

מתנדב יקר,

## הנדון: טיסות התנדבות של טייסת 10 למען קרן קיימת לישראל לאיתור ומניעת דליקות יער

הנהלת טייסת 10 והנהלת אגודת התעופה החליטו על הקמת יחידת טייסים מתנדבים בשרות קרן קיימת לישראל, למניעה ואיתור שריפות וכן לגילוי פעילות חריגה ביער כגון כריתה בלתי חוקית וכד'.  
קרן קיימת לישראל קידמה בברכה רבה את היוזמה.  
לאחר מספר דיונים עם אנשי קק"ל וחב' "כימניר" (בעלת המכרז לכיבוי), וטיסת ניסיון שנערכה על ידי יחד עם הממונה הארצי על כיבוי שרפות של קק"ל, גובשו עקרונות הפעלת הטיסות למטרה זו וכן דרישות הסף מהחברים אשר ירצו להתנדב למטרה זו.

### 1. עקרונות ההפעלה:

כל טיסות טייסת 10 בשרות קק"ל יהיו בהתנדבות מלאה, ויבוצעו בהתאם וכפוף למגבלות "טיסה פרטית" כמגדר בחוק. מטרת הטיסות הינה: גילוי ומניעת שרפות, כריתה לא חוקית, ואיתור פעילות חריגה ביערות מכל סוג שהוא. כל הטיסות יהיו בנוהל "טיסה חריגה".  
הטיסות יתקיימו בחודשי הקיץ אפריל – אוקטובר, בסופי שבוע ובחגים, וכן בימי שרב.  
הטיסות יתקיימו בגובה 1200-1000 רגל מעל פני השטח, ובשעת הצורך מגובה 500 רגל.  
בצוות המטוס יהיו 2 מתנדבי טייסת 10 כאשר אחד מהם משמש כטייס והשני כסייר וצופה.  
עם כניסת מטוסי הכיבוי לפעולה יצאו מטוסי טייסת 10 מהאזור. עם התקדמות הפרוייקט תיבחן אפשרות של הכוונת מטוסי הכיבוי ע"י מתנדבי הטייסת בפועל בשטח, תוך כדי פעולות הכיבוי.  
טיסות הסיור יתקיימו באזורים הבאים:  
אזור הצפון בשטח היערות שבמורד הרכס מצפת ועד קריית שמונה, ואזור יערות מנשה והכרמל והסביבה.  
אזור המרכז בשטח בית שמש והרי ירושלים.  
אזור הדרום בשטח יער יתיר והסביבה.  
קשר אוויר קרקע להודעה על שרפה: בתדרי VHF בין מטוסי טייסת 10 לבין מבצעים כימניר, וכן עם מרכז קשר של קק"ל. פלוטו- בקרת צפון הסכים ברצון לשתף פעולה בנושא זה. העניין טרם ניסגר סופית והוא בטיפול.  
יוקם משרד מבצעים של טייסת 10 שיקבל בקשות לטיסות יזומות בסופי שבוע וחגים, והקפצות בהתראה קצרה בימי שרב. עם קבלת הדרישה, יפנה משרד המבצעים למתנדבי הטייסת בדו"אל להפעלת הטיסות.  
טייסת 10 תשתדל להקצות בשלב ראשון כ-50 שעות טיסה בחודש לפרוייקט.  
ספר נהלים קצר להפעלת טייסת 10 לנושא נימצא בהכנה.  
עם הקמת היחידה יערך תדריך למתנדבים.

### 2. דרישות הסף מהמתנדב

מתנדב בטיסות קק"ל יהיה חבר אגודת התעופה הכללית ורשום כמתנדב בטייסת 10.  
סף הניסיון הנדרש הינו:  
250 שעות רשומות כטייס מפקד  
ניסיון בטיסות חריגות  
לפחות 2 טיסות כלליות מידי חודש  
המתנדב יתחייב לשעת טיסה אחת בחודש לפחות לטובת קק"ל. (עם זאת, יש לקחת בחשבון את הטיסה הלורך וחזור לאזור הסיור, אשר יכולה להתחלק בין שני הטייסים).

חברי טייסת 10 המעוניינים להתנדב יפנו למנהל הטייסת אשר נחמיאס עם פרוט ניסיון הטיסה ולכמה שעות בחודש מתחייב המתנדב.  
חברי אגודה שאינם מתנדבי טייסת 10 יפנו במקביל למזכירת האגודה לרישום בטייסת 10.  
מי שאינם חברי האגודה ומעוניינים להצטרף יתקבלו בברכה לאחר הצטרפותם לאגודה ולטייסת 10.

בברכה ובהצלחה לכולנו

[asher65@012.net.il](mailto:asher65@012.net.il)

אשר נחמיאס - מנהל טייסת 10