



12 אוגוסט 2007

לכ'

מר איתמר פינחס

מנהל שדה התעופה הרצליה

ת.ד. 324 הרצליה ב' 46103

א.ג.

**הנדון: התנהגות המאבטחים בשער השדה ביום 26.7.07**

ביום 26.7.07 בשעות אחה"צ, נערך בשדה הרצליה אירוע הטסה של נערים חרשים ולקויי שמיעה מארגון "שמע" ע"י מתנדבי טייסת 10. האירוע תואם וקיבל את אישורכם בנוהל הרגיל. האירוע היה אמור להיות מסוקר ע"י ערוץ 1 של הטלוויזיה וגלי צה"ל. **אירוע זה כמעט ובוטל בגלל התנהגות שערוריתית ובלתי מתקבלת על הדעת של המאבטחים בשער השדה.**

להלן תאור המקרה:

עם הגעת הקבוצה לשער השדה ולאחר ביקורת המאבטחים, הודיע לפתע האחראי על השער לנציג טייסת 10 משה אקלר שהקבוצה לא תיכנס לפני שמלווי הקבוצה מטעם טייסת 10 יעברו תדריך ללוי הקבוצה אצל דני סונגו בתחנת הכיבוי. כיוון שדני סונגו לא נכח בשדה באותו יום, ועד שהמאבטחים בשער התרצו, עוכבה הקבוצה כחצי שעה מחוץ לשדה.

ברצוני לציין, שכל הוראה כזו בדבר "תדריך" לא התקבלה אצלנו. להזכיר, בסיכום הדיון בין הנהלת השדה לטייסת 10 מיום 17.4.07 שאתה חתום עליו, נאמר, שמדריכי קבוצות בשדה יקבלו הדרכה מידי חצי שנה, ואם קצין הבטיחות של רש"ת יאשר, תוסמך טייסת 10 להעביר את ההדרכה בעצמה למתנדביה. מאז, אנו מחכים להוראותיכם בעניין זה, שעד היום לא הגיעו אלינו. יתר על כן, מאז (חודש אפריל) בקרו מספר קבוצות שלנו בשדה ובשום ביקור כזה לא נדרשנו על ידכם לתדריך כל שהוא, כולל סיור של חניכי הטייסת ביום 8.8.07, לאחר האירוע המדובר.

בנוסף, צוות הטלוויזיה שהגיע לשער באותו זמן, ושביקרו תואם אתכם בנהלים הרגילים, עוכב גם הוא, כיון שאחד מאנשי הצוות לא נשא תעודת זהות, אולם הציג תעודת עיתונאי (שאתה הוא נכנס לכל שדה תעופה בארץ כולל נתב"ג, ואף למשרד ראש הממשלה). גם במקרה זה, רק לאחר כרבע שעה וויכוח מכוער עם המאבטחים התרצו אלה והניחו לו להיכנס.

ויכוחים ועימותים עם המאבטחים בשער השדה הנם עניין של יום ביומו, ויעידו על כך כל משתמשי שדה הרצליה, ואף המאבטחים עצמם. נוצר מצב אבסורדי, ששדה הרצליה הפך להיות מעין אחוזה פרטית של המאבטחים במקום לשרת את הציבור שלו הוא מיועד. מעבר לכך, ודאי שנושאי בטיחות אינם מעניינם של המאבטחים אלא נושאי בטחון בלבד, כך שלא ברור מהיכן הסמכות שנתנה להם לסרב כניסה של קבוצות בגלל סיבות כאלה.

כידוע לכם, טייסת 10 פועלת בשדה בקפדנות יתרה על פי הוראות שלה לשמירת הבטיחות של הנערים, המחמירים אף יותר מהנהלים הנדרשים על ידי הנהלת השדה. הוראות אלה גובשו אתכם ונשלחו אליך ביום 17.4.07.

אנו בהחלט בעד שמירה על כללי הבטיחות והביטחון, אולם אלה צריכים להיות הגיוניים ולא נתונים לשרירות ליבם של המאבטחים. אנו בהנהלת טייסת 10 ואגודת התעופה דורשים בתוקף מהנהלת השדה והממונים עליה לקרוא את המאבטחים לסדר, ואם יש צורך אף לשנות ולבטל הוראות שאין בהם כל צורך ושאינן הציבור יכול לעמוד בהן.

אנו, מתנדבי טייסת 10 נמשיך בפעילות חינוכית חשובה זו בקרב נוער בסיכון הנעשית זה כשש שנים בשדה הרצליה ובשדות תעופה אחרים, ולא נסכים לשבש אותה בגלל נהלים לקויים חדשות לבקרים ושרירות לב. אנו מקווים ששנת הפעילות הבאה המתחילה בחודש אוקטובר תהיה נקיה מתופעות כאלה.

בכבוד רב ובתקווה לשיתוף פעולה

אשר נחמיאס  
מנהל טייסת 10

העתק:

ירון אפרת יו"ר אגודת התעופה הכללית בישראל

שר התחבורה מר שאול מופז

השר לביטחון פנים מר אבי דיכטר

יו"ר רשות שדות התעופה מר עובדיה עלי

מנכ"ל רשות שדות התעופה מר גבי אופיר

יורם שפירא, סמנכ"ל מסופים ושתפ"א

יגאל בנדיט, קב"ט שדה דב והרצליה

יניב אברהם, מ"מ מקום קב"ט הרצליה

רמי חדד אחראי תפעול