

חדשות תעופה בקצרה – אוגוסט 2009

- ההתקדמות הגדולה בפיתוח סוללות חשמליות בעלות צפיפות אנרגיה גבוהה יחד עם מחירי הדלק הגבוהים והטרנד העולמי לצמצום רמת הזיהום ולמוצרים "ירוקים", הביאו בשנים האחרונות לפיתוח מטוסים עם מנועים חשמליים.
- ב- 1/8/09, במסגרת התערוכה באושקוש, הופיע בטיסה מטוס ה- YUNEEC E430 מונע ע"י מנוע חשמלי בהספק של 40KW. זהו מטוס בקטגוריית LSA, מיוצר בשנחאי שבסין ע"י חברת YUNEEC, דו-מושבי, מצויד ב- 3 סוללות ליתיום-פולימר המקנות לו שהייה של שעתיים וכבר קיבל רישוי כמטוס ניסיוני בארה"ב. הצפי להתחלת שיווק – סוף 2010. במקביל, החברה ממשיכה לפתח את המטוס ומתכננת לשלב במטוס, לקראת התערוכה בשנה הבאה, תאי שמש שיגדילו את משך שהייתו.
- כאמור, גם אחרים עוסקים בפיתוח הנעה חשמלית: חברת SONEX האמריקאית פיתחה מנוע חשמלי בהספק של 55KW ומתכננת לבנות סביבו מטוס מקטגוריית LSA גם כן, אך אין עדיין לויז' לגמר פיתוח ושיווק. בואינג הטיסה במרץ 2008 דאון ממונע מטיפוס "דיימונה" מצויד במנוע חשמלי, אך לא ידוע על המשך פיתוח. חברת FLIGHT DESIGN הגרמנית, מפתחת מנוע היברידי הכולל מנוע חשמלי בעל הספק של 30KW משולב עם מנוע "רוטקס 914".
- חברת "טקסטרוון" המייצרת את מנועי ה"לייקומינג", מפתחת מנוע חדש, ה- IO-233, שמיועד בעיקר לקטגוריית מטוסי ה- LSA. למנוע הספק של 115 כ"ס, ה- TBO שלו 2,400 שעות והוא יפעל גם עם דלק נמוך אוקטן נטול עופרת. החברה מקווה לקבל רישוי ולהתחיל בשיווק המנוע לקראת אפריל 2010.
- ח"א הישראלי רכש בשנים האחרונות מספר מסוקי AH-64D "אפציי-לונגבאו" ושדרג מספר נוסף של מסוקים מדגם A לדגם D ובסה"כ 17 מסוקים עד היום. בימים אלו ח"א במו"מ עם בואינג לשדרוג יתרת 30 מסוקי ה"אפציי" מדגם A שברשותו לדגם D.
- מהנעשה אצל שכנינו:

- ערב-הסעודית הכפילה את הזמנתה למטוסי מיכלית/מטען המבוססים על ה"אירבס 330", מ- 3 מטוסים ל- 6. תחילת האספקה צפויה ב- 2011. איחוד האמירויות הזמין גם כן 3 מטוסים מדגם זה.

- ח"א הירדני קיבל 6 מטוסי F-16BM דו-מושביים משומשים ומשופצים שנקנו מח"א ההולנדי במסגרת עיסקה משנת 2007 עם חילות האוויר הבלגי וההולנדי לרכישת 22 מטוסי F-16 מהדגמים המוקדמים A ו-B.

- מצרים מתכוננת לרכוש עוד 6 מסוקים כבדים מדגם CH-47D "צ'ינוק" של בואינג בעלות כוללת של 300 מיליון דולר.

- עירק מתכוננת לרכוש עוד שני מטוסי "הרקולס" מהדגם C-130J-30 החדיש וארוך-הגוף, בנוסף ל- 4 שכבר הזמינה. עלות הרכישה הנוספת – 140 מיליון דולר.

- נסיכות קאטאר קיבלה את הראשון מבין שני מטוסי התובלה האסטרטגיים מדגם בואינג C-17 שהזמינה ביולי 2008. השני אמור להימסר לקראת סוף השנה. מלבד אלו, רכש ח"א של הנסיכות 4 מטוסי "הרקולס" מהדגם C-130J-30 ארוך-הגוף, בעלות כוללת של 400 מיליון דולר ומסירתם תחל ב- 2011.

