

"נסעתי לשדה התעופה עוד לפני שהודיעו לי, ואמרתי לבת שלי - אין אבא"

עודכן 17:13 14/04/2011 נגה ניר נאמן

בהתרסקות המטוס הקל מסוג צ'ירוקי בבית הספר הטכני בחיפה, נהרגו מדריך הטיסה דייב בכור בן ה-64, חניך הטיס משה בנסל בן ה-56, מוסטפא אמין דראושה בן ה-37 ואדם נוסף. אשתו של בנסל: "הוא אמר לי שאנשים מתים כל הזמן בכבישים"

הותרו לפרסום שמותיהם של שלושה מבין ארבעת ההרוגים בהתרסקות המטוס הקל היום (חמישי) סמוך לבית הספר הטכני של חיל האוויר בחיפה. השלושה הם מדריך הטיסה דייב בכור, בן 64 מקרית ים, חניך הטייס משה בנסל, בן 56 מזכרון יעקב, ומוסטפא אמין דראושה, בן 37 מנצרת.

מחקירתה הראשונית של ההתרסקות עולה כי בכור, טייס מטוס הפייפר מדגם צ'ירוקי, דיווח על כשל במנוע מיד לאחר המראתו. הוא ניסה להנחית את המטוס ואז נדם המנוע והמטוס התרסק בחצר פנימית הסמוכה לשדה התעופה של חיפה. אשתו של דייב, ליליאן, סיפרה כי בעלה היה מדריך במשך שנים רבות וכי התאפיין בזהירות במהלך טיסותיו.

אילנה בנסל, אשתו של חניך הטיס, סיפרה להארץ כי בעלה עבד במשך שלושה עבורים באינטל והחליט לפרוש כדי לממש את חלומו לטוס. "הייתי חרדה, אך הוא אמר שאנשים מתים כל הזמן בכבישים", סיפרה בנסל והוסיפה כי משה היה ממש לפני קבלת רשיון הטיס וכי ברגע ששמעה שאירעה תאונה היא ידעה מיד כי מדובר בבעלה. "נסעתי לשדה התעופה עוד לפני שהודיעו לי ואמרתי לבת שלי - אין אבא".

כוחות החילוץ שהגיעו הבוקר לזירה חילצו מהמטוס הבוער שלושה פצועים אנוש, אך זמן קצר לאחר מכן, נקבע מותם של השלושה. "כשהגענו למקום מצאנו שלושה הרוגים שמעוצמת הפגיעה לא נותר להם סיכוי. מותם נקבע במקום", סיפר דובר מד"א כרמל, עופר יעקב, ל"רדיו ירושלים".

כוחות כיבוי אש שהגיעו למקום הצליחו להשיג שליטה על האש שפרצה במקום. במהלך סריקת זירת האירוע התגלתה יותר מאוחר גופה נוספת. האזור נסגר לתנועה ולנחיתת מטוסים. יצויין כי זהו אסון התעופה הרביעי בישראל בשנים האחרונות, שמקורו בכשל מנוע של כלי הטיס ונהרגים בו בני אדם. רשויות התעופה חוקרות את ההתרסקות.

ynet-ל נודע כי רגע לפני התרסקות המטוס בחיפה, שגבתה את חייהם של ארבעה בני אדם, הודיע הטייס לפקחית כי הוא חוזר לנחיתה. היא מיהרה לשאול "מה קרה?" - אך כבר לא קיבלה תשובה. החוקרים מעריכים כי תקלה טכנית הובילה לתאונה

יואב זיתון

טייס מטוס הפייפר שהתרסק בחיפה, הודיע לפקחית "חוזר לנחיתה" רגע לפני התאונה הטראגית - כך עולה מתמליל ההקלטה ממגדל הפיקוח בשדה התעופה בחיפה, שהגיע הערב (יום ה') לידי ynet. התמליל שופך מעט אור על הרגעים שלפני ההתרסקות שגבתה את חייהם של ארבעה בני אדם.

