

כישלון מנוע ואפשרויות נחיתה מחוץ לשדה

הוצג על ידי **BOB Martens**, תורגם על ידי **איציק מה-יפית**, מתוך **Tip of the Week** מתאריך יולי 2010. **PILOT WORKSHOPS.COM**

הערת המתרגם: לפני מספר שבועות פרסמתי תרגום של כישלון מנוע לאחר המראה. הנה תרגום נוסף הודן בכישלון מנוע הרחק מהשדה ונחיתה מחוצה לו. אני מניח שיש כמה מביננו שיוכלו לתאר מצב אמיתי שחוו.



המראיין (Mark):
במקרה בו איננו יכולים לגלוש בביטחון לשדה תעופה, איזה סוג של אתר עלינו לחפש?

המומחה (Bob Martens):
כל איזור נקי ללא סכנות ומכשולים ישרת אתכם היטב. אינכם צריכים לחפש את המיקום המושלם. פעמים רבות מדי טייסים סיבכו את המצב על ידי ניסיון למצוא את המיקום המושלם.

מציאת שדה מתאים ללא עצמים גדולים או מכשולים שישפיעו על הנחיתה שלכם תפעל היטב עבורכם. מטוסים עוצרים די מהר. אתם יודעים, איננו זקוקים לשדה באורך 5,000 רגל, אולם אנחנו כן זקוקים לזהות מה בשדה ישפיע על נחיתתנו. סלע גדול או שוחה לרוחב השדה יפגעו בנחיתה שלנו כיוון שכאשר אנחנו פוגעים בעצם קשיח, המטוס שלנו עוצר בפתאומיות. זו הסיבה לנפגעים והרוגים.

כחוק כללי, אני ממליץ מאוד להימנע מכבישים עקב התנועה וקווי מתח. ברור, בחלקים מסוימים של המדינה, זה פחות ישים מאשר בחלקים אחרים. אולם עלי לומר תחילה שהחירום שלנו אינו מזכה אותנו באפשרות לסכן אנשים אחרים. באותו האופן, מגרשי חניה ומסלולי גולף בהם עשויים להימצא אנשים, אינם בחירה אידיאלית ראשונית.

מים כנגד עצים: ההיגיון שלי הינו שהמים אינם ידידותיים. במרבית הנחיתות על מים, המטוס לא יישאר ישר, דבר שיוביל למצב של נפגעים וניצולים. נחיתה על עצים כאשר המטוס מוטס בשליטה לעבר צמרות העצים עדיף, בדרך כלל עם מעט נפגעים או שבכלל לא.