



טייס בועז בן אברהם (משמאל) לאחר אחת התאונות

**חגי גלבוע**  
צילום: טל שחר

הבורה, אבנר עובדיה, התאונה נבעה כתוצאה מטעות אנוש של הטייס, מאחר שלא לחץ על מתג מסוים, אולם במעשיו לא נמצאה כל נשלכות.

נחיתה האונס השנייה של בן אברהם אירעה כחודשיים לאחר מכן - בפברואר 2004, עובדיה טוען, כי בן אברהם נגע בטעות במתג של המוטוס. עובדיה: "הופקו לקחים והטייסים לא יכולים עוד לגעת בטעות באותו מנגנון".

במקרה האחרון, בן אברהם והתניד ערכו אימוני הקפה שגרתיים, ובהקפה השלישית סביב השרה ככה לפתע המנוע. כתוצאה מכך נאלצו השניים לבצע נחיתה חירום באחד השדות שמצפון לשרה התעופה. לדברי גורמים המקורבים לה קירת האירוע, הם חושדים כי מה שגרם לכינוי המנוע הוא טעות אנוש של התניד, שנגזע בטעות במרפקו במצתים.

יצוין, כי חקירת התאונה האורחה, השייך למשרד התחבורה, וטרם נמסרו מסקנות רשמיות כאשר לסייב בורר, וטרם הטיסה, בועז בן אברהם, אמר השבוע כי מוריד התאונה.

הוא מנוע מלהיגב על נסיבות התאונה, מאחר שה נושא נמצא בחקירה. הוא הגדיר את שלוש התאונות האחרונות כ"צירוף מקרים מעציין", ואמר: "מי צופר דומה לתאונות דרכים: 'כמה אנשים עשו תאונות דרכים? פקיס מקרימה, דופקים מאחורי, האיש זז, נו, או מה קרה? אלה דברים לא מסובכים שקורים באווירונים. שלוש התאונות קרו בעקבות בעיה במוטוס. יומיים לאחר התאונה האחרונה חורתי לעבוד".

אתה לא חושש להתרסק לתוך בניין, כי אנתו דואגים "אין סיכוי שמוטוס יתרסק לתוך בניין, רק בשטח פתוח".

שלא לטוס באוויר. לא נתרסק אפילו על פתח, רק בשטח פתוח".

דובר משרד התחבורה, אבנר עובדיה: "לא מדובר בטייס

חיות אונס שלישית במהלך חצי שנה בשדה התע"פ בהרצליה מעלה את מפלס החרדה של התושבים המתגוררים בסמוך. חודשים ספורים חלפו מאז שתי תאונות המוטוס שאירעו בקיבוצי שדה התעופה בהרצליה, וביום חמישי שעבר, בשעות אחר הצהריים, שוב ביצע מטוס הדרכה נחיתה אונס ליד בתי מגורים הסמוכים לשרה. בצירוף מקרים נדיר, גם הפעם היו מעורבים בתאונה אותו מטוס ואותו מדי

ריך - בועז בן אברהם מכפר סבא, שנאלץ לסיים את טיסת אימון ההקפות שביצע עם תניד בדרך לא שגרתית. "אסון הוא רק עניין של זמן", התריע השבוע ראש מועצת כפר שמריהו, שמואל בן זמן, "עד שלא ייורג מישהו מתוך שבי האזור, איך אחר לא יעשה שום דבר". גם תושבים מוהרצליה, המתגוררים בסמוך לשרה התעופה, אינם מרוצים מקירבתו אליהם, וסיפרו כי הם ממוהרים כאשר המוטוסים עוברים להם מעל הבית. "אני רואה את המוטוסים ממראים ונחתים ואני מופזר שמחר הם ייכנסו לי לסלון", אמר השבוע אחד התושבים, "יש באזור שלנו הרבה ילדים, ומעוצות אנוש של טייסים עלולות לפגוע בהם".

יצוין, כי בשנת '83 אירע המקרה היחיד בו מוטוס משרדה התעופה בהרצליה התרסק לתוך בניין. המוטוס מסוג צסנה 150 פגע בכית משותף בשכונת יד התשעה בעיר. למי רבה המזל, לא היו נפגעים בנפש.



אבנר עובדיה בן זמן

**"כמו תאונות דרכים"**

תאונת המוטוס הראשונה אירעה בדצמבר 2003, כאשר בן אברהם שימש כמוריד טיסה על מוטוס פיפרי, שמספור הוא 4X-AKZ. המוטוס שיד לחברת הטיסה "אי.מ. תעופה", הממוקמת בשדה התעופה בהרצליה. לדברי דובר משרד הת-



בעיית, אלא בטייס מנוסה, שאין לו עבר עשיר של תאונות. מדובר ברצף מקרים שאירעו אחד לאחר השני, והם ביניהם כל קשר. לא נמצאה כל רשלנות של מדריך הטיסה, ומקרים מהסוג הזה יכולים לקרות גם לטייסים בחיל האוויר. בעל חברת "א.י.מ.", שבבעלותה נמצא המטוס, יש ראל יצחקי, בתגובה: "דרגת האיכות של המטוס היא אדירה, ואין שני לו בארץ. המקרה הנוכחי דומה לזה שהוצאת רישיון ונתת את האוטו שלך לנהג שרפק את האוטו. בגלל זה צריך לזרוק את האוטו?".

