

לתאריך מיוחד זה ארגנה אגודת האז"מים מטס ניווט למצדה, ואילו הצטרפו גם מטוסים מהתעופה הכללית בעזרתו של שי פופר. הניווט התבצע בשני מקצים, המקצה התחרותי והמקצה הלא תחרותי, ואני הצטרפתי למקצה הלא תחרותי, וזאת מכמה סיבות: בכדי לטוס למצדה לא בנתיב הרגיל שכבר טסתי בו לא פעם, בכדי לטוס בתאריך המיוחד הזה, בכדי לטוס ליעד הזה, שהיה מועמד לאחד משבעת פלאי העולם בתחרות העולמית, ובכדי לטוס ביחד עם חברים.

ביום המטס הגעתי לנקודת ההמראה בשדה תימן ושם קיבלתי את מעטפת מסלול הניווט, עם כל המידע הדרוש למעט נקודות הציון של הנקודות, ואחרי התארגנות שכללה מציאת נקודות הביקורת על המפה, סימונם ואיתור נקודות הציון והכנת המטוס לטיסה יצאנו לדרך במסלול הניווט.

המראנו לקראת הצהריים כאשר נקודת ההתחלה הייתה צומת דרכים לאורך כביש ב"ש ונתיבות, מעט דרומית/מזרחית ליישוב ברוש, ומשם התחיל הניווט במסלול הבא- מפגש ואדי וכביש הנמצא מעט צפונית מערבית ליישוב תקומה, משם צפונית מזרחית לצומת T עם שביל הנמצא צפונית מערבית לברור חיל, משם מזרחה למפגש ואדי ומסילת רכבת הנמצא צפונית לצומת בית קמה,



משם דרומה למפגש מסילת רכבת וכביש על הכביש לקיבוץ דבירה, משם דרומית מזרחית למפגש ואדי וכביש הנמצא מעט דרומית מערבית לצומת שוקת, משם מזרחה למפגש ואדי ושביל הנמצא מערבית לתל ערד, בהמשך מזרחה לצומת T הנמצא מצפון מזרחה לערד, בהמשך לדרום מזרחה לצומת הנמצא מזרחית לנווה זוהר, וצפונית לנקודת הסיום הנמצאת על הלשון לחופו המערבי של ים המלח, וכמובן אחרי כן לנחיתה במנחת מצדה. במפה המצורפת תוכלו כמובן לראות את מסלול הטיסה במלואו.

לאורך מסלול הטיסה כמובן צלמנו את הנופים, אך היות והראות ביום זה לא הייתה הכי טובה, אזי היה קושי לצלם תמונות ברורות וחדות ואת כולן תוכלו לראות קישור [כאן](#)



אחרי כשעת טיסה נחתנו במצדה, שם עצרנו לחניית ביניים ומנוחה, כולל שיחה חביבה עם חביב החביב, ורק אז שבנו לשדה תימן במסלול הרגיל, דהיינו בנתיבים.

את הכתבה הנ"ל וכתבות נוספות בתחום התעופה או טיולים בעולם בהם מידע חיוני למטייל תוכלו לקרוא באתר האישי שלי-

[www.seeking-the-world.com](http://www.seeking-the-world.com)

או בעברית

[www.תוראתהעולם.com](http://www.תוראתהעולם.com)

כתב וערך יוסי לוי