

ידיעות השרון

אנחנו גם
באינטרנט

גיליון 1164 | mynet (mynet.co.il) | 02.11.12 | יום שישי, י"ז בחשוון תשע"ג | חינוך לקוראי "ידיעות השרון"

יוזמים לנכות עם הסדרין הודו
mynet.co.il/mofaim



במשך חודשיים ישבה תלמידה מרמת השרון בבית כי הוריה טענו שבת
הספר תרוחק, עד שלטירייה נמאס והיא הגישה נגדם כתב אישום | 44

עובדי רשת הפילאטיס "דרור רז" מספרים כיצד מצאו
את עצמם מובטלים ואיך נעלמו כספי הפנסיה שלהם

42



תכירו את הקפטן שלכם



אי סדה, חוסר ארגון, מינהל לא תקין וטייסים ממורמרים • כך
מוהל איתמר פוחס את שדה התעופה בהרצליה • יריב לוין | 36



שדה התעופה
בהרצליה,
יבלקת זה
במקרה
הטוב, יצית
האשופטים



אי סדר, חוסר ארגון, בעיית נדלון, טייסים ממורמרים ומנהל שראו במקום כאילו היה אחווה פרוטית. אלו הם חלק מהרברים שעלילי מפסיקה של בית המי שפט בטכסוד שהתגלע בין שדה התעופה בהרצליה, לבעלי מטוסים פרטיים וחברת תעופה, במרכז סוגיית הלידתו של מטוס פרטי בשדה התעופה.

בית משפט השלום בתל אביב, רחה את המגייעו שהגיש שדה התעופה כוהי צליה לפינוי וסילוק המטוס משטח השדה, במקר כהרירות את ההתנהלות במי קום וקנע כי מנהל שדה התעופה פה בהרצליה, איתמר פנחס, "רואה בשדה במידה מסוימת מעין 'אחווה פרוטית' המעי נחלת לפי העדפות וסדרים, אשר מרחק קיים בינם לבין מינהל תעופה".

את הטייסים ומוריי כי הטיס, שמכורות עיטקים או תמריבם מעורבים רבות בגעשה בשדה, המידע הזה לא מפתיע. "החת נהוגת של פנחס, שמנהל את ענה רשות שדות התעופה, משתקט את ענה הטייס והאוח", סיפר השבוע משתקט את ענה הטייס אחר הטייסים שבבעלותו מטוס בשדה. "הנהלת המקום דואגת שיהיו פרוצים במי שרדים, אבל מעיפה מטוסים מהשדה כא מתלות שונות ומשונות".

מאיל במייל, עידי ירון אפרת, שייצג את המבצעים במשפט ומשמש כיום כיו"ר אנודת התעופה הכללית בישראל, הוסיף: "מאז שפנחס קיבל לידיו את שרביט הנהיגה"

"יש שם בלגן נדלון"

בהרצליה, נוצר מצב אבסורדי. הוא פועל כשרירות לב, אין רישום מסודר, הוא נותן אשור תנייה לקולי שהוא רוצה".

מחודש שעבר רחה בית משפט השלום בתל אביב את בקשתה של הנהלת שדה התעופה בהרצליה לפנות מטוס סמה, שבבער היה שייך לבית הספר לטיסה "גשם" ונמכר לארבעה שותפים.

בפסק הדין ציינה השופטת, תמר אבי רהמי, כי כנמה היה לפרקים שמנהל השדה, איתמר פנחס, מכור לחמוני כי "אין הוא תב כוין השבוע לאיש, כוודאי לא למקליל השירות". לצד בקורתה האישית, מתנה השופטת בקורות כללית כאמור על "זכי לגן", כדבריה, השורר בשדה ועל נדלון לקוי של השדה.

כריקת העיתון מעלה כי זו לא הפעם הראשונה שבית משפט מוחמ בקורות בעי בייך, כר למשיל, בהליך שפיוטי אחר, המת נהל כבב"ץ כנמר מנהל שדה התעופה וחר שות כמענה כי בעל מטוס מופלה לרעה ומשקילים זרים מוגעים ממוטוס המשמש ללימודי טיס להמשיך ולהנות בשדה שוב עולה תמידה מצד השופטים על ההתנהלות במקום.

