

משרד החוקר הראשי

מידעון בטיחות מספר 3/10 (פיילוט)

לצורכי בטיחות בלבד

בין התאריכים

23.10.10 – 17.10.10

(דווח על 21 אירועי בטיחות)

ריכוז נתונים ועריכתם: תמי ברון ועמי אטינגר

החוקר הראשי
עו"ד יצחק רז (רזצ'יק)

תאריך: 28 באוקטובר 2010

מידעון בטיחות 3/10
17 - 23 אוקטובר 2010
עמוד 1 מתוך 3

אירועים שדווחו

תעופה מסחרית בינלאומית

1. בשיוט של מטוס נוסעים, מבריסל לנתב"ג, בגובה 37,000 רגל, אירע מעבר רגעי של מגבלת המהירות.
2. במטוס נוסעים שהיה בשיוט בחו"ל, בגובה 37,000 רגל, הורגש ריח עשן בשירותים בגלל תקלה בפלג מים. הפלג נוטרל והריח פסק.
3. שלושה נוסעים התעלפו בעת טיסה בחו"ל של מטוס נוסעים. שניים ישבו בחלקו האחורי של המטוס והשלישי ישב בחלקו הקדמי. הצוות הנמיד, המשיך בגובה נמוך מהמתוכנן והפעיל בתא הנוסעים אוורור מוגבר.
4. כשעה לאחר המראה מרוסיה התגלו במטוס נוסעים סימני נזילה הידראולית באחת המערכות. תחילה בקצב של 1% ל 10-15 דקות ובהמשך בקצב של 1% ל 2-3 דקות. הצוות יצר קשר עם מגדל נתב"ג ויידע אותו על אפשרות לאובדן המערכת ההידראולית. בשלב ההנמכה לנתב"ג הנזילה פסקה/נחלשה. בוצעה נחיתה רגילה בנתב"ג.
5. מטוס נוסעים ביצע שתי טיסות עם דפיות ג'פסון לא מעודכנות.

תעופה מסחרית פנים ארצית

6. בריצת המראה בשדה דב, של מטוס נוסעים נשמעו 2 "בנגים" (נחשול מנוע) חזקים. הצוות הפסיק המראה במהירות 90 קשר, ללא אירועים מיוחדים.
7. צוות מטוס נוסעים גילה, לפני ההמראה משדה התעופה אילת, כי שכח להוריד מדפים. הצוות הוריד מדפים וביצע בד"ח והמראה רגילה.
8. מטוס נוסעים א' חצה דרך הגובה של מטוס נוסעים ב' בקשר עין (באישור). מטוס נוסעים ב' נכנס לחיתחות ולמערבולות קצה כנף. הפקח אישר לו, אם יהיה צורך בכך, לסטות מייל אחד הצידה מהנתיב. הטייס השני דיווח, כי הורגשה קפיצה במטוס בעת חציית הנתיבים.
9. מסוק צבאי הצטרף מצפון, לנחיתה באילת, כשהוא טס דרומית לסמר בגובה 3,000 רגל, בניגוד להוראות, כאשר מולו המריא מטוס נוסעים, בכיוון צפון.

מידעון בטיחות 3/10
17 - 23 אוקטובר 2010
עמוד 2 מתוך 3

תעופה כללית

10. אחרי המראה ממנחת מצדה של מטוס צסנה עם טייס ונוסע, דיווח הטייס על רעידות ונפילת כוח מנוע. הוא חזר לנחיתה במצדה ולאחר בדיקה המריא שנית.
11. צסנה 172 שהיה באזור אימונים 3 של הרצלייה עבר בטעות לאזור אימונים 9.
12. טייס מטוס צסנה 172, שהמריא ממנחת מגידו להרצלייה, הבחין מול אזור אימונים 8 בצסנה 152 מולו, בפנייה חדה שמאלה (ימינה של ה-172), נמוך כ- 100 רגל ובטווח של 300 מטר. טייס ה-172 דיווח לפלוטו שהפנה אותו להרצלייה.
13. צסנה 172 אחרי המראה מהרצלייה, בטיסה לאזור 8, ביצע נחיתה אונס כ-200 מטר סמוך למנחת חוות רונית, עקב תקלת מנוע. לא היו נפגעים.
14. טייס מטוס מסוג PA-31, לאחר נחיתה על מסלול 29 בהרצלייה, חש בעת בלימת המטוס, ברעידות חזקות שהלכו והחריפו. המגדל דיווח לטייס שאין אוויר בגלגל החרטום. הטייס דומם מנוע והמטוס נגרר לחניה.
15. לאחר שהמריא בצסנה 172 שהמריא מהרצלייה לאזור אימונים 8 דיווח הטייס על תקלת מנוע וחזר לנחיתה, בפנייה ימנית לעם הרוח למסלול 29 בהרצלייה. הנחיתה בוצעה בשלום.
16. טייס מסוק מסוג דיפנדר, שהיה בטיסה באזור מצפה רמון, דיווח על כשל מנוע. הוא בחר נקודה לביצוע נחיתה אונס בשטח. בגובה של 10 רגל שיכך את הנפילה ושקע עם מגמה של פניה ימינה והתהפך על צידו.
17. רכב כיבוי אזרחי חדר למסלול 34 בחיפה ללא אישור בזמן הקפות של מטוס צבאי. הרכב המשיך בנסיעה על המסלול לכיוון הטרמינל. הרכב פונה מהמסלול.
18. חליפה קרובה בין שני מטוסים קלים אירעה בתחום פיקוח ש"ד בין מטוס שהיה בגישה סופית למסלול 03 לבין מטוס שהיה בטיסה דרומה.
19. מסוק בשיוט פגע עם החופה בציפור.

תעופה ספורטיבית

20. בריצת הנחיתה על מסלול 10 במנחת תנובות, ירד החניך מהמסלול ועצר עם מנוע כבוי. לא נגרם נזק.
21. מרחף ריחף באזור מבוא חמה, איבד שליטה, פגע בצוק הדרומי ונפל. המרחף נפגע באורח בינוני ופונה במסוק חה"א לבית חולים. המצנח נפגע קל.

◆ ◆ ◆

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
חקירת תאונות ותקריות אוויר

