



דברי הפתיחה של יו"ר אגודת התעופה ירון אפרת בכנס הבינלאומי של ה IAOPA תל אביב 7.6.10

רעי הטייסים,

מדינת ישראל דומה מאד לתעופה בכמה מובנים. בשני המקרים מדובר בתופעה חדשה יחסית שהחלה את דרכה בפועל רק לפני כ- 100 שנה.

גם מדינת ישראל וגם התעופה התקדמו והתפתחו בצורה מהירה ביותר בכמה העשורים האחרונים. ישראל והתעופה מסתמכות מאד על טכנולוגיה והתפתחותם מבוססת על שיפור מתמיד בטכנולוגיה המודרנית. גם ישראל וגם התעופה מבוססות על חלום אנושי עתיק יומין שטופח במשך אלפי שנים. גם ישראל וגם התעופה הינן הגשמתו של חלום שהיה במשך דורות נחשב בלתי אפשרי והנה הוא קורם עור וגידים ומציג בפנינו מיזם חדש ומודרני של שאיפות אנוש עתיקות. התעופה כמו מדינתנו חוותה שיאים נפלאים והתפתחות מדהימה בצד תקופות של נסיגה וצמצום פעילות.

הדבר נכון במיוחד לתעופה הכללית בישראל. עד כמה שחיל האוויר הישראלי שאף תמיד להיות בחזית הטכנולוגית ודאג להגיע לרמה הגבוהה ביותר האפשרית הרי התעופה הכללית בישראל סבלה מתופעה הפוכה של התעלמות ואפילו הגבלת פעילות.

בשנות המדינה 1 הראשונות הדעה הרווחת אצל הרשויות בארץ היתה שאין כל מקום לתעופה כללית בישראל, שמי שלא היה טייס בחיל האוויר הישראלי מוטב שלא יהיה טייס כלל וכי זה לא נכון פוליטית לתמוך בטיס פרטי כאשר המדינה ורוב תושביה נאבקים על עצם קיומם ופרנסתם. היו לכך גם נימוקים כאילו אמיתיים: -

מדובר במדינה קטנה, מה קטנה? קטנטנה. בשביל מה ולאן צריך לטוס כאן? מירושלים לת"א 30 מייל? המרחב האווירי כאן מצומצם, חיל האוויר זקוק לכולו ואין מקום למטוסים פרטיים קטנים שיסתובבו למטוסי ח"א בין הגלגלים. היתה גם מידה לא קטנה של השקפת עולם בולשוויקי בתמונה – למה שמדינת ישראל הפרולטרית תסייע לכמה עשירים להשתעשע במטוסים פרטיים בסופי שבוע? אבל אנחנו, קומץ חובבי תעופה מושבעים חושבים אחרת. אנחנו כבר יודעים שלא תתכן מדינה מודרנית מערבית ללא תעופה אזרחית מתקדמת והתעופה הכללית כחלק בלתי נפרד ממנה. במדינה המטפחת עליונות טכנולוגית חיוני וטבעי שתהיה תעופה כללית חיה ותוססת. במדינה הנאמנה לעקרונות הדמוקרטיה והחופש חייבת להיות תעופה כללית משמעותית.

אם נתסכל על הגלובוס ונבחן את מצבה של התעופה הכללית בארצות שונות נראה מיד כי בכל מקום בו שורר חופש אישי התעופה הכללית פורחת. כך למשל בארה"ב, אירופה המערבית, וכו'. במדינות בעלות משטר טוטליטרי לא תמצא תעופה כללית פרטית. תעופה כללית מפותחת הינה איפוא אחד מסימני החופש האישי. במדינות כמו אפגניסטן, סוריה, ירדן וסין לא ניתן לראות תעופה כללית פרטית. אלמנט חיוני נוסף להתפתחותה של התעופה הכללית הפרטית הינה כלכלה חופשית ותשתית טכנולוגית ראויה.