לאחר ריונים מקדומים, הרכב שופטי בית המשפט העליון כראשות אשר ברונס, הוציאו על תנאי, המורה למנהל ולשות למקל מרלי לא יימנו לבעל המטוס אישור תנייה. "עשוה לא נראה כסדה זה הורשם שלגן, זאת אומרת אין סרה, יש שם בלגן

גורלי, ציין השופט גרוניס בדיון שהתי קיים לפני מספר חודשים. השופטת אסתר חיות הוסיפה בעניין זה "בלגן, זה במקרה הטוב", וציינה, כי אם ההרכב היה משתכנע שהמריינות בשדה נמקטת באופן שריוני, העמידה הייתה מסוימת.

השופט הנדלי: "השאלה האם יש סדר באי סוד".

גרוניס הרגישי כי הגיעה העת לעשות סדר, ושאין זה מתפקודו לנהל את השדה, אך יחד עם זה, חלוקת החינות צריכה להיות לפי סדר הגיוני סביר ולא תוך כרד הערפה את מילי שלא צריך לתעיק.

עיתון ונפיקה

אלה לא המקרים היחידים שהגי עו לפתוח של בית המשפט. כר למשיל, לפני כשנה הגיש ויסי כהן, טייס ומרדיר שיסה בשדה התעופה בהרצליה, עתי וזה נגר רשות שדות התעופה ואיתמר פנחס, כמענה שנאמר עליו להתנות את מטוסו בשדה בהרצליה. כהן טען במסגרת העתירה כי הוא מופלה לרעה על יוי פנחס, וכי שיקוליו של מנהל השדה אינם ענייניים.

השבוע אמר ל"ידיעות אחרות" כי הוא מרגיש שנהגלת שדה התעופה רור פת אותו. "כל פרנסתי היא מעיסוקי כמר ריד מטיה. בשנת 2009 קניתי מטוס לציד רד מתו שיעורי טיסה בשדה לפני רכיבתי המטוס וידאתי כי יש לי זכות תנייה והפעי לה בשדה בהרצליה, מספר כהן, "אבל לצד ערי פנחס מנהל השדה ורודת אחיי אישית

מזה שנים לאחר שהתרעתי על מחיל בשי חותי בשדה. הוא מסרב שאחנה את מטוסי בשדה והשיקולים שלו זויים".

את העינות האלה כמו השענות הבאות, ציין כהן בעתירה שהגיש. "בשנת 2005 כשנה לאחר שפנחס התמנה לנהל את שדה התעופה בהרצליה, התרעתי במי כתב למנכ"ל הרשות כי יש בעיות עם המי נהל פנחס ותפקודו עלול לגרום לבעיות בטיחות סיטה, בתגובה קיבלתי מסר מפנחס שיכולע לי אם לא אחזור בי מטעי נרותי. במהלך שנת 2006, זמן קצר לאחר שהתרעתי על כר שבקובת המטויל ישנם עציים המסכנים את המטוסים בעת המריאה ונחיתתה, אטר עליי פנחס לפעול ולהרדיר טיס בשדה. בהמשך נאמר עליי גם להיכנס לשדה התעופה ואנשי הביטחון קיבלו הודאה למנוע ממני את הכניסה למקום. עיצרתי על ההחלטה, הערעור התקבל וההחלטה בוטלה".

באותו הליך טענה רשות שדות התעופה פה בתגובה לעינות כי היא פועלת על פי תקנים שנקבעו לפי מספר מטוסים שכור לים להנות בשדה.

כהן טוען כי פנחס לא מתרי לסטוסר להנות בהרצליה אחרי שתנה שם קבוע במשך כ-11 שנה, החלטה הלקה כהן סיר כבירות קיצוצי, "מתברר שיש הרבה מקומות תניה פרויים בשדה הרצליה ואין שום צורך לפנות שום מטוס. בשדה נמר צאים מטוסים לא שמישים וגרושאות רבות התופסים מקומות תניה יקרים. על מנהל השדה להוציא מהשדה את אותם גרושאות לפני שהוא רורש ממני לתניצי

אחד הטייסים: "ההתנהלות של פנחס תוביל לסגירת בתי ספר נוספים. בנוסף, חנר'ה עצירים יעברו ללחמך בחו"ל, וסביר להניח שגם יישארו לעבוד שם והמדינה רק תצא נפסדת"

