

טלפון: 03-9774555  
פקס: 03-9774599  
סימוכין: 34336111  
תאריך: כ"ט בתמוז, התשע"א  
31 יולי 2011

אל: רת"א/ר' אגף מבצעים  
ר' אגף כושר אווירי

### הנדון: תאונה 36-11

1. דיון בדו"ח חקירה בטיחותית 36-11 התקיים בתאריך 27/7/11 בראשות מנהל רת"א. להלן סיכום מנהל רת"א.
2. לפי דו"ח החקירה, מדובר בתאונה בעלת מבנה החוזר על עצמו, לאמור, תקלה טכנית הגוררת בעקבותיה (כך הדו"ח) הטסה שגויה. במקרה שלפנינו, מתואר מקרה בו מתרסק מטוס על נוסעיו. לפי הדו"ח, מנוע המטוס (מבחינת מתן הכח) עובד כשורה, אולם תקלה במפלט (אגוז) גורמת, ככל הנראה, לטייסים לחשוב שמתקיימת תקלת מנוע וגוררת אותם לדרך הטסה שגויה המסתיימת בפגיעה בקרקע ובמותם של ארבעת יושבי המטוס.
3. באשר להמלצות 1 ו-2: ההמלצות עוסקות בהיבטים התחזוקתיים הנובעים מכשלון המפלט. התבוננות של רת"א אינה על מערכת המפלט של סוג המטוס נשוא התאונה אלא על מערכות מפלט בכלל מערך מטוסי התעופה הכללית.

אגף כושר אווירי:

א. יגיש לאישור מנהל רת"א הנחיות תחזוקתיות באשר לטיפול במפלטים במטוסי התעופה הכללית.

ב. יכין מכתב מרת"א ל-FAA בו תובא לתשומת לבם העובדה שספרות האחזקה של סוג המטוס הספציפי, פיפר PA-32-260 (ציירוקי), לא מגדיר באופן חד-משמעי את מדיניות התחזוקה של מערכת המפלט.

4. האמור בסעיף 3 – עד ה-15/9/11.

5. באשר להמלצה 3, מדיניות רת"א הינה שבהנתן כשלון טכני במטוס (מכל סוג שהוא ובתקלת אובדן כח במיוחד) יש ככלל:

א. להגיע להקפה סטנדרטית ככל שניתן ולנחות ממנה.

ב. אם לא ניתן – לבצע נחיתה אונס נשלטת על בסיס החלטה מוקדמת ככל שאפשר.

אגף מבצעים ימשיך להנחיל מדיניות רת"א זאת בכל אמצעי הקשר שיש לו עם קהיליית התעופה הכללית.

6. מבחינת ניהול קבלה/אי קבלה של המלצות החוק"ש יחשבו המלצות 1 ו-2 כ"מתקבלות" ואילו המלצה 3 כ"לא מתקבלת" ומוחלפת ע"י האמור בסעיף 5.

בברכה,

גיל ארנון  
מנהל תחום בכיר תעופה כללית  
מ"מ מנהל תחום בטיחות  
רשות התעופה האזרחית

#### תפוצה:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - מנכ"ל  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - החוקר הראשי לתאונות ותקריות אוויריות  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - יועמ"ש  
אגודת התעופה הכללית- יו"ר, יו"ר ועדת הבטיחות  
תעופה כללית- בתי ספר, חברות  
רת"א - ראשי אגפים, יועמ"ש, ראש תחום תעופה כללית, ראש מחלקת רישוי  
עובדי טיס.