



3 במאי 2009

לחברי ומתנדבי טייסת 10

לפני כחודש ימים קבלתי על עצמי להחליף את אשר נחמיאס בתפקידו כמנהל טייסת 10. אשר נחמיאס ביצע את תפקידו בצורה טובה ביותר. אני עדיין עסוק בהתבוננות ולמידת הפעילות ואופי התפקיד בסיועו הצמוד של אשר וייקח לי זמן כדי להגיע לרמת השליטה בנושאים כפי ששלט בהם אשר.

להלן קצת מידע על עצמי. היום אני גמלאי, לפני כארבע שנים פרשתי מחברת "מוטורולה" מתפקיד מנהל פעילות השיווק, מכירות והשרות במזרח אפריקה במשך כ 13 שנים, ו כ 5 שנים באיזור הבלקנים, יוון ורומניה. בימים הקרובים אחגוג 50 !! שנות עיסוק פעיל בטיסה. עד היום צברתי מעל 8,000 שעות טיסה מהן כ 5000 שעות הדרכה. אני מחזיק ברישיון טיסה מסחרי, רב מנועי מקבוצות "א" ו "ב", הגדר מכשירים ורישיון מדריך טיס. במשך כ 15 שנה, עד 2005, שימשתי גם כבוחן של מינהל התעופה האזרחית למתן רישיונות טיס. כיום אני עוסק בהדרכת טיסה ותיאוריה בעיקר לטיס פרטי.

היעדים הקרובים שאני מבקש להשיג בעזרתכם:

- להרחיב את פעילות טייסת 10 בעזרת מתנדביה במסגרת המשמר האזרחי המוטס ובפעילויות הטסה נוספות.
- ביסוס ומיסוד הפעילות במסגרות החינוכיות בהן חברינו לקחו על עצמם לפתוח "חלון הזדמנויות" לנוער בסיכון ולהקנות ידע תעופתי לקבוצות נוער שאילמלא פעילות זו לא היה להם, בחברה בה חיו, כל סיכוי להיחשף ולהכיר קצת את ענף התעופה ואפילו אם על ידי היכרות זו זרקנו חבל הצלה שסייע אולי לאחד מהם להיחלץ מהמצב בו הם נמצאים, אז נרשום לזכותנו הצלחה גדולה.

אני מאמין בחשיבות שיש לרוח ההתנדבות בחיינו במיוחד בתקופה זו בה הכול חומרני. אני מאמין בלסייע ולתרום לקהילה. אם ביכולתנו לתרום להרגשה הטובה, לגרום קצת נחת לבני אדם שגורלם התאכזר עליהם וכתגובה על מעשינו אנו מקבלים המון תודות. מה צריך יותר מזה ??

בעזרתכם נמצא פעילויות נוספות שנוכל לבצע למען הציבור ושתתרומנה גם לנפש שלנו.

בהצלחה לכולנו ותודה מראש על שיתוף הפעולה שלכם

יהודה בייך