

הוכדים גאים: שני טייסים בני יותר משישים חצו את הים התיכון בדאון

המסע המופלא של

הסבים המעופפים



מקורם לניסוח, תיים זקלד (משמאל) ותיכה רגב התמונות באדיבות משפחת זקלד

זה ציפורי? זה מטוס? לא, אלו סבא מיכה וסבא חיים, שטסו 5,000 ק"מ בדאון ממונע לתחרות טיסה בסלובקיה ובחזרה



ליאור אלי'חי

באיש שמונת גבריהם של חיים זקלד ומיכה רגב וחזרי בעיר שבועיים ללימודים בגן או בפינת המפתח הם זכילו לשאול את חבריהם שאלה שמספיק אם יקחו עיזה בחיוב? גם המבא שלכם בילה את זמניו על דאון ממונע, אלפי מטרים מעל הים התיכון, כן, בחלק מתחרות טיסה?

חיים זקלד ומיכה רגב מקיפניו יתנו, שניהם בשנות ה-60 לחייהם, צמיים לנחות היום בשרה התעופה של חימל ולהשלים מסע מיפלא בדאון ממונע מישראל לתחרות גייה בסלובקיה ובחזרה. את 5,000 ק"מ שמרכיבים את מסלולם נמאו חברים הסובים זקלד ורגב – שלכל אחד מהם ניסיון של יותר מאילן שעות דאיה – על נבי דאון ממונע מסוג 'סיפון', המסלכ בין תמונות של דאון ושל מטוס. הוא מצריד כמעט פולקסווגן על פסע המי תאם לשימוש תעופתי ומכשור מתאים לטיסה במי טוס קל, הסכיר זקלד. והשילוב מאפשר לכבות את המנוע ולעבור למצב דאיה כשהתנאים מתאימים.

מכיוון שקשה לשבת במטוס הקטן יותר מחמש שעות, בחור הסבים מראש כמה תמונת עזירה בדרך והקפידו גם תוך כדי המסע לעקוב באינטרנט אחר מפת המטווח ולתכנן את נתיבי הטיס. "יצאנו לו מחיפה ב-4 באוגוסט, ואחרי חמש שעות מפרכות מעל הים שבמהלכן ראינו רק שמיים וים הגענו לטוס, אי יוני קסום באגן הים האגאי ביוון, סיפר זקלד. זהו מקום הולדתו של הפילוסוף וההתמטיקאי

היווני פיתגורס, שהגה את משפט פיתגורס המפורסם".

מטוס המריא השניים לניש, העיר השנייה בגודלה בסרביה, ובדרך הלפו מעל הים מקרניה המרי שלום. "רובי האוויר החזקים ורקו את המטוס הקטן שלנו מצד לצד כמו כורח פינג'פונג, כתב זקלד לא שמו אפריד. "זה עשה לנו חשק רב לכבות את המנוע ולהצית את החרים בראיה, אבל כקר התעופה של מקוסה, ברית מקרונה, עקב אחרינו על מסך הרדאר ולא רצינו לריב איתו".

בניש קידם אותם כגז אחרי הם כמו בישראל, אך שעות ספרות לאחר שנתו והתקדו חשבים. הצננים הרכיבם הרמי האוויר החזקים בישרו על הגשט של טקס מטאוולוגי לאווה והשניים קורקעי. "מה יכר לנו לעשות?" סיפר זקלד. "נסארו סם נתגוננו מסוס הפספסים שלהם". כאשר השמיים התמננו, והמטיכו זקלד ורגב לרובניקה בסלובקיה, לאליפות הבינלאומית 15 ביטסת ניווט אווירי.

השנה השתתפו בתחרות 61 צוותים מ-13 מדינות שונות, ולאחר שיוג הסבים נדרש לפתור כתב הידה ולהיות שטן דוח נצחיים שיתנם הם התייצבו ללסק המפורז ולחלופת הדפוסים בסוס. יחד איתם השתתפו בתחרות ווג טייסים נוסף



אפרת, אשתו של חיים זקלד: "הם מאוד אחראים. למעשה, בכל פעם שחיים נוהג במכונית מחיפה לתל-אביב אני דואגת לו יותר"