

חיפה, 17 בדצמבר 2003

### ביקור של חוגי תעופה בבח"א 21 ובשדה התעופה בחיפה

אזור חיפה והצפון, כמו האזורים האחרים של טייסת 10, מפעיל חוגי תעופה בכמה בתי ספר ובמוסדות. רצינו לציין את יום השנה ה-100 לתעופה הממונעת באירוע מיוחד שבו ירכשו הנערים והנערות חוויה לימודית, חגיגית ורגשית גם יחד. שנים מהחוגים כבר היו בשלים לביקור ראשון בשדה תעופה, כי הם שכבר למדו על ניהול ותפעול של שדות והיו מוכנים "לגעת במטוס" בפעם הראשונה.

לקראת הביקור למדו הילדים על ההיסטוריה של התעופה, וכמובן על הטיסה הממונעת הראשונה, לא רק מהבחינה הטכנית של ההישג ההנדסי, אלא מהבחינה האנושית של הנחישות, הדבקות, השיטתיות, החוכמה, כושר ההמצאה המופלא ואומץ הלב של שני האחים הצעירים במשפחת רייט. אחרי מאה שנות תעופה וחלל, למדנו ביחד להעריך את הגאוניות והחדשנות שבעשרות ואולי אפילו מאות ההמצאות שראינו במטוס הנהדר הזה, רייט פלייר, וראינו שרבים מהרעיונות של וילבור ואורוויל עדיין איתנו כאן. כל זה מציב את האחים רייט כדוגמא אישית נהדרת לנערים ולנערות בתחומים רבים של החיים: שני אחים שלא, למדו באקדמיה ואפילו לא סיימו בהצטיינות את ה-MIT, אבל לא חששו להתמודד עם אתגר היסטורי אדיר, לא נבהלו מגדולי המדענים שלעגו להם, החרומו אותם אבל גם התחרו בהם והתמידו בדרכם העיקשת והשיטתית עד שעשו את אחד הצעדים הגדולים קדימה בתולדות האנושות.

ובכן, כדי לציין את יום השנה ה-100 לתעופה הממונעת, ערכנו ביקור לימודים של שני חוגים בבח"א 21 (מה שנקרא פעם ביה"ס הטכני של חיל האוויר) ובשדה התעופה האזרחי בחיפה ב-17 בדצמבר 2003. היו אלה חוג התעופה בבית הספר "אורט אפק" בקרית ביאליק, עם המדריך דוד גורודצקי, וחוג התעופה שבבית הספר "עמל - נופרי הגליל" בטבריה, עם אבנר הלוי.

התלמידים סיירו במוסך F-16 וקיבלו הסברים יפים ומעניינים מקצין המוסך. הנערים היו מרותקים למטוסים ולהסברים וחלק מהם רצה להישאר וללמוד כל בורג וכל מכשיר. אחר כך ביקרנו במוסך F-15 ובמגדל הפיקוח החדש של חיפה. קיבלנו הסברים ממפקד הגף ומקצין המגדל בנושאי פיקוח וניהול תנועה אווירית. ניצלנו את שדה הראייה הרחב מהמגדל והכנו את הנערים לחוויית הטיסה המתקרבת מנקודת מבטו של הפיקוח וסוג הקשר שיהיה בינינו. מזג האוויר היה מעניין באותו היום, התקרר שקע עמוק ממערב, וניצלנו את ציוד החיווי המטאורולוגי שבמגדל כדי לתת הסברים על תופעת מזג האוויר ומה צפוי לנו בשעות הקרובות.

סיירו בתצוגת מטוסי החיל ואחר כך נפרדנו מקצינת היח"צ, נועה, שליוותה אותנו בנועם הליכות ובסבלנות ותרמה את חלקה להדרכה ולאווירה הטובה.

עברנו לשדה התעופה האזרחי והתארגנו להטסות. מנהל השדה התכוון להגעתם של עשרות הנערים והנערות וקבלת הפנים הייתה שקטה ומסודרת, כמתוכנן. השקע העמוק הלך והתקרב, הרוחות החלו לחוג ולהיות עצבניות יותר ולכן ביקשנו משמוליק שטיינר שיבוא לתגבר אותנו, כדי שנספיק להטיס את כולם לפני בוא הסערה. ואמנם שמוליק התייצב מיד, הצטרף למבצע והטסנו תשעה סבבים בטוחים ומוצלחים עם חברים צעירים ונרגשים.

ביקור בשדה תעופה הוא לא רק חוויה רגשית, במיוחד ביום חג זה, אלא גם חשוב להמשך ההדרכה. הנערים והנערות הכירו ממקור ראשון את המבנה והארגון של שדה תעופה, הם ראו מטוס מקרוב, נגעו בו וישבו בו וקיבלו הסברים על המבנה, על ההיגוי ועל המכשירים. הם חוו טיסה במטוס קל ויודעים להתייחס אליה מתוך התנסות אישית. אנו יודעים שהביקור נתן מומדים נוספים למה שנלמד בהמשך השנה. למזלנו, מזג האוויר בזמן האירוע היה הדגמה טובה של הצורך ללמוד ולהבין תופעות כאלה, כך שיהיה מה לזכור ולהזכיר לעצמנו כשנלמד מטאורולוגיה.

הסיפוק הקטן שלנו הוא שכל האירוע עבר בשלום ובביטחון וכולם נהנו עד מאד. הצלחנו לקרב את חברי החוגים אל התעופה לא רק דרך סקרנות אלא גם דרך חוויות מרגשות, ומי כמונו יודע שאת אלה אי אפשר להעביר במלים.

תודה רבה לאורך, מלשכת דובר צה"ל, על הארגון היעיל והחביב. לנועה, קצינת יח"צ בח"א 21, על האירוח המוצלח ועל הקדשת הזמן. ליוסי גלסברג, מנהל שדה התעופה בחיפה, לליאור הקב"ט, לשמוליק שבא מיד ולא היה זקוק להסברים. תודה לליה, חברת גרעין הנח"ל "בקטנה" האחראית על חוג התעופה בטבריה ולסתיו, גם היא חברת הגרעין ובעוד מספר חודשים – פרח טיס. בהצלחה!

אבנר הלוי.