

11/09/2010
ג' תשרי תשע"א

מתנת יום-הולדת - שדה פרטי לתעופה כללית במרכז הארץ

נכתב לראשונה ב-30.6.10 על טיסה ב-23.6.10. נכתב בשנית במוצאי ה"ש תשע"א אחרי טיסה בחג שני של ראש השנה (10.9.10)

שנים חלמתי על שדה תעופה פרטי, " ... זה רק אני והגלשן שלי.. " כמאמר השיר¹. ללא מטוסים המאיימים עלי בהקפה, ללא מצטרפים מ"בצרה" או בדרכם אליה ששכחו לכוון את ה-QNH הנדרש או סתם התבלבלו, ללא טייסי מטוסים מתקדמים שעסוקים בהכנסת נתונים אחרי המראה בתא הטייס האלקטרוני המתקדם וכל ראשם בתא משום שהתרגלו במטוסים הקודמים בהם טסו שמניעים וממריאים מיד, ובלי וללא...

שרב נוראי תקף את ארצנו. רוחות דרומיות עזות ליבו את להבות הכבשן. למרות זאת, ביום שלישי היה השדה המרכזי של הארץ הרוחת בהרצליה עמוס. ביום רביעי אחה"צ תקפני יצר בלתי נשלט לטוס. בסביבות שעה חמש ומחצה הגעתי לשדה התעופה. השדה שומם. למרות שנותרו עוד כשעתיים ומחצה לסגירה הרשמית סגרו חברות התעופה את הבסטה. בדרך למטוס פגשתי את רכב הביטחון ושאלתי את נוסעיו אם ידוע להם, שמא במקרה חלילה השדה סגור. "לא!", השיבו, "החברות אמנם סגרו, אבל אם רישיון בידך ואתה גם בעל מטוס, אתה יכול לטוס חופשי". נשמע אחלה, אבל, מסיבות שלא אפרטן בשל החשש להסתבך עם הביטחון, צלצלתי למגדל לאימות...

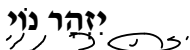
נפש חיה לא נשמעה בקשר. אישור מן המגדל, המראתי ונכנסתי ישירות לאזור. עברתי מאזור לאזור חופשי. שיחקתי באוויר, המצאתי תרגילים חדשים שקראתי להם: "ניעור מכשירים"².

לקראת נחיתה שככה הרוח. 12 קשר דרומית עם משבים ל-15. אהבתי. הצטערתי רק שלא היה אף אחד בשדה שיראה אותי נוחת וימחא לי כפיים. כשהסעתי חזרה (בסביבות השעה שבע) התעוררו עוד שני מטוסים ושמעתי אותם בקשר.

מימשתי עוד פינטוז/חלום על שדה פרטי במרכז הארץ.³

חלפו רק חודשיים מאותו מימוש וביום שישי, יום שני לראש השנה הקפצתי את אחד מיוצאי חלציי לצומת גלילות. אם כבר יצאתי מן הבית למה שלא אנצל את המומנטום לאיזו טיסה לקראת השנה החדשה (וליום הולדתי שכמו הקיץ "חלף עבר לו..."). הגעתי להרצליה ונכנסתי בשער הצפון מזרחי בלי להתבלבל. שוב מטוס בודד בהרצליה, שוב מטוס יחיד באזורים ושוב כניסה וחזרה ישר לאזור וממנו. אהבתי. לא יכולה להיות מתנה יותר כייפית ליום הולדתי. כשביקשתי לעזוב אזור קיבלתי ברכת יום הולדת מן המגדל. מה עוד צריך טייס פרטי בכדי להתחיל את שנת התעופה ברגל ימין.

אז שתהיה לכולכם שנה טובה ובטוחה וכייפית וטיסות שמחות והרבה נחת, סיפוק והנאה.

יזהר נוי


¹ מילים ולחן – דני סנדרסון

² יירוטי רדיאלים תוך ביצוע תמרוני מטוס חריגים כמו טיסה ב-45 קשר, ביצוע פניות דמעה על הרדיאל ב-57.5 מעלות הטייה ועוד שטויות).

³ בעבר כבר ספרתי על שבועיים בהם ביליתי בענייני עבודה בעיירה דגט בקליפורניה (בשנת 86) ושם כל יום בהפסקת הצהריים טסתי להנאתי בשדה הסמוך. במשך 9 ימי טיסות לא פגשתי שום מטוס באוויר או על המסלול וזה מה שהוליד לי את הפינטוז...