

**"הנשרים פשטו עם שחר" - דוח מסע אלטרנטיבי למטס גאורגיה – איי יוון**

**דער מענטש טראכט אונד דער גוט לאכט"<sup>1</sup>**

**תקציר:**

פליטי המטס לגיאורגיה. כל אחד וסיבותיו עימו. 4 מטוסים, כל אחד מסוג אחד. 11 אנשים, אחד מהם לא טייס. עירוב גדול של ניסיון טיסה וותק בסיורי איי יוון. נבחר מסלול לאיים פחות מתויירים ופחות ידועים. הרבה אילוצי דלק ושעות פתיחה של השדות. זמן התארגנות קצרצר, שבוע ומחצה לראשונים ויומיים לאחרון. אורך המטס בין שישה לשמונה ימים.

שלושה ימים ראשונים (לרבות שבת "פינחס" לכבוד 10% מהטייסים שומרי המצוות (כשיש 11 איש מתוכם 10 טייסים זה נורא כיף באחוזים. 20% מעשנים, 10% מעל גיל 70 וגומר...) בלינו בלסבוס בעיירה הכי צפונית מערבית, מיטמנה [או מוליבוס (שני שמות)]. מיניבוס ל-9 ורכב רגיל. יומיים נוספים בלימוס בעיירה מירנה. מחירים זולים ואגרות נחיתה, שירותים והנדלינג, ממש מגוחכים. לימוס שדה צבאי שיש לקבל אישור מוקדם (למעשה בכל השדות יש לדווח, פה נדרש גם אישור).

עזבנו את לימוס ביום שלישי. 4 מטוסים ישראלים בשדה נידח כשכל אחד ליעד אחר. אחד חזרה לארץ דרך תדלוק ברודוס, שני ישירות לקוס לחניית לילה ואחרי כן לארץ כנען ושניים לסנטורני (במקום האי סירוס ששדה התעופה שלו פתוח בימי ד' וה' רק אחרי הצהריים המאוחרים...), אחד עם תדלוק בסאמוס והשני ישירות. גם מסנטורני יצאו שאריות הכוח במפוצל, מטוס אחד ביום ד' לרודוס ולאחרון חביב, אחרי שנאבק בשביתת הבקרים ושדות התעופה, ביום ה' ב-14:00 לארץ דרך קוס. ושאר המעשיות בגוף הדוח.

**רקע:**

חלמתי על טיסה בגאורגיה. הייתי בעבר בביקור בארץ קסומה זו, שווייץ עם אנשים נחמדים ופחות מאורגנת ומתושבת (מלשון תשתיות), והחלום כמעט התממש אבל, "האדם מתכנן ואלוהים צוחק"<sup>1</sup>.

קראתי בהנאה את הספר "אמנות נהיגת המירוצים בגשם" מאת גארט' סטיין והחלטתי, פעם נוספת בחיי הקצרים, להפוך כישלון להצלחה.

ראשון פרש מן המטס לגאורגיה צוות מטוס הדיאמונד-CXX (DA-40, 40 גלון במיכלים). חברותי ההדוקה עם שניים מצוות המטוס ותיקה ביותר (זמן ההיכרות המשותף שלי עם שניהם יחד מתקרב ל-60 שנה). את איש הצוות הנוסף שאיתם, גם הוא שותף במטוס, לא הכרתי מראש אבל זכיתי והתענגתי להכיר אותו במהלך המסע. שותפיי במוני ARO למטס גיאורגיה (יחד היינו 60% מבעלי המטוס וגילנו המשותף יחוגג בשנה הבאה 200 שנה) לא ויתרו בקלות. התורכים עשו לי את החלטה פשוטה. פשוט לא טס. כשהם, עמיתיי למטוס, עתירי הניסיון התעופתי, ויתרו גם הם, הוצאתי את התוכניות והחלומות האלטרנטיביים מן המגירה. טיסה לאיי יוון שהם עוד