בישראל חוברים יחד גורמים אובייקטיביים רבים הפועלים לדיכוי התעופה הכללית: - המצב הבטחוני מהווה חסם מרכזי להתפתחות התעופה הכללית. לעיתים לצורך אובייקטיבי ופעמים רבות שלא לצורך. הרשויות בישראל חוששות מאפשרות של ביצוע פעולת טרור באמצעות מטוס קל. בחלום הבלהות שלהן הן רואות מטוס קל מתנגש בקניון עזריאלי או בבנין הקריה או בכנסת וגורם לאסון המוני.

המרחב האווירי המצומצם מחייב קביעת סדרי עדיפויות והתעופה הכללית בישראל נמצאת באורח מסורתי בתחתית סולם העדיפויות.



לישראל חיל אוויר גדול ורב עוצמה והוא בעל הבית של המרחב האווירי ושולט בו באופן אבסולוטי כאשר הוא דואג קודם כל לצרכיו אין הוא מבין ואין לו עניין לפנות מקום לאחרים ובמיוחד אינו נוטה להתחשב בצרכי התעופה הכללית .

אבל כל אלא לא ירפו את ידנו. אנחנו, ISREL AOPA, בדעה כי תעופה כללית חשובה ותורמת לחברה, לתחבורה, לחינוך הטכנולוגי ולעמידה הכלכלי של ישראל ולכן יש לטפחה. בישראל קיימים תנאים בסיסים לא רעים לפיתוח תעופה כללית: יש בה תשתית לא רעה של שדות תעופה ומנחתים שחלקם נסללו על ידי הבריטים בימי מלחמת העולם השנייה כחלק מהמערך ההגנתי שהוכן למקרה שרומל יצליח לפרוץ את קווי האנגלים במצריים וימשיך מזרחה. יש לנו כח אדם מקצועי ומיומן שצבר ניסיון בכל מקצועות התעופה במסגרת חיל האוויר, יש לנו מערך בקרה מעולה, צבאי בעיקרו, היודע ליתן שירותי בקרה ופיקוח אוויריים ככל שידרש. יש לנו הרבה מאד טייסים ומדריכי טיסה ביחס לכמות התושבים, יש לנו ידע וטכנולוגיה מודרניים ביותר ויש לנו מזג אוויר מתאים רב ימות השנה.

AOPA ISRAEL קבעה לעצמה כמה מטרות ספציפיות לקידום התעופה הכללית: - להעלות את המודעות של הגורמים השולטים בתעופה בישראל לקיומה של התעופה הכללית ולצרכיה. זהו צעד ראשון והכרחי על מנת לזכות בהתייחסות מתאימה מצד מקבלי ההחלטות. אנחנו בחרנו בדרך של הדברות עם אותם גורמים ובראשם רת"א. יש לנו עניין לחזק את רת"א כסמכות התעופתית העליונה בארץ הפועלת על פי חוקים ותקנות טיס בסטנדרטים מקובלים המוכרים בעולם.

בשנים האחרונות חל שינוי בסיסי במעמדה של רת"א בישראל. במשך שנים היא היתה גורם זניח וחלש במערכת ללא יכולת השפעה ושליטה ממשיים על מה שקורה בתעופה האזרחית. כעת אנו בעיצומו של תהליך בו רת"א שינתה פניה, קלטה כח אדם חדש ואיכותי והיא לקחה על עצמה לקדם את התעופה האזרחית בישראל ואנחנו בתוכה.

זה לקח קצת זמן אבל נראה לנו כי יש גורמים ברת"א המבינים כי תפקידם כולל קידום התעופה הכללית וכי אנחנו לא מטרד אלא לקוח רציני ואפילו עיקרי שיש לתת לו שרות ותנאים להתפתחותו. בישראל רשומים כ- 700 מטוסים אזרחיים רובם המכריע הינם מטוסי תעופה כללית וספורטיבית. אנחנו מבקשים לשפר את מעמדנו כך שבסופי שבוע ובחגים נעמוד בראש סולם העדיפויות בכל הנוגע לנתיבי טיסה, הפעלת מנחתים וכדומה.

