

חדשות תעופה בקצרה – מאי 2009

- המודעות לנושא זיהום האוויר והשלכותיו הולכת וגוברת בעולם כולו והמובילה היא אירופה, שם יוצאות תקנות ונחקקים חוקים חדשים לבקרים המגבילים ומטילים קנסות על יוצרי זיהום ובמקביל, משקיעה במחקרים להקטנת הזיהום ונזקיו.

התעופה נתפשת כאחד הגורמים העיקריים לזיהום, אולם הנתונים לגבי מקורות פליטת CO₂ בעולם כולו הם כדלקמן:

מכוניות	- 36%	אוניות	- 5%
משאיות קלות	- 19%	רכבות	- 2%
משאיות כבדות	- 16%	מקורות אחרים	- 12%
תעופה	- 10%		

התמונה משתנה אם המדד הוא פליטת CO₂ לכל ק"מ X נוסע באמצעי התחבורה השונים:

רכבות	- 60 גרם	מטוסי טורבו-פרופ'	- 71 גרם
אוטובוסים	- 90 גרם	מטוסי סילון אזוריים	- 93 גרם
מכוניות	- 135 גרם	מטוסי מנהלים בינוניים	- 875 גרם

- יצרנית המנועים "טלדיין קונטיננטל", יצרנית המטוסים "הוקר-ביצ'קרפט" וחברת "סוויפט אנטרפרייז" העוסקת בפיתוח ביו-דלקים, חברו יחד על מנת לפתח תחליף לדלק ה-100LL שבשימוש התעופה הכללית. במסגרת זו, טס לראשונה מטוס G36 "בוננזה" עם דלק שהורכב מתערובת של דלק נטול עופרת ודלק שהופק מהצומח. המגמה היא להחליף את ה-100LL היוצר זיהום רב בדלק נקי יותר, בטוח לתפעול, יעיל יותר וזול עד כדי 50% מהדלק הנוכחי.

- חברת "אורבן ארונאוטיקס" הישראלית, אשר מפתחת את ה"גיפ האווירי" הממריא ונוחת אנכית ובעל רוטורים משורוולים, סיימה בדיקות ראשוניות בנקבת רוח בארה"ב של דגם חדש של הגיפ האווירי, אשר נועד לענות על דרישות הצבא האמריקאי לכטב"מ תובלה מהיר. הדגם החדש גדול מהדגם הסטנדרטי של החברה ב-20%, כבד ממנו ב-50% ומצוייד במנוע טורבו-פרופ' בעל הספק של 1,600 כ"ס המקנה לו את המהירות הנדרשת של 250 קשר. לדברי נשיא החברה, רפי יואלי, תוצאות הבדיקות עד כה מוצלחות והכלי יעמוד בספציפיקציות הנדרשות.

- במסגרת מדיניות של שת"פ עם חברות זרות בארצותיהן שחברת אלביט נוקטת מזה שנים, הוקמה בדרום קרולינה בארה"ב חברה בשם "UAS דיינמיקס". החברה היא בשותפות של 50:50 בין חברת אלביט אמריקה לבין חברת ג'נרל דיינמיקס והיא תעסוק בפיתוח מערכות כטב"מ עבור

משרד ההגנה האמריקאי וזרועות אחרות של הממשל, שתהיינה מבוססות על הכטב"מים מדגם "הרמס" ו"סקיילארק" של אלביט.

- ח"א יחל בקרוב בשדרוג מערך מטוסי ה"ברק" (F-16 C/D) במסגרת תוכנית "ברק 2020" וזאת לאחר תקופה ארוכה של בדיקות וניסויים שבוצעו עם אחד ממטוסי ה-F-16 D. במסגרת השדרוג, תשופר האויניקה ותהיה כמעט כמו זו שבמטוסי ה"סופה" החדשים (F-16 I), המטוסים יותאמו לשאת חימושים נוספים חדשים וצפוי שיישארו בשרות מבצעי לפחות עד לשנת 2020.
- משטרת ישראל פתחה בחקירה נמרצת ובעדיפות עליונה על מנת לאתר ולגלות את המקור של קרן לייזר רבת עוצמה ומדוייקת מאוד, שכוונה לתא הטייסים של מטוס בהיותו בגישה לנחיתה בנתב"ג.
- האסטרונאוטים היחידים שנחתו על הירח עד כה, היו אמריקאים במסגרת תוכנית "אפולו" המיתולוגית ובשנים 1969-72 בוצעו 6 נחיתות (מ"אפולו 11" ועד ל"אפולו 17" למעט "אפולו 13" שארעה בה תקלה חמורה). מאז לא דרכה כף רגל אדם על הירח. במסגרת חזון ממשל בוש לחקר החלל מ-2004, כלולה גם חזרה של ארה"ב לירח ב-2020 והפעם בשת"פ בינלאומי. בתוכנית המקורית דובר על הקמת תחנה במכתש "שקלטון" בקוטב הדרומי של הירח שתשמש לשהיית 4 אסטרונאוטים למשך 7 חודשים ומאז שהוכרזה התוכנית הוצאו מיליארדים על תכנונה, תכנון כלי השיגור ושאר חלקי המערכת.
- בהופעה בפני תת-וועדה של הקונגרס, תאר מנהל נאס"א, כריסטופר סקולס, את התוכנית כיקרה והציג גם אופציה לתוכנית שאפתנית פחות שתידמה לתוכנית "אפולו". לממשל אובמה ולמנהל החדש של נאס"א שימונה בקרוב מטעמו, יש רעיונות וכיווני חשיבה משלהם ולא ברור בשלב זה כיצד תיראה בסופו של דבר תוכנית הנחיתה האמריקאית על הירח, כמו גם תוכניות אחרות של ארה"ב בחקר החלל.

ערך: דוד קומפורטי