<sup>1</sup> דער מענטש טראכט אונד דער גוט לאכט" - פתגם יידי ידוע

לא היו בהם, וזה לא קל. תכננו לסבוס<sup>2</sup> (האי השלישי בגודלו באיי יוון והירוק מכולם), לימנוס<sup>3</sup>, והאי סירוס<sup>4</sup> (הומר באי סנטורוני במהלך המטס). שלישי הצטרף למטס ססנה 172 180HP עם מיכל דלק נוסף, CHL. בחברת שני טייסיו כבר זכיתי לטוס לחו"ל (במטס ה"מפורסם" לסיציליה) והנוסע היחידי במניין פלוס אחד של המשתתפים. אחרון חביב הצטרף ססנה RG172, עם שני טייסים. גם כאן היכרותי עם ה"טייס הראשי" של המטוס היא רבת שנים ובנוסף להיותו של הטייס עמית למקצוע הנדסת אווירונאוטיקה הוא גם מדריך ידיעת הארץ וזכיתי ליהנות מהסבריו המלומדים גם במטס לאתונה וגם במטס לראש-פינה בטיילנו בנחל גיועני. את שותפו למטוס לא הכרתי קודם, אבל מספר הקשרים והמכרים המשותפים שמצאתי איתו יכול למלא סיפור עצמאי.

ביום ה', שבוע לפני היציאה נפגשנו 9 אנשי 3 המטוסים הראשונים לסגירת עניינים. חילקנו מטלות, מלונות, רכב שכור, אישורי נחיתה ותדלוקים, דפיות של כל השדות עם שדות אלטרנטיביים, נתיבי טיסה VFR ו-IFR ועוד לוגיסטיקות.

CHP הצטרף אל המוכן ביום ב' (יום העין פחות 3, בעגה הצבאית) ונשאר לו למעשה לדאוג

לעצמו.

### המסלול:

שיקולי בחירת האיים ושדות התעופה קצת מיגיעים, אבל האילוץ המרכזי הוא שבהרבה איים וגם ביבשת, (בעיר קבלה) הפסיקו למכור דלק מטוסים רגיל 100LL (המכונה גם AVGAS) ומוכרים רק דלק MOGAS (המכונה גם Un Leaded 95). דלק תואם לארבעת המטוסים יש רק ברודוס, קוס, סאמוס. נקודה. הבעיה העיקרית היא הסיבוב רודוס או קוס - לסבוס - לימנוס - סירוס או סנטורוני וחזרה לקוס או רודוס. כך הוספנו את התדלוק בסאמוס (בתכנון האורגינלי חשבנו על מנוחת לילה מתלאות הדרך בסאמוס).

מאחר וכל מטוס הגיע בדרכו (ובעיקר חזר בדרכו), צרפתי בנספח א' את מפת נתיבי ההגעה

והחזרה ואת טבלת בניית הכוח (לאנשים שמתעניינים בפרטים החשובים באמת).

### הביצוע: (ובדיחה מוסבת לעידוד)

**הערה:** לפני כשלושים שנה חדלתי מלעשות מילואים בחיל הארטילריה והמרתי את טנקי השרמן בפנטומים, ולמרות זאת תקופות המילואים הממושכות יחד עם אחיי התותחנים חרותים עמוק בזיכרוני. מסע של 11 גברברים (מנין טייסים +שייט) (אתם זוכרים את הערתי לגבי הסטטיסטיקה), 10% מהם חלפו את גיל 70 ו-10% מהם עדיין לא חגגו יובל, ויתרת ה-8 בין לבין, מעורר קשרים אסוציאטיביים לאותן תקופות מילואים, בעיקר הדיבורים, הבדיחות והארוחות. אני מבכר את המסע באיים.

<sup>2</sup> **לסבוס הוא האי השלישי בגודלו בין איי יוון**, אחרי האי כרתים והאי אוויה, לסבוס הוא אי הררי מאד ובחופו הדרומי בולטים שני מפרצים מרהיבים ביופיים, לסבוס הוא ייצרן שמן הזית הגדול ביותר מבין שמני הזית המיוצרים באיי יוון. הנוף ברוב האי דרמטי למדי. לסבוס הוא אי ירוק בצורה יוצאת דופן, מלא בנחלים הזורמים כמעט כל השנה, מעיינות חמים טבעיים ומעיינות מרפא ידועים לא רק ביוון אלא בכלל בעולם ועיירות ציוריות נפלאות כמו העיירה **מוליבוס** בצפון לסבוס.

