



## החלק השני

לצערי איציק מה יפית, יוסי רייכמן ישראל פיינגולד ופנחס שחר עזבו הבוקר והמשיכו לארה"ק. בעיקר אני מצטער על עזיבתו של איציק, לא בגלל שהאחרים היו לא נחמדים – ממש לא: החבורה שבילתה 4 ימים נהדרים באוכריד, מקדוניה (או FYROM בלשון היוונים) הייתה ממש חבורה נהדרת, אחד אחד. אני מצטער בעיקר על עזיבתו של איציק, משום שמרגע זה ואילך האחריות על כתיבת סיפור המטס מוטלת עליי, ואני עושה את זה הרבה פחות טוב מאיציק.

אבל להתחמק מאחריות לא ניתן, ואני אעשה את זה.

יום חמישי 21/6/2012 נחתנו בקוואלה, אחרי טיסה קצרה יחסית (1:20 בנבאחו) ומאד יפה. כבר לקראת הנחיתה הבנו שמזג האוויר של אוכריד לא מצפה לנו על חוף הים האגאי, ממש לא: הלחות והטמפרטורה דומים לאלו שבארצנו החמה והמהבילה, הרבה יותר מאשר לאלו של מקדוניה. מייד אחרי הנחיתה ניגש אלינו באוזר צבאי שתדלק אותנו עם צינור מאולתר וקצת שפיכת דלק על המסלול אבל בסה"כ בסדר. די מהר הבנו שכמו כל יתר הדברים גם המשפט *during the event there are no fees at Kavala*, הוא בערבון מוגבל. אין handling אבל יש customs. לגבי אגרות הנוסעים – את זה עוד נראה.

לקחנו את האוטו השכור ונסענו לעיר. המלון שדוד מצא ממוקם היטב, ממש מול הטיילת ובמרכז העיר. העיר יפה והטיילת ממש נחמדה. מקלחת ומנוחה וקדימה: התצוגה הקרקעית מתחילה ב 18:00 אז אסור לפספס!

אז זהו, שלא. מטיילים בטיילת היפה, מחפשים ולא מוצאים כלום. אבל כלום. מתיישבים בבית קפה נחמד ואוכלים אוכל טוב במחיר זול עם חיוך ונחמדות אמיתית של בעל המקום. מסיימים לאכול ומחפשים שוב: אולי בכל זאת תיפתח פתאום התצוגה הקרקעית? לא. עדיין לא. בפינת הרחוב אני מזהה חבר שלנו מ AOPA Hellas. בשיחה מתברר כי הפתיחה של התצוגה הקרקעית נדחת למחר. לא נורא. העיר ואיזור הטיילת נחמדים וכיף להסתובב. בדמיון כבר מפנטזים על התצוגה האווירית של מחר ומחרתיים.

יום שישי 22/6/2012 קמים בבוקר ויוצאים עם האוטו לטייל בהרים שמצפון לקוואלה. עופר הכין מסלולים יפים ומעניינים ואנו נוסעים בשיירה. קצת טעויות ניווט קלות, מתורצות היטב: פעם לצורך תדלוק ופעם כי הקיצור היה סגור ולא סומן במפה. עצירה ראשונה בפחליפה: אתר היסטורי יפה ומעניין. השמש הקופחת הכריעה ורוב החברים (כולל אותי) מעדיפים את המדשאות המוריקים, ואת בית הקפה הממוזג. משם ממשיכים לנהר Nestos. סדרת סכרים יצרה אגמים מרהיבים בין הרים מיוערים. נוף יפהפה. מגיעים לסכר ונפעמים מהעוצמה והגודל. ממשיכים לטייל בכפרים לאורך הנהר, לאט לאט חברים נכנעים לחום וחוזרים למלון. היה חשוב לנו להגיע עד 17:00 כי הדוכנים נפתחים בשעה זאת, וב 18:00 כבר מתחילה החזרה הגנרלית של המופע האווירי וחבל להפסיד כל דקה. הגענו למלון, מקלחת זריזה ורצים לדוכנים. איפה הדוכנים? זה הדוכנים? לא יכול להיות, בטח אנחנו לא במקום הנכון. ממשיכים לחפש. לאט לאט מחלחלת ההבנה.... אלו הדוכנים....