אנחנו פועלים להוזלת עלויות הטיסה המחרדות ככל שניתן. בנושא זה למשל מצאנו אוזן קשבת ברת"א והיא בהחלט פעלה בנושא באופן הראוי לציון ואנו מקווים שגם נראה את התוצאות בקרוב ושהן תהינה משמעותיות.

כיום אנו שותפים בדיונים ובהתייעצויות לגבי חוק הטיס החדש ואנו מעורבים בכל הליך תקינה המתנהל בארץ בתחום שלנו. תוכלו למצוא את נציגינו יושבים עם הגורם הרלוונטי ברת"א בנושא כזה או אחר, וכן בדיונים על חוק הטיס ובכל דיון בועדות הכנסת העוסקות באישור חוקים ותקנות הטיס. אנחנו שמחים מאד לשתף פעולה עם השלטונות בשיפור בטיחות הטיסה וחברים שלנו מעורבים בחקירות תאונות טיס יחד עם משרד החוקר הראשי.

לאחרונה הפסקנו לעדכן ולפרסם את ה- AIP באתר של האגודה כפי שעשינו במשך 8 השנים האחרונות. אין בכך עוד צורך שכן רת"א עצמה מפרסמת את כל תקנות הטיס, טיוטת חוק הטיס וכן את ה- AIP על עדכוניו באתר האינטרנט שלה. מידע מעודכן הזמין לכל טיס מעופה כללית – היה אחד מהנושאים למענם נאבקנו והצלחנו.

אגודת התעופה הכללית בישראל Israeli Association of General Aviation



אבל בעולם הגלובלי לא רצוי לפעול לבד. במיוחד בתחום התעופה שהוא מאד אוניברסלי ולכן פנינו אליכם, חברינו מארגוני ה-AOPA בכל רחבי העולם. אנו זקוקים לעזרתכם בליבון מגוון נושאים שבעיקרים שבהם נדון בכנס הזה.

אני מאד שמח לראות את כולכם כאן איתנו בתל-אביב. הדבר מחזק אותנו מאד ומקנה לעמדותינו תמיכה בינלאומית חשובה שללא ספק תסייע לנו להמשיך ולקדם את התעופה הכללית בישראל. חלקכם הגיע לכאן בטיסה במטוסי תעופה כללית. הדבר חשוב לנו מאד. בעצם טיסתכם לכאן לשדה התעופה בתל-אביב אתם מחזקים את הקשר ביננו ומוכיחים כי טייסים הם טייסים והם מקצועיים ובטוחים ככל טייס מקצועי אחר.

אני מאד מודה לכם שהגעתם ואני ממש מתרגש לראות לפני נציגים מכל רחבי העולם, חלקם חבריים ותיקים ואת החדשים נכיר במהלך הכנס.

ברצוני להודות לאורחים הנכבדים שלנו:

מיצ'ל פוקס, ראש המבצעים של ICAO
ניקולאי רטאיזיק, מארדון בטיחות התעופה האירופי
הנשיא שלנו, מר קרייג פולר

ומהארץ- גיורא רום, ראש רתא
רפאל הרפז, בשם שר החוץ
משה טלמור בשם מנכ"ל רשת.

הכנו לכם תכנית יוצאת מהכלל בסיוע אנשי ה-IAOPA ובראשם ג'ון שיהן וצוותו. התכנית משלבת דיונים מעמיקים בנושאים החשובים לנו עם סיורים להכרת ישראל בכלל ותעשיית התעופה שלה בפרט. אני יודע שבין כל הפעילויות תמצאו זמן להכיר זה את זה, לחדש הכרויות ישנות ולשבת יחד על כוס בירה על חוף הים של העיר הנהדרת שלנו תל-אביב.

אני מכריז בזאת כי הכנס ה-25 של ה-IAOPA נפתח רשמית ומאחל לכולכם שתיהנו מהכנס ומביקורכם בישראל.

תודה רבה,

בברכת התעופה

ירון אפרת, עו"ד
יו"ר אגודת התעופה