



הערכות מחדש של טייסת 10

למתנדבי טייסת 10 והברי אגודת התעופה שלום!

לאחר כשש שנים של פעילות טייסת 10 הגיע הזמן לסיכום והערכה מחדש... אין חולק על כך ששמה של טייסת 10 נודע כעת ברבים, ורבים וטובים חולקים לנו כבוד ומחמאות על פעולותינו החשובות למען הקהילה, ובעיקר עבודתנו למען נוער בסיכון. מסגרות ומוסדות רבים המטפלים בנוער זה פונים אלינו מידי שנה כדי לקחת חלק ולהפיק תועלת מעבודתנו למען הקהילה ובעיקר עם הנוער.

לאורך שנים אלה ידענו תקופות טובות וטובות פחות, החל בתקופה הראשונה שבה היינו צריכים לשווק את עצמנו ועד להיום, כאשר על פי רוב אין אנו יכולים לעמוד בביקוש מחוסר מספר מספיק של מתנדבים מתאימים. תרמו את חלקם לכך מנהלי הטייסת בעבר אריק סיני ויוסי הומל, ועבדכם הנאמן בהווה, ביחד עם הפעילים המרכזיים והמדריכים, הטייסים, מנהלי האזורים והמתנדבים מהשורה שמילאו את תפקידם בנאמנות ובמסירות ועל כך נתונה להם תודת כולם.

לצערי, בשנה האחרונה (ובמידה מסוימת גם בזו שלפניה) ניכרת ירידה מהותית ברצון להתנדב. לתופעה סיבות רבות, החל מעייפות מובנת, המחיר הגבוה של שעת טיסה, ועוד. גם הפסקת הטיסות ביחידה האווירית של המשטרה תרמה את חלקה... כתוצאה, בשנת הפעילות 2005-2006 בא הדבר לידי ביטוי: הוקמו 8 חוגי נוער לעומת מספר כפול בשנה הקודמת, התנדבו לעבודות הדרכה 9 מתנדבים לעומת כ-20. בוצעו 22 שעות טיסה לעומת 40 ב-2004-2005, כאשר רוב העומס מוטל על כ-5 מתנדבים.

מנהלי האזורים, פרט למנהל אזור חיפה הפסיקו פעילותם.

ניכר דשדוש במקום וחוסר נכונות להתנדב.

המצב היום הוא שבטייסת 10 רשומים כ-80 חברים, אולם רק פחות ממחציתם מתנדבים בפועל כמדריכי נוער, מטיסים וממלאי תפקידים.

לנוכח המצב, כינסנו לפני מספר שבועות את 15 המתנדבים הפעילים והמרכזיים שבארגון כדי לטכס עצה ולהתוות את הדרך כיצד ממשיכים הלאה.

לאחר דיון בהשתתפות הנוכחים יחד עם יו"ר האגודה ירון אפרת, הוחלט על דעת כולם:

- **ארגון מחדש של טייסת 10: רשימת החברים הקיימת תימחק. טופס הצטרפות חדש מופץ לכל חברי האגודה (הטופס מצ"ב). חברי האגודה המעוניינים להצטרף ולהירשם כמתנדבי טייסת 10 מתבקשים למלא את הטופס בפרטיהם המעודכנים עם התחייבות להתנדב בתחום המתאים להם, ולהחזיר את הטופס למירב מזכירת האגודה. לכל מצטרף יוענקו חולצה וכובע עם סמל טייסת 10.**
- **מטרות הטייסת יישארו כשהיו, כאשר שאיפתנו להגיע לביצוע כל המשימות שהוגדרו עם הקמת הטייסת.**

אנו חוזרים ומדגישים: רק חברים המוכנים לקבל על עצמם מחויבות להתנדב מוזמנים להצטרף. אין לנו עניין בגייסות הרשומים על הנייר בלבד. וחשוב מאד: אין במהלך זה הבעת אי אמון במתנדבים שתמיד היו מוכנים לתת את חלקם ולתרום, אלא בשאיפה להגיע למצב שבו נדע בדיוק מה יש לנו.

בטופס מופעים התחומים שבהם יתחייבו המתנדבים לעסוק:

1. **הדרכה בחוגי תעופה לנוער.** מדריך בחוג תעופה יתחייב לקיים חוג לפחות פעם בשנה. משך החוג הוא כשלשה חדשים, עם פגישה עם החניכים פעם בשבוע למשך כשעתיים.
2. **הטסות במסגרת הטייסת.** לעניין זה מודגש, שרשאים להטיס נוער במסגרת טייסת 10 רק טייסים שיש להם ניסיון טיסה של 250 שעות מפקד לפחות, וטסו לפחות פעם אחת בשבועיים שקדמו לטיסה המתוכננת. המתנדב יתבקש לציין כמה שעות טיסה בחודש ברצונו לתרום.
3. **תפקידים ארגוניים.** לטייסת דרושים מתנדבים לתפקידים הבאים:
 - **מנהל אזור השרון, המרכז והדרום**
 - **מנהל אזור** הוא ליזום ולארגן את פעולות הטייסת באזור, ליזום קשר ולהיות כתובת למוסדות. ומסגרות חינוך באזור ולגייס מתנדבים חדשים
 - **קצין מתנדבים:** אחראי על פרסום פעולות הטייסת ועל גיוס ומיון המתנדבים. יעבוד בצמוד למנהל הטייסת.
 - **אחראי על הפקת עזרים שונים:** כמו תגים למכוניות, כרטיסי מתנדב, סמלים, הזמנת חולצות וכד'.

רשימת הטייסים החונכים תישאר כשהייתה. אין צורך בהודעה על הצטרפות לטייסת 10 כדי להיכלל ברשימה זו.

המעוניינים בתפקידים ארגוניים יפנו ישירות אלי asher65@012.net.il במקום למירב מזכירת האגודה.

במקביל להערכות מחדש אנו ממשיכים בתכנון הפעילות שלנו לשנה הבאה. בפעילות זו מתוכננים:

- תערוכת צילומים של עבודת טייסת 10 למען הקהילה שתתקיים בבית חיל האוויר במשך חודש ספטמבר, ותכלול פתיחה חגיגית בהשתתפות אישי ציבור, מתנדבי הטייסת ומוזמנים. מרכזת הנושא היא עיינה קמרון.
- אנו ממשיכים במגעים עם המשרד לאיכות הסביבה אשר קרא לנו לחדש את הטיסות עם המשרד. בפגישה עם השר החדש גדעון עזרא (הפגישה נערכה ביוזמתו), הוחלט ע"י השר ועוזריו לעשות הכל לחידוש הטיסות בהקדם. אם אכן הדבר יצא לפועל, תבוא קריאה מיוחדת למתנדבים שיהיו מעוניינים להצטרף לתחום זה של פעילות.
- לאחרונה פנתה אלינו "קרן הדסה" בהצעה לעזור לנו בתמיכה כספית לפעולותינו עם נוער בסיכון. אנו מטפלים בפניה זו ומקווים שתצא לפועל.

אני קורא לכל חברי האגודה ומתנדבי הטייסת להצטרף ולקחת חלק במפעל החשוב והמיוחד הזה.
הנאה מובטחת!....

בברכה,
אשר נחמיאס
מנהל טייסת 10