



# אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



## מפגש פורום חברות התעופה הכללית - 18.12.09

נוכחים: אלכס הוכטמן, בעל הנגר פרטי ונציג כנפי פז.  
צ'יבי נעמן, בועז חיון, מסוקאים, נציגי אורי פרץ.  
נעמה - מנכ"ל מונאייר,  
ירון אפרת - יו"ר אגודת התעופה.

סה"כ הוזמנו נציגי 15 חברות תעופה כללית.

בועז: שורש הענין זה נדל"ן. אנשים חולמים שסגירת השדה תעלה את ערך הנדל"ן שלהם בסמוך לשדה.

יש לפעול לכך שהתושבים מסביבת השדה ייהנו ממנו. לחזק את הקשר שלהם עם השדה בפעולות משותפות. שירגישו שהדה תורם להם משהו.

ירון: סקר את פעילות האגודה לשמירת שדה הרצליה.

1. קבוצה של חברים השתתפה בדיון בועדת הכלכלה של הכנסת והביעה את טענתנו על מנת שלא לאפשר לשוחרי סגירת השדה להיות בלעדיים על הבמה.

2. האגודה יזמה כתבה חיובית ומפרגנת בזמן השרון של מעריב. לצורך הכתבה התראינו מיכה גודטשט, משה אקלר וירון אפרת.

3. נציגי האגודה, נתן שרון וירון אפרת, נפגשו עם מנהל תחום תשתיות בר.ת.א. מוטי שמואלי ופרשו בפניו את עמדת האגודה שסגירת הרצליה = מכת מוות לתעופה הכללית בישראל.

שמואלי הודיע כי עמדת ר.ת.א. לרבות ראש ר.ת.א. גיורא רום היא כי יש למצוא חלופה רלוונטית ומתאימה להרצליה וכרגע זה שדה עין שמר.  
עד ששדה עין שמר לא יתפקד במלואו ועד שאחרון המטוסים מהרצליה לא נחת, לא יסגר שדה הרצליה.

ירון: יש לפעול בשני תחומים שבהם אנו חלשים -

א. פוליטיקה - מי שיכול למצוא קשר לשר או לסגנו או לאישיות פוליטית בעלת השפעה מתבקש לפנות ולנסות לשכנע בצדקתנו.

ב. תקשורת - יש להרבות בפרסומת חיובית לשדה התעופה - כל פעילות חברתית, חינוכית יש לפרסם כמה שיותר.

אלכס: רק קשרים פוליטיים יכולים לעזור. אנסה לחשוב על משהו.

נעמה: יכול להיות שיש לי רעיון בתחום. אני העדכן אותך בתחילת שבוע הבא.

סוכם כי יש למצוא דרכים להגיע למקבלי ההחלטות. המשתתפים יפעלו על מנת לקדם את העניין.



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910  
טלפון: 09-9516660  
פקס: 09-9557673  
אתר: [www.aopa.org.il](http://www.aopa.org.il)  
דוא"ל: [iaopa@barak.net.il](mailto:iaopa@barak.net.il)

