקל חלופות.

יו"ר ועדת הכלכלה, פרופ' אבישי ברוורמן, קרא בהודעת הסיכום של הישיבה לממשלה לשקול את הצמדת פינוי הפעילות האזרחית בשדה להפסקת הפעילות הצבאית. כמו כן קראה הוועדה לממשלה לשקול חלופות תכנוניות למתחם, שיאפשרו את המשך התעופה לצד מגורים. הוועדה אף קראה לממשלה להקים צוות שיבחן את ההשלכות הכלכליות של מהלך סגירת שדה דב על ארקיע וישראייר.

### **ועד שכונה ל' בצפון ת"א: מעדיפים את שדה דב על הקמת שכונת מגורים**

ועד שכונת ל' בצפון תל אביב הודיע כי יתנגד לתוכנית פינוי שדה דב והקמת שכונת מגורים במקומו. יו"ר הוועד, רועי מימרן, שיגר מכתב ברוח זו לשר התחבורה, ישראל כץ, ולראש עיריית תל אביב, רון חולדאי.

"נראה לנו שסגירת שדה גב אמנם תשרת אינטרסים של מספר לא גדול של בעלי קרקעות, אבל ביחד עם סגירת שדה התעופה בהרצליה, היא תפגע אנושות בתשתית התעופה בישראל", כתב מימרן. הנימוק המרכזי למכתבו הוא השפעת הפרויקטים למגורים המתכננים במקום שדה התעופה.

"מנקודת מבטנו כתושבים, שדה התעופה מאפשר זרימת אוויר נקי מהים לשכונות מסביב, דבר המקל על הלחות התל אביבית. זה ודאי עדיף על התוכניות שפורסמו בעיתונות, לבניית גורדי שחקים שיפרידו בין הים לשכונות הקיימות. נכון כי בעבר תושבי ל' התלוננו על השגה, כולל ועד השכונה, אולם התלונות התייחסו לעודף הרעש, בתקופות שהיה עודף כזה, ולא לעצם קיומו ופעילותו של השדה. כיום המטוסים נקיים ושקטים יותר מבעבר".