

אשר נחמיאס  
דובר האגודה  
28 מרץ 2004

## מטס המיישר לציון 55 שנה למבצע עובדה

אתמול, 27.3.04, התקיים "מטס המיישר" לציון 55 שנה למבצע "עובדה" לכיבוש אילת. היה זה מטס ייחודי שלא היו כמוהו באגודה בשנים האחרונות: הטיסה הייתה למנחת המיישר, שהוא מסלול עפר כבוש מאבני חצץ ("חמדה"), והנחתת המטוסים בוצעה בפעם הראשונה ע"י חולית הנחתה של אגודת התעופה, בהסמכת מנהל תעופה אזרחית. (בפעם הקודמת נחתו טייסי האגודה במנחת עפר מאולתר בהוד השרון ב-15.7.94 באירוע הזדהות עם רון ארד).

ההחלטה על ביצוע המטס התקבלה שבוע בלבד לפני ביצועו, וזאת לפי בקשתו של מפקד חיל האוויר לשעבר אביהו בן נון לשתף את טייסי האגודה ומטוסייהם בהפקת סרט המשחזר את מסע חטיבת הנגב במבצע "עובדה" לכיבוש אילת בשנת 1949, כאשר המטוסים התבקשו לדמות את מטוסי טייסת הנגב שליוו את החטיבה. מפיקי הסרט, "מסע אחר" ו"המרכז הישראלי לסיור" ביקשו השתתפות של שני מטוסים בלבד, אולם הנהלת האגודה התנתה את השתתפותנו במספר לא מוגבל של מטוסים. לאחר הסכמה על לוח זמנים לנחיתת המטוסים (שני מטוסים בהם פיפר קב אחד ומטוס עם צלם של ההפקה שינחתו ראשונים, ולאחר 15 דקות כל השאר), נרשמו והשתתפו במטס 15 מטוסים. למטוסים הוצמדו סטיקרים של אגודת התעופה שהוכנו במיוחד לטיסה זו.

במטוס הראשון שהוטס ע"י משה אקלר ושבו טס יו"ר האגודה ירון אפרת התארח אביהו בן נון, המטוס השני מסוג פייר קב הוטס ע"י אבי בן דוד ובו טס גם מנהל המטס רמי שדה, ובמטוס השלישי שהוטס ע"י אשר נחמיאס התארח ותיק טייסי טייסת הנגב שהשתתף במבצע עובדה, בלפור סימן טוב (80), וכן צלם טלוויזיה של ההפקה. ההמראות נקבעו סביב השעה 11 בבקר, אולם מיד עם הנעת המנועים התבשרנו לאכזבת כולם, שנתיב אשקלון-בית קמה ניסגר ע"י חיל האוויר והטיסה לא תוכל להתבצע בשלב זה.

לאחר השתדלות ולחצים שהופעלו במקומות הנכונים ע"י אורחנו המכובד מח"א לשעבר, ניפתח עבורנו הנתבי והמטוסים החלו להמריא, באיחור של כ-20 דקות מלוח הזמנים המקורי.

החל מאשקלון נתבקשנו ע"י חגב לטוס בגובה של 700 רגל QNH בלבד עד בית קמה, מה שהוסיף כמובן ריגוש ועניין מיוחד לטיסה...

עם נחיתת ראשוני המטוסים כבר חיכו במנחת ששת כלי הרכב (גיפים של UMI) שהסיעו את וותיקי חטיבת הנגב שהשתתפו במסע לאילת ובהם אברהם אדן ומאיר פעיל ועוד אחרים, וכן צלמי ההפקה והמארגנים. המטוס שבו הוטס הצלם ביצע מספר יעפים לצילום מעל שיירת כלי הרכב, ומיד עם נחיתתו הוקף בצלמים ובוותיקי המבצע כדי לפגוש את הטייס הוותיק בלפור סימן טוב.

החלפת החוויות מהימים ההם בין האנשים האלה הייתה מאלפת ומרגשת לכל מי שנכח במקום. לסיום הפגישה הצטלמו הוותיקים למזכרת על רקע ה-4X-CHU של א.י.מ. מעוטר בסטיקר עם סמל אגודת התעופה... מכאן הלכו כולם לראש הגבעה בצד המסלול לכיבוד קל שהובא למקום ע"י אנשי האגודה, ושמעו סיפורים על המבצע מפיו של מאיר פעיל שהיה ממפקדיו, ודברי תודה והערכה ממארגני ההפקה על השתתפות טייסי וחברי האגודה. לאחר עזיבת שיירת המכונניות, (שהחלה במסע לאורך התוואי המקורי מלפני 55 שנה עוד ביום שישי ותסימו בערב יום ראשון), החלו ההמראות חזרה לצפון והמטס המיוחד והמרגש הזה הסתיים. הסרט על המסע והמפגש עם המטוסים אמור להיות מוקרן בטלוויזיה ביום העצמאות, פרטים מדויקים ימסרו בקרוב.

שם	המראה	א.ק.	שם	משתתפים
משה אקלר	הרצליה	DZM	Beach סיירה	4
אבי בן דוד	הרצליה	AJZ	PA18	2
אשר נחמיאס	הרצליה	CHU	C172	3
זאב גבאי	הרצליה	AVV	PA 34	3
גדי רכס	הרצליה	CDC	C172	3
אבי רוזנבוים	הרצליה	AIJ	C24R	3
סולומון ישראל	הרצליה	CHQ	C172	3
יהר נוי	הרצליה	CSO	C152	2
ירם אבטבי	הרצליה	CHE	C172	3
יגאל קפלן	תימן	CDV	C152	2
אריה שגיא	הרצליה	CAV	C152	2
אברהם ליפשיץ	חיפה	CGC	C172	3

חברי האגודה והועד מודים לכל אלה שהודות להם ניתן היה לקיים את המטס:

# 2004 - אגודת התעופה בתנופה



## אגודת התעופה הכללית

רמי שדה - מנהל המטס  
אבנר כספי, טומי בן ארי ודרור דבש - חוליית הנחתה  
יעל רוזן – אחראית על הבטיחות  
ירון אפרת - יו"ר האגודה שטרם ולא נח כדי שהמטס יצא לפועל.

אשר נחמיאס - דובר האגודה