

# כלכליסט

לגור במטוס: מטוסים ישנים הופכים למבני מגורים ומלונות

בקוסטה ריקה הוקם מלון מגוף של מטוס בואינג שיצא משימוש; חברות מתאימות מטוסים משומשים לבתי מגורים ויש רעיונות נוספים



בית מטוס

בשנות ה-30 וה-40 של מאה הקודמת עלייה למטוס נוסעים וטיסה למקום מרוחק הייתה חוויה מרגשת, זוהרת ויוקרתית. מאז השתנו דברים רבים וכיום טיסה מסחרית במחלקה רגילה הפכה לחוויה הרבה פחות מרגשת, אם בכלל. בדיקות ביטחוניות פולשניות, מושבים בעייתיים ומחירים מרקיעי שחקים הפכו את הטיסות המסחריות לכאב ראש אחד גדול.

כדי לשחזר את ימי הרומנטיקה של אלו שהתרגשו בעבר בטיסה הראשונה זו שאחריה, החליטו מספר יזמים ואדריכלים ברחבי העולם לתכנן בתים ומלונות מדהימים ממטוסים שיצאו משירות פעיל.



קוסטה ורדה

## מלון קוסטה ורדה

מלון קוסטה ורדה ממוקם על צוק מעל יערות גשם שמשקיף על האוקיינוס בקוסטה ריקה, המלון מציע לנופשים שורה של אפשרויות לינה החל מחדרים מרווחים ועד לביתנים פרטיים, והכל מגוף מטוס בואינג של חברת התעופה Avianca משנת 1965.

הסוויטה משקיפה על הג'ונגל מעל צוק גבוה ומציעה לאורחים את כל המותרות שבסוויטה רגילה. גרם מדרגות לולייני מוביל אליה ומשני הסיפונים נשקפות צמרות העצים. מלון

פאנלים מעץ טיק מכסים את הקירות והתקרות מתא הטייס ועד הזנב. מרחב המגורים בתוך גוף המטוס מספק את כל הנוחות של בית. לאזור הישיבה יש טלוויזיה ולמטבחון יש חדר אוכל צמוד. יש שני חדרי שינה ממוזגים, כולל אחד עם שתי מיטות זוגיות.

**חברת מקס פאואר** אם לא די לכם במספר ימים בגוף מטוס משופץ ביער בקוסטה ריקה, ישנן מספר חברות כמו מקס פאואר אירו שמוכרות, מתאימות ומתקינות מטוסים שיצאו מפעולה לשימוש חוזר כבתים פרטיים מגניבים.

המחירים מתחילים ב-200 אלף דולר, ומקס פאואר אירו מציעה לרוכשים הפוטנציאליים את האפשרות למקם את גופי המטוס על מעמד נע שמאפשר למטוס לזוז עם משבי הרוח.



בית ממטוס

### אכסניית ג'מבו סטיי

בכניסה לשדה התעופה ארלנדה בשטוקהולם, שבדיה, הפך יזם האכסניות אוסקר דיוס מטוס ג'מבו 747-200 לשעבר של פאן אם לאכסניה מודרנית ומתוחכמת הממוקמת במרחק הליכה של 10 דקות מהטרמינל

אף שחלק מהרכיבים המקוריים נותרו, חלק ניכר מעיצוב הפנים של המטוס הוסר והוחלף ב-27 קבינות בתצורות שונות. ישנם אפילו 9 חדרי שירותים במבנה, חלקם ציבוריים. יחד עם המועדון של המחלקה הראשונה הממוקם בסיפון הגבוה ומרוהט עם המושבים המקוריים של המחלקה הראשונה, האכסניה מציעה לאורחים ולמבקרים בית קפה שמעניק גם ארוחות ארוזות בדומה לארוחות המוגשות בטיסות במגשי פלסטיק והמלצריות לבושות במדי דיילות



האכסניה שהייתה פעם מטוס