



3.1.2010

שלום רב,

ביום שישי האחרון 1.1.10 נפגשתי בספריית המכון עם אנשי אגודת התעופה כללית בישראל.

נכחו: יו"ר האגודה – עו"ד ירון אפרת, לשעבר ט. 100  
יו"ר וועדת הביקורת של האגודה – מר דוד קומפורטי, פנסיונר חברת "בזק"  
מנהל המרכז לחקר בטיחות וביטחון בתעופה - איתי אלון.

כללי – באגודה כ 600 חברים, טייסים פרטיים, רובם לא מיוצאי חה"א.  
האגודה נותנת מטרת סיוע לטייס הפרטי לביצוע טיסות, מז"א, NOTAM, הדרכה כללית ובתחום  
בטיחות הטיסה. האגודה מקיימת מגוון רחב של פעילויות כפי שניתן לראות באתר האגודה -  
<http://www.aopa.org.il/site> לדוגמא, בתחום בטיחות הטיסה אירוע הנקרא: "לי זה קרה..." וכן  
אירועי טיסה חלקם תחרותיים בארץ וגם בחו"ל.

בנוסף יש לאגודה פרויקט הנקרא "טייסת 10" במסגרתו הם מבצעים פעילות למען הקהילה כגון הרצאות  
לנוער בסיכון, הטסות אוכלוסיות שונות ושיטור אווירי בהתנדבות.

כל הפעולות המתוארות ונוספות, כפי שמופיעות באתר, מבוצעות ע"ח חברי האגודה ובהתנדבות.  
האגודה אינה מקבלת מספיק תמיכה מהרשויות ונאלצת להילחם על זכויותיהם של הטייסים הפרטיים  
בתחומי נתיבי טיסה, מנחתים ועוד.

האגודה פנתה למכון לצורך קבלת חשיפה כבר לפני הכנס האחרון בנובמבר 2009 אולם לא קיבלה  
מקום בשל מצוקת זמנים.

בהינתן שאנחנו, כ"מכון פישר", מאמינים כי בטיחות טיסה בקרב הטייסים הפרטיים זה דבר חשוב  
ובהנחה שהאגודה משמשת כגוף חשוב בתחום זה, אזי שיש מקום לסיוע שלנו לאגודה.

סיוע כזה יכול להתבצע בצורה של חשיפת האגודה ופעילותה במסגרת הכנס הבא וכן מול הגופים  
השונים.

סיכמנו שאפעל בכיוון כמו גם סיוע מיידי מול המשטרה לעידוד השיטור המוטס.

לידיעתכם,

רשם - איתי