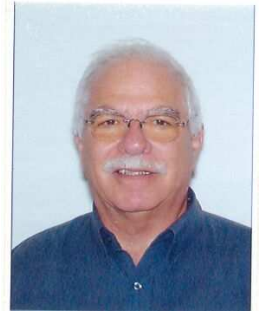


אשר נחמיאס
חוה מרכוס
ישראל (איזי) קצנלנבוגן
יצחק גולדנצוויג
אבנר ישפה
ד"ר סיד גסנר
יואלי



בשנת 1990 נבחרתי ליו"ר אגה"ת ע"י ועד האגודה שבו היו חברים : אשר נחמיאס, איציק גולדנצוויג, איזי קצנלנבוגן, יושפה, חווה מרכוס, ד"ר סיד גסנר, יואלי (אני מתנצל מראש אם שכחתי מישהו). כיהנתי כיו"ר האגודה עד שנת 94.

עד שנה זו במשך כ- 10 שנים כיהנו כיו"ר האגודה יושפה רוב הזמן ולפניו צחי יבנה מייסד האגודה.

המטרות שהצבתי לעצמי כיו"ר:

1. להגדיל את כמות חברי האגודה הרשומים והפעילים.
2. לחזק את הקשר עם רשויות התעופה: רשות שדות התעופה ומנהל התעופה האזרחית.
3. להרחיב את הפעילות החברתית והספורטיבית (אווירית) של חברי האגודה.
4. לשפר ולהעלות את תדמיתה המקצועית של האגודה וטייסייה.

לעניות דעתי ובמלוא הצניעות – המטרות הושגו. הצוות שליווה אותי היה מסור ואקטיבי והרבה בזכותו ניתן היה לממש המטרות שהיו חדשניות לאותה תקופה.

אשתדל בקצרה לסקור האירועים באותה תקופה –

1. במשך שנתיים וחצי עלה מספר החברים מ- 350 ל- 600 על כך זכיתי בפרס הוקרה מנשיא IAOPA מר Phil Boyer בועידת נשיאי אגודות התעופה מכל העולם (IAOPA) שהתקיימה בברלין ב- 25.06.1993 (מצ"ב צילום). במסגרת ועידה זו דאגתי לפרסום החלטה המחייבת את רשויות התעופה בישראל לאפשר טיסות VFR לעומת CVFR בלבד שהיו נהוגות עד אז. בעקבות החלטה זו אופשרו טיסות VFR אמיתיות בסופי שבוע עד היום.
2. שיתוף הפעולה עם הרשויות היה מצוי. יו"ר רשות שדות התעופה בזמנו היה צבי גוב ארי, סמנכ"ל המבצעים אורי עובד, ארי גלעד כיד ימינו ולימים החליף יעקובי את אורי עובד. במנהל התעופה האזרחית כיהן כראש המנהל מנחם שרון. זכיתי לשיתוף פעולה והענות בכל מה שביקשנו משתי רשויות אלו. השיטה היתה ביקור של אחת לשבוע אצל יו"ר הרשות ואצל ראש המנהל עם סיבה או בלי סיבה, תמיד היה על מה לדבר ומה לפתור.

ההישגים שהשגנו בשיתוף עם הרשויות היו רבים, לדוגמא –

היתרים לטיסות מבנה, הופעות אירובטיקה, נחיתות חריגות שניתנו בקלות לחברי האגודה כגון, הגעה לבן-גוריון ליום תעופה ונחיתה בזוגות על המסלול בעת ובעונה אחת. ביצוע ימי תעופה ברמה גבוהה ולדוגמא ביצוע מבנה של 24 מטוסים הוכחה ליכולתם המקצועית של חברי האגודה.

פעילות ספורטיבית -

אחת לשנה התקיים יום תעופה לדוגמא : יום תעופה יחודי שהתקיים בירושלים ונמשך 3 ימים בהשתתפות הצוות האירובטי הצ'כי עם הזלינים (שחלקם נשאר בארץ) ושהוזמן ע"י האגודה. חיל האוויר הביא את מסוקיו לתצוגה הקרקעית יחד עם מטוסי אגודת התעופה. כאן חובה להזכיר את איציק גולדנצוויג שנרתם כולו ליום תעופה זה בייחוד בנושא הכספי והפוליטי. אשר נחמיאס היה אחראי על כל מבצעי הקרקע כגון תצוגות המטוסים וכאן הקשר עם מנהל התעופה והצבא היה הכרחי.

- אחת לשנה קיימנו מטס בעיקר במטוסים דו-מנועיים ובכל שנה גדל רדיוס הטיסה -הגענו ללברקון ולפלמה.
- התחלנו עם מבצעי ה- Fly in שהבולט בהם היה למצפה רמון ובליו עם הבדואים.
- קבלנו קבוצות ראלי מחו"ל : את הגרמנים והצרפתים.
- בצענו סדנאות מקצועיות בנושאים תעופתיים.

לסיכום –

היתה זו תקופה שניתן לומר לגביה שיצקה את הבסיס לפעילות אווירית אמיתית (כתמורה בעד האגרה), לה אנו עדים כיום בכיכובו של הועד הנוכחי והעומד בראש האגודה ידידי ירון אפרת.



אגודת התעופה הכללית בישראל
Israeli Association of General Aviation

