



# אגודת התעופה הכללית בישראל Israel Association of General Aviation



סיכום השתתפותנו בישיבת ועדת הכלכלה של הכנסת שהתקיימה ביום 23 נובמבר 2009

הנושא - סגירת שדה התעופה בהרצליה.

נוכחים מטעם האגודה - רותי ריכטר, משה אקלר ואנוכי. עומרי טלמון מנכ"ל קלוב התעופה.

## אז מה היה לנו?!

- יו"ר הוועדה – אופיר אקוניס, ח"כ צעיר ונמרץ שרוצה להזיז דברים.
- ח"כ שהיה ראש עריית רעננה במשך 17 שנה ורוצה לסיים את מה שלא הצליח לעשות כראש עיר. הוא לקח את משבצת הבדרן של הישיבה וסיפר לנוכחים כי הסיבה שעד היום הדברים לא זזו, היא שמי שביקר בשדה להתרשמות הובא לסימולטור, ואחרי שעה של הטסה הפך לאוהד ושכח את תפקידו.
- ראש עריית הרצליה שאומרת בגלוי שהאינטרס שלה הוא נדל"ן וטענה שיש חישוב שהקרע לאחר השבחה תהיה שווה מיליארד ₪.
- חברת מועצה מעריית הרצליה שמייצגת את הצעירים והתבכינה שאין לה אפשרות לקנות דירה בעיר במחיר סביר.
- ראש עריית רעננה, אל"מ וטייס חיל אויר, שממש מודאג מהטיסה בצלע מתה מעל מוסדות חינוך. (מעניין אם הוא היה מודאג כשטס מעל ישובים במסגרת חיל אויר).
- ראש מועצת כפר שמריהו, שהציע להעביר את המוסכים שבשדה לקריית שמונה על מנת לעודד תעסוקה.
- עורך דין שמייצג את שלושת הרשויות שטען שהשדה מסוכן ושבשנים האחרונות דווחו כ 150 אירועי בטיחות בשנה.
- מנכ"ל רשת שאמר שהוא מפעיל את השדה על פי חוק. הוא ציין שזה עסק שמפסיד כל שנה ב 12 מליון ₪. והדגיש בעקבות טענות בטיחות שהועלו שהשדה בטוח כמו בן-גוריון וכמו שדות אחרים בעולם המערבי.
- נציג רת"א שאמר שהשדה פועל לפי הנהלים בנושא בטיחות ותוך הקפדה על מניעת רעש.
- החוקר הראשי שציין שבשלושים השנים האחרונות היו 12 תאונות בשדה. רק פעם אחר פגע מטוס בבית וגם אז לא נפגע אף אחד מהדיירים.



מען למכתבים: ת"ד 840 כפר שמריהו 46910  
טלפון: 09-9516660 פקס: 09-9557673  
אתר: [www.aopa.org.il](http://www.aopa.org.il) דוא"ל: [iaopa@barak.net.il](mailto:iaopa@barak.net.il)





### הדיון זכה לשידור ישיר בערוץ הכנסת (מעניין למה?)

במהלך הדיון הושמעו הטענות הרגילות בנושא המטרד שהשדה מהווה לסביבה. על כך שאין איזון בין האינטרסים של 200 טייסים וחניכי טיס מול עשרות אלפי תושבים. אמירה שאין אינטרס ציבורי או ביטחוני להפעלת השדה, והכל זה על מנת לספק את התחביבים של 200 איש. שהשדה מונע את האפשרות לנצל את השטח לבניית שכונה לזוגות צעירים כמו כן הועלו כל מיני רעיונות הזויים – כמו להעביר את הפעילות למצפה רמון או קריית שמונה. לסגור את השדה בסוף השנה והדברים יסתדרו מעצמם להעביר את הפעילות לשדה דב (אפשר לחשוב ששם אין טענות). הובאו אסמכתאות על החלטות קודמות בנושא סגירת השדה כולל החלטת ממשלה מלפני שנתיים. (מעניין שזה מה שהעסיק את הממשלה אחרי מלחמת לבנון השנייה) כולם מבינים שלבנות שדה חדש בשטח חילופי זה לא מעשי בטווח הנראה לעין ולכן הפיתרון שהתגבש אצל ראש הועדה הוא להעביר את הפעילות לעין שמר.

### ההחלטה

ראש הועדה הטיל על משרד התחבורה להכין תכנית בתיאום עם צ.ה.ל לפינוי לעין שמר ולהציג אותה בוועדה בעוד שלושה חודשים, יחד עם נציגי משרד הביטחון.

### מה אנחנו באגודה יכולים לעשות.

לפעול יחד עם אנשי רת"א על מנת לא להיות מופעים עם רעיונות לא סבירים. להסביר לכולם שמהלך כזה כרוך בעלויות עצומות ולא מעט תביעות משפטיות של בעלי עניין בשדה ולנקוט בצעדים משפטיים בבוא הזמן. והעיקר לשים את מבטחנו בהחלטות הקודמות של בג"צ והעיקר בצ.ה.ל שלא ישנה את התנהגותו ולא ייתן את עין שמר.

נתן שרון