- ח"א הטורקי חתם על עיסקה בסך 240 מיליון דולר לשידרוג 165 מטוסי ה-F-16 מהדגמים C (חד-מושבי) ו-D (דו-מושבי) בלוק 30 ו- 40 שברשותו, לבלוק 50. העיסקה כוללת גם 4 סימולטורים חדשים. השידרוג ייעשה במרכז התחזוקה של ח"א הטורקי ובסיוע מהתעשייה האווירית הטורקית.

• חברת "אירונאוטיקס" הישראלית החליטה לבנות עוד שני אבטיפוסים של הכטב"מ שפיתחה, ה-"DOMINATOR 2", בנוסף לראשון שהניסויים בו החלו ביולי וזאת לקראת תחילת שיווקו, שיתמקד בארה"ב. הכטב"מ הוא הסבה של מטוס ה- DA42 הדו-מנועי והארבע-מושבי של חברת דיימונד. לכטב"מ משקל מכסימלי של 2,000 ק"ג, נושא מטעד של 400 ק"ג, זמן שהייתו 28 שעות, מהירותו המכסימלית 190 קשר ותקרת השרות היא 30,000 רגל.

• כטב"מ ה"הרון" של התעשייה האווירית, מתמודד בימים אלו מול ה"פרדטור B" של ג'נרל אטומיקס האמריקאית, במכרז של משמר החופים האמריקאי לכטב"מ בקטגוריה זו מותאם לסיור ימי. בהמשך צפויה דרישה לכטב"מים מקטגוריה זו גם ע"י הצי האמריקאי

והמשרד לבטחון פנים בארה"ב. מכרזים אלו גדולים, יוקרתיים ועתירי ממון וזכייה בהם תאפשר לתעשייה האווירית דריסת רגל משמעותית אצל צרכן הכטב"מים הגדול בעולם שבשנים האחרונות הירבה לרכוש את מוצריה של ג'נרל אטומיקס. לפני כ- 4 שנים הפסיד ה"הרון" בהתמודדות מול ה- "NQ-1C סקיי וורייר" של ג'נרל אטומיקס במכרז של הצבא האמריקאי וזמן קצר לאחר מכן, הפסיד מול ה"פרדטור B" של אותה חברה, במכרז של משמר הגבול האמריקאי.

- המשבר העולמי פגע בתעשייה האווירית בעיקר במגזר האזרחי ואילו במגזר הצבאי היתה עליה של 4% במכירות ברבעון השני של 2009. בסה"כ, המכירות ברבעון זה ירדו ברבע, ל- 667 מיליון דולר, אך הרווח הנקי גדל ב- 16% ל- 19 מיליון דולר. במחצית הראשונה של 2009, קיבלה התעשייה האווירית הזמנות חדשות בסך כולל של 3 מיליארד דולר וצבר ההזמנות שלה הגיע לערך שיא של 8 מיליארד דולר.

התוצאות העיסקיות של אלביט ברבעון השני היו מעולות. המכירות גדלו ב- 12% והסתכמו ב- 728.3 מיליון דולר והרווח לפני מס גדל ב- 53% לסך של 72.8 מיליון דולר. צבר ההזמנות בסוף המחצית הראשונה של 2009, הסתכם ב- 5.1 מיליארד דולר, 2/3 מהם לייצוא.

- חברת AMS הקנדית מפתחת מערכת אשר אוספת את כל הפרמטרים של הטיסה, דוחסת אותם ומשדרת אוטומטית לתחנה קרקעית מכל מקום בעולם, בזמן אמיתי. המערכת, הנקראת "AFIRS 220", משתמשת להעברת האינפורמציה ברשת לווייני "אירידיום" המכסה את כל הגלובוס. המערכת מכילה גם קשר קולי דו-כיווני המאפשר התייעצות עם גורם קרקעי וכן איתות ידני במקרה של חטיפה או אירוע חירום אחר שלא קשור לתקלה טכנית. מערכת זו נועדה להחליף את ה"קופסאות השחורות" שבשימוש כיום ומאפשרת לאתר מיידית מיקום מטוס במצוקה ולקבל את כל הפרמטרים ישירות מהמטוס. המערכת תותקן לניסוי במטוס נוסעים בזמן הקרוב ולדברי החברה, יש כבר בידיה הזמנות מ- 30 מפעילים.

ערך: דוד קומפורטי