מהתמלול עולה כי הפקחית הודיעה לטייס שהוא "רשאי" להמריא, אך כעבור עשר שניות בדיוק הוא הודיע למגדל "חוזר לנחיתה". בשלב זה פקחית הטיסה במגדל מיהרה לשאול את הטייס: "מה קרה?".

הטייס לא השיב לשאלה זו והדבר היחיד שנשמע ברשת הקשר היו רעשים לא מובנים. רגעים ספורים לאחר מכן אירעה ההתרסקות. מהתמלול עולה כי הטייס לא הספיק לדווח על התקלה בה הבחין מיד לאחר שהמריא, וביצע את הסיבוב באוויר תוך שהוא מודיע למגדל על שובו לכיוון המסלול.

עדיין לא ברור מי הטייס את המטוס שהתרסק בשעות הבוקר. התאונה גבתה את חייהם של מוסטפא אמין דראושה, בן 37 מנצרת, משה בנסל, בן 57 ממזכרון יעקב, ומדריך הטיסה דוד (דייב) בכור, בן 65 מקריית ים. ההרוג הרביעי הוא תושב חיפה, אך בני משפחתו ביקשו שלא לפרסם את פרטיו.

לילאן בכור, אשתו של מדריך הטיסה, סיפרה מוקדם יותר ל-ynet כי הוא היה טייס מנוסה. "אם היה חשש הכי קל הוא לא היה עולה למטוס", ציינה בכור, "אפילו אם הייתה טיפת רוח, הוא לא היה ממריא". גיסו של דראושה סיפר מוקדם יותר ל-ynet כי בתו נטלי חגגה היום את יום הולדתה ה-4: "לצערנו החגיגה הפכה לאסון שלא נשכח בחיים", סיפר הגיס מחמוד שדאפנה, "במקום לחלק עוגות וממתקים ליום הולדת אנחנו מחלקים צער ודמעות".

מבדיקות ראשוניות של חוקרי תעופה עולה כי עדי ראיה דיווחו על קולות מוזרים שנשמעו מהמנוע, בזמן שהטייס המריא ופנה שמאלה (מזרחה). לפי עדויות אלו, תוך כדי הפנייה, נראה המטוס מנמיך אל הקרקע כשהוא פוגע בשורת העצים הגבוהים, מתרסק ועולה באש. חלקי המטוס שהתרסק נאספו באמצעות מנוף גבהים למשאית ומשם יועברו למגרש מיוחד בדרום הארץ השייך לרשות התעופה האזרחית, ובו תושלם החקירה והבדיקה המדוקדקת על ידי חוקר תאונות התעופה הראשי במשרד התחבורה,

יצחק רז. בשלב זה לא ניתן לקבוע בוודאות את הסיבה המדויקת לתאונה, אך לפי ההערכות מדובר בתקלה טכנית.

כמו במטוסים קלים אחרים, גם ב"צ'ירוקי" לא הייתה קופסה שחורה, אך צוות החקירה ינסה לבדוק אם בין השברים השרופים יש חלקים של אמצעים טכנולוגיים שונים, כגון GPS, שלא נפגעו.

מטוסי הצ'ירוקי יקורקעו?

מטוסי הצ'ירוקי נחשב למטוס קל אמין מאוד, אך בשנים האחרונות דגמים שלו היו מעורבים בכמה תאונות בישראל. על רקע ההערכות כי כשל טכני הביא להתרסקות, טרם הוחלט אם להמליץ על קרקוע מטוסי הצ'ירוקי, כפי שקורקעו עשרות מטוסי האולטרה-לייט, יממה לאחר התאונה בה נספו שני בני אדם באיזור השפלה אשתקד.

שעתיים אחרי ההתרסקות במנחת בית הספר הטכני בחיפה התברר כי 4 בני אדם נהרגו. שלוש גופות נמצאו בין שברי המטוס וגופה רביעית הועפה ונמצאה על עץ, סמוך לכיתות הלימוד. מפקד הכיבוי במפרץ: תלמידים שבאו להיבחן יצאו להפסקה אחיה ראב"ד

כוחות הכיבוי וההצלה שהגיעו הבוקר (יום ה') למנחת בית הספר הטכני בחיפה ידעו מיד: לנוסעי המטוס הקל שהתרסק לא היה כל סיכוי. הלהבות שאחזו במטוס הפייפר היו עדות אילמת לדרמה שאירעה במנחת זמן קצר קודם לכן. לצד האסון, נשמו כוחות ההצלה לרווחה, כשהתברר שהכיתות הסמוכות היו ריקות מתלמידים.

