

דוח בדיקה בטיחותית

תיק תאונה מס' 77-11

- פגיעת מדחף בגג סככה -

19.7.11	בתאריך
פייפר פוני	כלי הטיס
4X-APL	סימן רישום
מגידו	מקום האירוע

דוח הבדיקה אינו מכיל חקירה מעמיקה של כל הפרטים.
המשך הטיפול בממצאים, עפ"י שיקול הדעת של הרשויות הרלוונטיות.

לצורכי בטיחות בלבד

דוח בדיקה הבטיחותית

תיק תאונה מס' 77-11

תקציר האירוע

במהלך ההסעה מעמדת חניה לעמדת "טיפולים" במנחת מגידו, פגע מדחף המטוס בגג סככת הטיפולים - נגרם נזק למדחף ולגג הסככה.



המטוס נשוא התאונה והסככה

1. מידע עובדתי

1.1 היסטוריה של האירוע

בתאריך 19 ביולי 2011, בסביבות השעה 16:30, הסיע אחראי האחזקה של מפעיל כלי הטיס (המחזיק לדבריו, גם ברישיונות טיס מסחרי והדרכת טיסה) את המטוס מעמדת חניית המטוסים במנחת מגידו ל"עמדת הטיפולים", בה הוא מבצע טיפולים למטוס.

המסיע דומם לדבריו את המנוע, בהתקרבו לעמדה, אולם המטוס המשיך מעט בהסעה ופגע עם המדחף בגג הסככה שבעמדת הטיפולים.

נגרם נזק למדחף ולגג הסככה.

המסיע דיווח על האירוע למד"ר מפעיל המטוס וליו"ר מועדון הדאייה. לדבריו לא דיווח למשרד החוקר הראשי, מאחר שהאירוע אינו מחייב דיווח לטעמו.

הדיווח למשרד החוקר הראשי הגיע לאחר שבוע.

בתשאול אחראי האחזקה אודות הסיבות להכנסת כלי הטיס לטיפול, ציין, כי המטוס הוכנס לבדיקת נזילות ממקרן השמן, לאחר שהחליף את מערכת הפליטה במטוס.

1.2 בדיקות באתר התאונה

1.2.1 בבדיקה במקום האירוע, נראה המטוס לאחר שהוסרו ממנו המנוע והמדחף.

סימני פגיעה נראו בגג הסככה, במקום בו פגע המדחף.

סימני הפגיעה
בסככה



1.2.2 מדחף המטוס פורק, נשלח לבדיקה ונמצא פסול לשימוש.

הנזק למדחף



1.2.3 בבדיקת המדחף נמצא כי להב אחד מפותל, ולהב שני ללא פיתול. ממצאים אלה מחזקים את גרסת המסיע כי הפגיעה התרחשה, תוך כיבוי המנוע ובמהירות סיבוב איטית. יחד עם זאת כאמור, המדחף נפסל לשימוש.



2. ממצאים עיקריים

- 2.1 הסיבה לנזק הינה חוסר תשומת לב מספקת של המסיע בהגיעו לסככת הטיפולים.
- 2.2 למרות היותו מוגדר כאירוע בזמן תחזוקה, על פי חוק הטיס האירוע לא דווח למשרד החוקר הראשי על ידי המסיע, והדיווח למשרד הגיע רק לאחר כשבוע.

3. הדוח אושר לפרסום ע"י החוקר הראשי.

ב ב ר כ ה ,



אורי דיין
סגן החוקר הראשי

תאריך: 31.7.11 סימוכין: 34222411