Photo from internet

דוכנים? בסימטה נידחת של שוק הכרמל יש יותר אביזרי תעופה מאשר בדוכנים... טוב אולי זו ההתחלה ובהמשך יהיה יותר. בכל מקרה עוד כמה דקות מתחילה ההופעה, צריך לתפוש מקום. הפעם נראה שלא נתאכזב, המונים גודשים את הטיילת את בתי הקפה הנעימים שמביאים מים לכל מי שמתיישב, עוד לפני שהזמין, והמים בחינם. 18:00. הגיע הרגע המיוחל. מייד יתחיל המופע. סורקים את השמיים מהכיוון ממנו צריכים המטוסים להגיע. מישהו זורק שדחו ל 18:30. לא נורא. בשביל מופע אווירי רציני שווה לחכות. 18:30. אולי התכוונו 19:00? והופ!!! מגיע מטוס galeb יוגוסלבי שעושה כמה תרגילים יפים, כולם נפעמים, חוץ ממי שראה פעם מטוס עושה אירובטיקה. אבל בהחלט נחמד. המטוס נעלם וסורקים את השמיים. מה קורה? איפה האחרים? לא אלאה את הקוראים בחרפה. במהלך השעות הבאות היו עוד אפאצ'י אחד שעשה תרגילים, פילטוס יפה ו-3 דיאמונדים שעשו כמה תרגילים. Air-show? לא, ממש לא. טוב זו רק החזרה, מחר יהיה המופע עצמו. בערב ניפחו בלון פורח שצבעיו הסגוניים נראו יפים על רקע המרינה לאורו של לפיד האש הפנימי. למרות שקיוונו וחיכינו, הבלון התרומם כמה מטרים כשהוא קשור לקרקע, וירד חזרה. Ground show....

בשעה 22:00 מתוכננת ארוחת ערב חגיגית בקומה 7 של המלון בהשתתפות AOPA Hellas, מארגני האירוע ועוד חברים ממדינות שונות שהגיעו לאירוע.

התלבשנו בחולצות של AOPA Israel, ועלינו לארוחה החגיגית. המחיר אמנם מופקע: יותר מפי 2 ממחיר ארוחה טובה בעיר, אבל צריך לייצג את המדינה בכבוד.

בדרך למעלה אני חושב מה להגיד ליולי מאגודת התעופה היוונית, ולקולונל שמנהל את האירוע. האם להזכיר את הפאסלות שלו בנושא תדלוק המטוסים בדרך למקדוניה או להגיד תודה שפתר את הבעיות שייצר. האם להזכיר את אכזבתנו מהאירוע עד כה או לחכות למחר?

לאט לאט הדילמות נפתרת, וההתלבטות מתגלה כמיותרת. אף אחד לא הגיע... לא יולי, לא הקולונל. שולחן אחד של המשלחת התורכית הגדולה שהגיעה לאירוע עם 10 מטוסים וזה הכל. מחכים רבע שעה, חצי שעה ויורדים לעיר מאוכזבים מאד.



יום שבת 23/6/2012 מקפיצים את עופר ואיציק לשדה התעופה. איבדנו את המדריך שלנו. חוזרים למלון, ארוחת בוקר מהירה ויוצאים עם האוטו לטיול, הפעם מערבה. חלק מהחברים רוצים חוף ים, ואנו מוצאים להם חוף נהדר מערבית לעיר, באחד מהמפרצים המרהיבים. יש סוכות ויש שמשיות, מוזיקה על החוף, קנטינה ומים נהדרים. משאירים חלק מהחברים וממשיכים בטיול. המטרה: הר בגובה 6100 רגל על חוף הים. אחרי כמה גישושים (מילה יפה לטעות בניווט) מוצאים את הדרך הצרה המטפסת להר ומתחילים לטפס.

דרך יפה, צמחייה מגוונת ומקסימה, הנופים מתחילים להתגלות בצידי הדרך. הדרך עולה ועולה, אף נפש חיה ואף מכונית לא ראינו. בקיצור נהדר. בקצה יש אתר סקי שפעיל בחורף. קיווינו לאיזה בית קפה אבל רק עדר פרות קיבל את פנינו. תצפית על הנוף המרהיב ומתחילים לרדת. בתחתית ההר ישבנו בבית קפה הבנוי סביב חורשה שהיקף הגזעים בה 3-5 מטר. האווירה משגעת, רוח קלילה ונעימה בין העצים עוזרים לצלעות הכבש ולשתייה להיכנס למקומם בששון ובשמחה.

חזרנו לקחת את החברים מהים. היה קשה לנתק אותם מהחוף המקסים. חזרנו למלון לרחצה קלה כדי להתכונן ליום הגדול: המופע האווירי עצמו !!

מקלחת זריזה והפעם מתמקמים בקומה 7 של המלון, כאן יהיה פחות חם ונקודת התצפית הגבוהה אמורה להיות טובה יותר.

לא נמתח ולא נלאה את הקוראים. מעין באתר של האירוע, בפרק "new photos" ברור לחלוטין מה היה שם, יותר נכון מה לא היה שם. לא היה air show. אין באתר ולו תמונה אחת של מטוס באוויר !!! היו 2 מטוסי F16 שעשו יעף ישרה ואופקית (....) בתחילה ובסוף, היה ה Galeb שעשה את התרגילים, היה פילטוס PC9 שעשה תרגילים יפים, אפאצ'י אחד ובלק הוק אחד והדיאמונדים שניסו לעשות משהו. כל זה נפרש על כמעט 3 שעות....

חברים, Air show – ממש לא. איזה שהוא יחס מהמארגנים – ממש לא. אבל עיר נחמדה ואיזור יפה – ממש כן. מי כן היה בקומה 7? – יולי, יו"ר אגודת התעופה היוונית. נחמדה כתמיד אבל רותחת מזעם: לדבריה, השיטה של אגודת התעופה היוונית, היא לארגן אירוע ולאמן את העיר המארחת, כך שבפעם הבאה העיר תוכל לבצע בעצמה. בשנה שעברה הארגון היה על אגודת התעופה, והיה מצוין. המארגנים של השנה הסתכלו ולמדו. אבל לדבריה כנראה לא למדו כלום....

