

## ששים ושש שנה לשבירת מחסום הקול בטיסה

היום לפני 66 שנים (ב 14.10.1947), לראשונה עבר מטוס את מהירות הקול.  
היה זה הטייס האמריקני צ'אק ייגר (CHUCK) CHARLES ELWOOD YEAGER.



צ'אק ייגר נולד ב 13.2.1923 (היום הוא בן 90). השתתף במלחמת העולם השניה כטייס "מוסטאנג P-51" שאיתו נחל את רוב נצחונותיו.



לאחר המלחמה הפך לטייס ניסוי של מטוסים רבים, כולל מטוסי ניסוי עם מנועים רקטיים.  
עם מטוס כזה "BELL-X-1" הוא שבר את מחסום הקול (מאך 1), כאמור, ב 14.10.1947.



צ'אק ייגר ליד המטוס



את מחסום הקול הוא שבר בגובה 13,700 מטר וב1953 שבר שיא חדש בטיסה של מאך 2.44.  
}} מאך = מהירות הקול באוויר בגובה פני הים (לא ים המלח). בערך 330 מטר/שניה, או 1200 קמ"ש.{{  
הנה (לדוגמה) מטוס מודרני ( "FA-18 HORNET ") בדיוק בזמן חציית מהירות הקול:



ההילה הלבנה (לא בגלל קדושת המטוס, או מעשי החסד של הטייס) נוצרת בגלל התעבות אידי המים שבאוויר, מאחר וברגע החצייה נוצר לחץ אויר מאד נמוך בסביבת המטוס. שרותו כטייס נמשך כ 60 שנים (!! ) (כולל במלחמת ויטנאם), והוא הועלה לדרגת בריגדיר-גנרל (מקביל לתת-אלוף). ועוד תמונה יפה:



לצד מטוס ה **BELL-X-1**, עומדים, משמאל לימין: צ'אק ייגר, גוס לנדקוויסט, וג'יימס פיצ'ג'ראלד (כולם טייסים מפורסמים). התמונה מ 1947/8.

בשנה שעברה, בגיל 89 (ב 14.10.2012) במלאת 65 שנים לטיסה המקורית שלו, הוא טס ב F-15 EAGLE, ושבר פעם נוספת את מחסום הקול.



EAGLE F-15

ולבסוף - פגישת שני "ראשונים" : צ'אק ייגר עומד ליד המטוס של ג'קי קושראן, שהיתה הטייסת הראשונה שעברה את מחסום הקול, ב 18.5.1953. (הם היו מיוודים תמיד).