בהתרסקות המטוס בחיפה נהרגו ארבעה בני אדם, אולם רק שלוש גופות היו בסביבתו. ברישומי המטוס שהמריא לכיוון שדה תימן שבדרום הופיע שם רביעי, וכוחות ההצלה סרקו את השטח במשך זמן רב, מחשש שיש הרוג נוסף בזירה. רק כעבור כשעתיים התברר לכוחות ההצלה כי גופה נוספת נמצאת בין שברי המטוס.

ההרוגים הם מדריך הטיסה ושלושה חניכים, כבני 40. מפקד תחנת הכיבוי במפרץ חיפה, רש"פ יוסף בן-יוסף, היה בין הצוותים הראשונים שהגיעו לזירה. הוא סיפר כי המראות בסביבת המטוס החרוך היו קשים. לדבריו, "אחד מאנשי הצוות הועף וגופתו נמצאה על אחד העצים סמוך למטוס". הגופה פונתה מהמקום על-ידי הכבאים.

לדברי בן-יוסף, ההרוגים האחרים היו לכודים בין שברי המטוס שהתפזרו על הקרקע. הוא הוסיף כי המטוס התרסק מטרים ספורים מכיתות הלימוד בבית הספר. לדבריו, למרות חופשת הפסח, היו בבית הספר כמה תלמידים, שהגיעו לבחינה. זמן קצר לפני כן יצאו תלמידים שנבחנו במקום להפסקה והכיתות היו ריקות.

"אני עדיין רועד, זה היה מחריד"

מפקד משטרת זבולון, נצ"מ בני אבליה, אמר כי המטוס המריא ופנה לכיוון מזרח בדרכו דרומה, לצורכי אימונים. בשלב זה ככל הנראה דיווח הטייס על תקלה וניסה לשוב לנחיתה, אך התרסק סמוך לגדר בית הספר הטכני. "האסון יכול היה להיות גדול הרבה יותר, משום שהמטוס התרסק סמוך לכיתות לימוד בהן היו באותה שעה תלמידים", אמר ניצב משנה אבליה.

שברי המטוס בזירת ההתרסקות. "מראות לא פשוטים"

הוא הוסיף כי התאונה נחקרת על-ידי המשטרה, חיל-האוויר, ומנהל התעופה האזרחי. מנהל מד"א במרחב כרמל, שמעון ביטון, ציין כי לא ניתן היה לסייע לנוסעי המטוס. נפתלי רוטנברג, מתנדב באיחוד הצלה וזק"א, סיפר כי המטוס התפרק כתוצאה מהפגיעה בקרקע. "זו זירה מאוד קשה, המראות לא פשוטים. עצוב שקורה אסון כזה, ועוד בערב החג".

יעקב קיים, שהיה עד להתרסקות, סיפר ל-ynet:

"עמדתי בתור למשרד הרישוי כשפתאום אנשים לצדי הבחינו במטוס מזגזג באוויר. אנשים התחילו לצעוק 'תראו את המטוס!', הסטתי את המבט לשמיים ופתאום ראיתי אותו צולל אל הקרקע, ממש נופל כמו אבן. נשמע פיצוץ גדול ואחריו ראינו פטריה של אש ועשן שחור מיתמר".

הוא הוסיף, כי "הייתה בהלה גדולה במקום אבל לצערנו לא יכולנו להיכנס ולעזור, כי זה בסיס צבאי סגור. כעבור מספר רגעים שמענו את האמבולנסים מגיעים למקום". נוח רווה, שהיה אף הוא במקום, אמר: "שמענו את המנוע שלו מגמגם, וראינו את המטוס מטלטל באוויר לפני ההתרסקות. אני עד עכשיו רועד כשאני חושב על זה, זה היה פשוט מחריד".