בערב היינו מוזמנים לארוחת ערב עם אגודת התעופה היוונית. ברגע האחרון כולם הודיעו שלא באים. דוד ואני הלכנו וייצגנו את אגודת התעופה הישראלית, וזה היה חשוב. ערב שלם של שיחות עם חברים מיוון, ובעיקר עם יולי, חשבים לקשרים.

המידע על הנסיון להזיל את האגרות בקפריסין – חשוב לנו מאד. המידע על האירוע היפה והמיוחד שהיא מארגנת לספטמבר – חשוב. כשהוצאנו את דגלון המטס – יולי קפצה משמחה, שהשתנתה מהר מאד לאכזבה קשה כשראתה מה כתוב שם: מקדוניה – קוואלה – 2012. הבעיה היא שיש ויכוח גדול בין יוון לבין מקדוניה על השימוש בשם, בדגל ובסמלים. יוון רואה בשם מקדוניה שם יווני, יש חבל ארץ שנקרה מקדוניה ולמדינה הזאת הם קוראים FYROM שזה ראשי תיבות של "הרפובליקה של מקדוניה ביוגוסלביה לשעבר Former Yugoslavian Republic Of Macedonia". מטעמי נימוס היא מייד אמרה שהיא לא פנאטית, אבל לי כבר היה ברור שהדיגלון האהוב שלנו ילך בקרוב אחר כבוד לפח האשפה הקרוב....  
לומדים.

יום ראשון 24/6/2012 ה Air show נגמר.... אחד היתרונות הגדולים של תצוגה אווירית כל כך עלובה, היא שלא מצטערים שהיא נגמרה. האמת אפילו קשה להצביע על הרגע שהיא נגמרה....

החלטנו לשחזר את ההצלחה של אתמול. נסענו לחוף היפה, השארנו את מי שרוצה ונסענו לטייל במרחבים המיוערים וההרריים של צפון מזרח יוון. אין מה להגיד, פשוט נהדר. חזרנו לחוף אחרי שעתים לרחצה במים נקיים וצלולים. איך זה? הרי זה אותו ים תיכון כמו אצלנו: למה אצלנו עכור? יש לזה כנראה הרבה סיבות. חלק מהמטוסים מקדימים ויוצאים ליום בסנטורני. האחרים נהנים מהיום האחרון בכיף.

יום שני 25/6/2012 יום טיסות חזרה. מטוס אחד יוצא מוקדם בבוקר, אנחנו קמים בניחותא, אוכלים ארוחה ארוכה במלון עם הנוף המהמם של המעגן כפי שנסקף מחלונות הזכוכית הגדולים של הקומה השביעית. בודקים מזג אוויר, מתארגנים, צ'ק אאוט ובצהריים נוסעים לשדה. המעבר בשדה קוואלה נוח ונעים, השדה הענק כמעט נטוש. מתארגנים, וממריאים לרודוס. הנחיתה בדרך הלך בסאמוס הייתה כל כך קשה ולא נעימה שגרמה לנו לשנות את שדה היציאה לרודוס, דבר שהתגלה ככדאי מבחינת הרוחות והנחיתה אבל ממש קשה מבחינת המעבר: ייתכן שהעובדה שהיה ריכוז של מטוסים ישראליים שהתנפלו על השדה בזמן קצר, בנוסף ללא מעט אירליינרים, גרמו לעיכוב, אבל אולי לא. מעל שעתים עם הרבה תיזוזים, אבל בסוף ממריאים בחזרה לארץ.

חזרנו לארץ עייפים אך מרוצים, אחרי שביררתי שכל מטוסינו נחתו בשלום באה הרגיעה ואפשר היה לחייך. אז מה היה לנו?

מטס חביב, מדינה מרהיבה שכדאי מאד לבקר בה, לא רק אוכריד אלא גם סקופיה. מחירים זולים, נופים מרהיבים, אנשים נחמדים והכל ממש נחמד. איציק מה יפית בוודאי ירחיב וירחיב על החלק הזה, כמו שהוא יודע.

Air-show – ממש לא. העיר ואיזור קוואלה: נחמד אבל לא מתקרב ל Macedonia או FYROM ביוונית. זה בעניין יעדי המטס. אבל העיקר, ממש העיקר, זה האנשים. הייתה לנו קבוצה נהדרת של אנשים. אחד אחד. אנשים כיפיים שאשמח שישתתפו בכל מטס שארגן בעתיד. ובמיוחד כמה חברים: דוד שהוא לא רק חבר אמיתי אלא גם סוגר כמו תמיד את נושא המלונות, הטיולים והכספים, וכיף לדבר איתו על הכל. גם כיף לטוס איתו (דוד לקח על עצמו ועזר לנו מאד בניהול הדלק) ועופר שלקח ברצינות את כל נושא הטיולים, למד והכין ביסודיות והתוצאות בשטח לא איחרו לבוא.

להתראות במטסים הבאים.