### **"אסון מרחף באוויר"**

בן טובים, המוביל את מאבק הרשויות באזור לסגירת השרדה, אמר השבוע בעקבות התאונה כי הוא חושש מאסון גדול ומפגיעה באזרחים המתגוררים בסמוך: "סקר בטיחות שעשינו לפני מספר שנים הצביע על כך שתאונה עם נפגעים רבים היא רק עניין של זמן. לצערי, נזק ברכוש כנראה לא עושה רושם על אף אחד, ועד שלא ייהרג מישהו מתושבי האזור, כנראה שלא ייעשה שום דבר. הכתוב בת נמצאת על הקיר, ואני מקווה ששר התחבורה החדש, מאיר שטרית, ייקח אחריות על הנושא ויטפל בהזות השרדה בקצב מהיר יותר".

גם ראש עיריית הרצליה, יעל גרמן, התקוממה נגד השארת השרדה בעיר: "כבר שנים אני טוענת שהאסון מרחף באוויר. יש לנו סקר סיכונים שקובע שתוך חמש שנים יתרחש כאן אסון, ואחד המטוסים ינחת חס וחלילה על בית ספר או על בית אבות. את שדה התעופה הזה צריך לסגור, כי אין לו הצדקה. אין צורך בשדה באזור צפוף כל כך, רק בגלל שהוא נותן מענה ל-200 טייסים".

אחד התושבים, המתגורר בסמוך לשרדה, אומר כי הוא וש'כניו אינם ישנים בשקט בלילות: "אני רואה את המטוסים שיוורדים לנחיתה מעל הבית שלי, ואני מפחד. הם חולפים כמה מטרים מעלינו. מעבר לרעש ממנו אנהנו סובלים, מדרי

## **יום חמישי אחר**

### **הצהריים • מטוס הדרכה**

### **משדה התעופה בהרצליה מבצע**

**אימון הקפות שגרתי • לפתע כבה המנוע והמטוס מבצע נחיתת אונס • המדריך כבר**

**מיומן. הוא היה מעורב בשלוש התאונות**

**האחרונות • אחד התושבים המתגוררים**

**בסמוך: "טעויות של טייסים עלולות לפגוע**

**בהרבה ילדים" • מדריך הטיס: "התאונות**

**קרו בגלל בעיה במטוס" • משרד**

**התחבורה: "התאונות נבעו מטעויות**

**אנוש. הטייס הוא מנוסה, ולא**

**נמצאה רשלנות במעשיו"**

בר לדעתנו בסכנה בטיחותית".

לעומת התושבים החוששים מהשרדה, מגלה אחד מהם, שלומי שירום, עמדה מפתיעה ומנוגדת: "ברור לכולנו שאם השרדה יפונה, משהו יהיה חייב לתפוס את מקומו. הסכירות שהאלטרנטיבה תהיה טובה יותר היא מאוד נמוכה. די ברור

שבמקום השרדה יבנו בניינים, ואז השכונה שלנו תהפוך מאזור עם שטחים פתוחים ואופי כפרי יחסית לשכונה צפופה. אני בעד הנוף".

ראש אגודת התעופה הכללית, עו"ד ירון אפרת, בתגובה לחששות התושבים: "השרדה לא מסכן את הציבור. בכל התאונות לא קורה כלום, מכיוון שהטייסים יודעים תמיד לכוון את המטוס לשטח פתוח. פעם אחת בשנת '83 התרסק מטוס על בית בשכונת שביב בהרצליה ולא קרה דבר. צריך להבין שמדובר במטוסים קטנים וקלים ששוקלים כמה מאות קילוגרמים. גם אם מטוס כזה ייפול על בית, סביר להניח שלא יקרה כלום".

### **צמצום הטיסות**

התאונה שאירעה בשבוע שעבר וחשש התושבים מפגיעה בחייהם, העלו שוב את שאלת נחיצותו של שדה התעופה בתוך אזור מגורים.

בשרדה התעופה בהרצליה מתבצעות מדי יום עשרות המראות ונחיתות, ועיקר פעילותו מתבסס על לימוד טיסה. באוגוסט 2000 עתרו לבג"ץ מועצת כפר שמריהו ועיריית הרצליה ורעננה בבקשה לפנות את השרדה מחשש לתאונות אוויריות מעל בתי המגורים בסביבה ובגלל מטרדי הרעש. במאי 2003 ספגו הרשויות מכה, לאחר שבג"ץ דחה את עתירתן לפינוי השרדה. עם זאת, לצד ההפסד רשמו הרשויות גם הישג חשוב, כאשר בית המשפט הורה לצמצם בתוך שנה את טיסות ההדרכה בשדה. לאחרונה חל צמצום במספר הטיסות בהיקף של 25 אחוז.

נושא פינוי השרדה ממקומו הועלה בשנה האחרונה פעמיים לדיון בוועדת הפנים של הכנסת על ידי שר המדע, אילן שלגי. לפני מספר שבועות הודיע שר התחבורה לשעבר, אביגדור ליברמן, לשלגי כי בשלב זה נראה שהחלופה הריאליסטית ביותר היא להעביר את השרדה בסמוך למינחת בעין שמר.