

27/09/2009  
ט' תשרי תש"ע

### "... כל שנבקש לו יהי..."

**תקציר:** 10 ימים ("עשרת ימי תשובה"), 8 טיסות. 4 קטגוריות שונות. 13 שעות טיסה. מה עוד ניתן לבקש?!

### פירוט:

המתנתי כשבועיים. נתתי לאופוריה לדעוך, לאדרנלין לשקוע, ובעיקר לעשות "טפו, טפו, חמשה, חמשה, ארץ מים!" ושאר לחשים שלא אפתח חלילה פה לשטן. לא רציתי להישמע או להיקרא יהיר או מתנשא אבל חשתי צורך עמוק לחלוק עם עמיתי התעופתיים את החוויה. כן אני זוכר כבר היו לי כתבות דומות, בעיקר אחרי טיסתי הראשונה ב"סופה" או ב"רעם", אבל חלף קצת זמן ונדמה לי שמאז המסע ל"קבלה" ביוון הדרתי עטי מהפורום (כוונתי לנעדרתי). לא שלא כתבתי, אך צנזורת הגיל, הרעייה, עמיתי הטייסים ואולי גם קצת הפחד מחשיפת אי אילו מביזיונותי התעופתיים השאירו את שרבוטיי ב"פולדר" רשימות שלא פורסמו" (תיקית ביניים בדרך לתיקיה "סיפורים שלא יפורסמו"...).

**קטגוריית כנף משוחררת (מסוקים):** מטעמי בטחון איני יכול לפרט, אבל בשע"ט ובמז"ט סיימתי במילואים ניסוי שנמשך שנתיים אותו אני מוביל ב"אש ובמים ביום בליל ובערפל" ולמי שקרא על המסע לקבלה המוזכר לעיל, ניסוי זה גם היווה את העילה לשובי המוקדם לארץ... 2 גיחות בנות שעה וחצי כל אחת בהן ישבתי מושב קדמי במסק"ר. לא רע עבור פתיחת עשרת ימי תשובה.

**קטגוריית סימולטור:** כמדי שנה, יחד עם הוספת שנה למניין השנים, אני נבחן לחידוש הגדר המכשירים (סימולטור וטיסה) (במקביל לחידוש כשירותי הרפואית). מטעמי חיסכון אני מנצל את השלב הטיסתי גם למבחן הרמה הדו-שנתי, למרות שבניגוד לבחינת מכשירים למבחן הרמה מספיק מדריך בכיר ואין צורך בבוחן מדופלם של רת"א. יום לאחר סיום המילואים בצעתי גיחת רענון בסימולטור (שעה ומחצה שלשם שינוי לא היו סבל כל כך גדול וכנראה שכושר הסיבולת שלי משתפר עם הגיל...). שבוע לאחר מכן נבחנתי בגיחה נוספת (עוד כשלושת רבעי השעה).

**קטגוריית ת"כ – מטוס מתקדם** (הכוונה כמובן למוני – M20J בעל כן מתקפל ופסיעה משתנה...):

לצרכי עבודה נקבעו לי פגישות במגידו ובמצדה. וכי אפשר שלא לנצל את חלקי במטוס?! קבעתי עם עמית בעבודה מפגש במגידו מתוך התחייבות להחזירו לשם בתום המפגשים. הפגישה נקבעה ליום א' בשבוע אך, שוד ושבר, הרצליה נסגרה באותו שבוע בימים א' וב' החל מן השעה שמונה בבוקר. קבעתי לצאת לדרכי מוקדם. וירא אלוהים בסבלותי וידאג להשכמתי הנורמאלית ויאפשר לי שלא להשכים קום. יום לפני הטיסה פרצו משבים שובבים בשדה התעופה של הגברת גרמן ומטוסנו נחת בשדה-דוב. מצאתי עצמי בראשיתו של שבוע

ס מסדה-דוב למגידו, למצדה וחזרה למגידו ולשדה-דוב. סה"כ 2:30 ש"ט. כמובן שטיסה זו היוותה רענון מצוין לטיסת מבחן מכשירים ומבחן הרמה. סה"כ – 3:00 ש"ט.

**קטגוריה ת"כ – מטוס פחות מתקדם** (הכוונה לסנסה 172 עם כן נסע תקוע מטה):

עוד לא נרגעתי ממסע הבוקר של יום א' וביום ג' של אותו שבוע זכיתי לשמש טייס בטחון לעמית לצורך ביצוע הנמכות לילה בב"ג. נכון, מושב ימין, אבל כל נקל ראש בעבודת טייס הביטחון ובהערותיי המלומדות למתרגל. [שלא לדבר על כיסוי החלון בכל הליכה סביב וגילוי החלון בכל הגעה למינימה (MDA ו-DA)]. 4 הנמכות מכשירים במשך 1:45 ש"ט וכמעט הגענו לחצות.

כאילו לא די בכך הוזמנתי ע"י חבר ותיק אחר לטוס בחברתו לחיפה. רענון קליל וחברותא נהדרת. למרות 10 השנים שחלפו מאז שכנעתי אותו להוציא רישיון טייס אני חש עדיין מחויבות אז קפצתי על המציאה. עוד 1:05 ש"ט.

**קטגוריה אז"ם:** מאז הפכתי שותף במטוס רב ביצועים הצטמצמה עד מאוד השתתפותי בתחרויות הניווט האווירי והנה קיבלתי הצעה מחבר להשתתף בתחרות האזמי"ם. את אהבתי לכלי תעופה זה כבר הנצחתי במספר רב של רשימות (בעיקר בהשוואה לפילגש לעומת התעופה הכבדה...). וכך, כשראש השנה מתדפק בשער, מצאתי עצמי משייט במהירות הנקובה ב"מיישי"ם" (במקום קשרים) בין ראשון לתנובות וחזרה לראשון בתום התחרות. באנו, ניווטנו, זיהינו תמונות ומפאת קדושת החג המתקרב סיימנו בזריזות, נחתנו, הגשנו את התמונות ובלי לחכות לתוצאות (מי יודע איזה גביע ממתין לנו עדיין) חזרנו. 1:00 ש"ט.

**סכום:** בין טיסת יום א' במוני לטיסת הנמכות הלילה בב"ג הציע לי חבר אחר לטוס איתו לרענון באזורים, תאמינו או לא, סירבתי. מישהו צריך גם לעבוד לפעמים. או שאולי אני מזדקן עם כל חידושי הרישיון והבדיקות הרפואיות האלו. ללא הסימולאטור ביילתי במשך 10 ימים כעשר שעות באוויר [עם למעלה מ-20 נחיתות-המראות ב-7 שדות תעופה – מנחתים (הרצליה, ש"ד, מגידו, מצדה, ב"ג, ראשון, תנובות)].

שוב ברכתי שלא שמרתי את רישיוני המסחרי ולא נגררתי אחרי הלחצים לעשות רישיון הדרכה (אז עוד קראו לזה הגדר...). אז בוודאי לא היה לי זמן לבצע גיחות מהנות שכאלו והייתי נאלץ לסבול מפעימות לב ביושבי במגדל חוזה בחיות אוסטרליות קפצניות... (לא להיעלב, הכוונה למטוס..).

אין מה להתלונן.

נשאר לי לקוות שהמסע רב המשתתפים לכרתים (כ-520 מיילים ימיים מעל הים) יעבור גם הוא בשלום. מגיע לי איזה 8 שעות של טיסה רגועה, הלא כן!?

**אז שתהיה לכולנו שנה טובה ומבורכה, טיסות כיפיות ובטוחות והמון הנאה.**

??קר נוי

י' כ' ע' ס'