



ביקור מגרמניה

ביום א' 20.5.2012 הגיעו לחיפה 14 מטוסים מגרמניה לביקור בן 5 ימים בישראל.

הסיפור מתחיל לפני שנה ויותר כאשר משה טלמור השתתף במטס לחוג הקוטב הצפוני עם קבוצה גרמנית ובשיחה עם מארגן המטס הגרמני, **Egolf Betz**, הציע לו לארגן מטס לישראל...ונענה שבעצם למה לא...משה קישר את Egolf איתי והתחילה התכתבות בדוא"ל מה אפשר ומה צריך לעשות כדי להוציא לפועל מטס כזה. העברתי את כל מה שאני יודע בנושא המידע התעופתי, המקומות לביקור בארץ, הצורך באישור "ביטחוני" וכל התהליך לקבלתו, תוך עדכון מנהל שדה התעופה הבינ"ל בחיפה על האירוע הצפוי.

גייסתי לעזרתי את **איציק פולק**, שארגן בעבר עבור האגודה תכניות סיורים בארץ הקודש, גיבשנו תכנית מלאה לאורחים כולל ארוחות, מלון, סיורים עם מדריך דובר גרמנית וכיוצ"ב כל הדרוש כדי להרשים, לרצות ולהפוך את האורחים בתום הביקור לשגרירי רצון טוב של ישראל במקומותיהם.

הגיע היום והמטוסים הגיעו. כמובן בלי הפתעות אי אפשר והמטוסים שהיו אמורים להגיע מרודוס השעה 15:00 מקומי הגיעו בלי הודעה מוקדמת ב-12:00 מאחר "ונוזקו" מרודוס מוקדם בבוקר בגלל העומס הרגיל של טיסות צ'רטר ביום א'. דחייה נוספת של 3 מטוסים ביום שלם נגרמה בגלל מז"א גרוע בתחילת הנהיג מעל רומניה. מטוס נוסף איחר ביומיים בגלל תקלה במגנטו שהתגלתה גם היא ברומניה ולא נמצא מכוואי מוסמך ו/או חלקי חילוף לתיקון ראוי של התקלה.

המטוסים שהגיעו, כולם חד מנועיים: Dynamic, Robin, Daimond, Mooney X 4, Cirrus X 2, C172 X 2, Cherokee X 2 עם ס"ה 33 טייסים ובנות זוג..

בקבלת פנים חגיגית שכללה ארוחת ערב עשירה השתתפו סגנית ראש העיר חיפה, יועץ ראש העיר למדינות דוברות גרמנית, מנהל ש"ת חיפה, מנהל ש"ת שדה דב, יו"ר האגודה ויו"ר ועדת אירועים באגודה.

האורחים סיירו על פי התכנית במשך 3 ימים וביקרו באתרי הכנרת, רמת הגולן, ירושלים, מצדה ואזור ים המלח. ע"פ התכנית המקורית ניסיתי לארגן מטס של 7 מטוסים למנחת מצדה ואולם מסיבות שאינן תלויות בי לא צלח בידי לבצע את הטיסה בעיקר מהטעם הפשוט, "...שהם גרמנים ולא יודעים לטוס בטיחותית בארץ הקודש...".

בינתיים הגיע גם המטוס עם תקלת המגנטו, הוטס להרצליה וטופל בכבוד והמקצועיות הראויה בעזרתו שלא תסולא בפז של חיים דגן שגם דאג לתדלוק המטוסים כולם.

בערב הסיום חולקו למשתתפים, באדיבות משרד התיירות תעודות צליין לירושלים ובאדיבות משרד החוץ תעודות מינוי לשגריר של רצון טוב, תעודה אישית ושמיית לכל משתתף.

בשיחות עם המשתתפים לאורך הביקור שמחנו לשמוע כי הם מאד מרוצים, הופתעו ממה שראו, ולחלקם הגדול הביקור שינה את התפיסה שהיית להם לגבי המצב והסכסוך באזור תוך שינוי עמדות והבנה יותר טובה של עמדות ישראל.

אי אפשר בלי להזכיר את אנשי ש"ת חיפה, מנהלה וביטחון, שעשו כמיטב יכולתם לעזור ואת שביעות רצונם של האורחים מהאגרות הזולות ומחיר הדלק הנמוך בעיקר לאור ניסיונם המר בקפריסין היקרה. מחיר הדלק € 2.75 לליטר לעומת € 1.4 בחיפה ואגרת נחיתה טכנית לתדלוק בלבד € 240 לעומת € 40 בחיפה כולל חניה ל-4 ימים ואגרות בקרה אווירית, נוסע נכנס, נוסע יוצא וכיוצ"ב.

כמובן שאנו מוזמנים בכל עת לגרמניה והם ישמחו להחזיר לנו אירוח לא פחות טוב ממה שזכו לו כאן.



<http://www.pes-con.com/yigal>

יגאל מירב