



אשר נחמיאס – יו"ר האגודה 1994-1995



1995
חנה מרכוס
דליה בן דוד
ישראל (איזי) קצנלנבוגן
חיים אשד
יוסף מיליס
דוד סלע
כהן עמיחי
יצחק גולדנצוויג

1994
יצחק גולדנצוויג
ישראל (איזי) קצנלנבוגן
ג'רי רינוב
עמיחי כהן
דוד סלע
חיים אשד
דליה בן דוד
חנה מרכוס
יוסי מיליס

לפני שאתחיל, מספר מילים כהקדמה. בשנים שבהם כיהנתי כיו"ר האגודה (1994-1995) איתרע מזלנו ונחתם הסכם השלום עם ירדן, אירוע שהשפיע באופן משמעותי ביותר על פעילות האגודה כפי שסופר להלן. הצוות המוביל של האגודה אז בראשותי השכיל לנצל הזדמנות היסטורית זו, וכך באו לעולם שלשה אירועים חשובים: מטס כבוד בגשר שיך חוסיין ב-10.11.94, מטס השלום לירדן ב-23.5.95 וביקור הצוות האווירובטי הירדני ביום התעופה ב-12.10.95. ואכן, מיד לאחר חתימת הסכם השלום התחלנו אני והועד שכהן אתי לדון באפשרות של מטס לירדן, מתוך הבנה שזה הזמן לערוך מטס שכזה. לא אביא כאן את הסיפור הארוך והמרתק של "מטס השלום" כולו, ואם תרצה אוכל לספר אותו עם הפרטים המעניינים מאד בנפרד.

בתמצית, להלן עקרי הדברים:

"מטס השלום" יצא לירדן ביום 23.5 אחה"צ משדה עטרות. השתתפו במטס 30 מטוסים: 25 מטוסי התעופה הכללית שלנו ו-5 מטוסים של האקדמיה המלכותית לטייס בירדן שהגיעו באותו הבוקר לעטרות. במטס השתתפו כ-120 איש, בהם חברי ה-AOPA האמריקאי שהגיעו מארה"ב במיוחד לשם כך, חברי האגודה, וכ-20 טייסים ירדנים, בהם ראש מנהל התעופה הירדנית (מפקד חיל האוויר הירדני שלעבר), מנהל האקדמיה המלכותית הירדנית לטייס (סגן מפקד חיל האוויר הירדני לשעבר), טייסים בכירים שלהם ועוד. כמוכן השתתפו ראש המנהל שלנו אז מנחם שרון ומספר אנשים בכירים במנהל שהוזמנו על ידינו. בירדן היינו אורחי של המלך חוסיין וזכינו לקבלת פנים מדהימה. למחרת היום חזר המטס ארצה. המטס, שאותו ניהלתי אני בעזרת חברי הועד היה תוצאה של עבודה מורכבת ביותר של תאומים בין המנהל, הרשות וח"א, שלנו ושל הירדנים. כולם גילו מידה ענקית של רצון אדיר להצלחת המבצע, שאכן הצליח באופן יוצא מהכלל.

במהלך הביקור בירדן סיכמתי עם הנסיך פייסל (בנו של המלך חוסיין, שניהל את המטס בצד הירדני) על ביקור של הצוות האווירובטי הירדני ה-"ROYAL FALCONS", מהטובים בעולם, כאורחי האגודה ביום התעופה בירושלים. ואכן, לאחר חמישה חודשים, ביום 12.10.95 הגיעו טייסי הצוות והפליאו בלהטוטיהם ביום התעופה הזה, דבר שעד אז ומאז לא נראה כמותו בארץ.

קדם למטס השלום "מטס גשר שיך חוסיין" שנערך ביום 10.11.94 ובו 23 מטוסים מוטסים ע"י חברי האגודה ערכו מטס כבוד מעל הגשר – (מעבר הגבול החדש) לציון פתיחתו. במהלך המטס חצו המוטסים בפעם הראשונה את הגבול לירדן וטסו בעומק השטח, באישור הירדנים כמובן.

ועוד אירוע שקרה בזמני כיו"ר האגודה: ב-15.7.94 ערכנו בשיתוף עם עמותת האז"מים מטס משותף לציון יום השנה לרון ארד. באירוע זה נחתו במנחת עפר מאולתר שהוכשר במיוחד לצורך זה בהוד השרון 16 מטוסי האגודה נכ-40 (!) אזמים.

כל ארבעת המטסים האלה - מטס השלום, גשר שיך חוסיין, אירוח הצוות הירדני האווירובטי ומטס רון ארד, שאירעו בסמיכות זמנים קרובה ביותר, הצליחו מעל המשוער אך ורק בעיקבות **עבודה מסורה** וללא לאות של חברי הועד, **שיתוף פעולה** יוצא מהכלל של כל הרשויות, **התנהגות ומשמעת עצמית** למופת של כל המשתתפים.

התוצאה הייתה תנופה עצומה לאגודת התעופה בכל התחומים, כולל מספר החברים שהגיע אז לכ-800, והערכה רבה לתעופה הכללית ולאנשיה ברשויות התעופה ובחיל האוויר (שהיה כמובן שותף לכל האירועים). תקופה זו אופיינה בעשייה רבה, והייתה המשך טבעי לתקופתו של יוסי הומל כיו"ר שגם היא הייתה רבת פעלים, ועל כך נשמע בודאי ישירות ממנו.