<sup>3</sup> לימנוס הוא אי לקחה בו את הזמן בשקט, אין אטרקציות יוצאות דופן באי לימנוס וגם הנופים של לימנוס אינם יוצאים מגדר הרגיל, אך יחד עם זאת לימנוס מציע מספר רב של חופים, מפרצונים שקטים, ועיירות נחמדות ושקטות לאורך החוף וכפרים נעימים ואוטנטיים בפנים היבשה. בבסיס החוף של המפרץ מצוי שדה התעופה של האי לימנוס שחלקו צבאי ומשמש לאימונים של צבא יוון.

<sup>4</sup> האי סירוס syros להרגיש את יוון האמיתית באיים הקיקלאדים, הרמפוליס או ארמפוליס בירת האי היא עיר יפיפה ושווה לפחות שני לילות!

## לסבוס

**בדיחה לטובת האי לסבוס :** מצורפת בנספח ב'.

שמחים ועליזים הגענו למיטיליני בירת לסבוס. "לא הודעתם!", הודיעו לנו אנשי השדה. יש לנו מצוקת מקום (כמו בהרצליה, סתתתתם) ואתם חייבים לפנות עד מחר בבוקר. מחר יש לנו יום מטורף ואין אפילו טיפלה מקומות חנייה. ספרנו לאיש החביב ולגברת הנחמדה שאיתו שיש אחרינו עוד 3 מטוסים ועלה לנו חצי יורו בקבוק המים שנאלצנו לשפוך עליו לעוררו מעלפנו. עשינו לו עיניים, בעיקר השותף הוותיק של מטוסינו (מה יש לימנים האלה שאין לי?!). יצאנו איתו לסיבוב בשדה לאיתור מקומות חנייה. ביקרנו במועדון הטייס (מטוס וחצי), ביחידה לתעופה חקלאית, ביחידה הצבאית הנמצאת בשדה ועוד. הסכמנו גם להשפיל את עצמנו ולחנות בעשבים, ואחרי כשעה בה גם הספקנו לשמוע הרצאה שלא באים בלי לתאם מראש ועוד ועוד, בטוב ליבם של אנשי המיליציות מצאנו מקום באזור הצבאי.

עוד לא יבש הרוק בפינו וה-CHL נחת, המתין מונע והסיע ישירות לחנייה החדשה. ועל כך נאמר: "צדיקים, מלאכתם נעשית ע"י אחרים". ארגנו מקום גם לשני המטוסים הנותרים ויצאנו לבלות. שכרנו מיניבוס ל-9 כך שהיינו צריכים לחכות לדיאמונד שתידלק בדרך בסאמוס. הסתובבנו במיטיליני, בירת לסבוס, סעדנו בטוב בנמל (גם נמל וגם מרינה), וכ-5 שעות אחרי שנחתנו נדחסנו 9 גברים למיניבוס וכשצוידנו על ברכינו, יצאנו לנסיעה קסומה של שעה ומחצה למוליבוס, הקסומה שבערי לסבוס. המטוס האחרון הגיע למלון בסביבות 11 בלילה עם רכב שכור נוסף.

אי קסום, חוף יפיפה ועיירה נעימה ויפה. ניצלנו את כישורי המדריך ההיפראקטיבי (הטייס של ה-CHP) וקיבלנו סיורים "מודרכים באי. שמענו הסבר מאלף על חיי הדבורים, ביקרנו בשמורה ובמוסיאון ייחודי של עצים מאובנים, החכמנו במוסיאון ובבית חרושת להפקת שמן (כזכור לסבוס יצרנית השמן הגדולה ביוון, ובהתאמה, זה אחד המוסיאונים המפוארים מסוגו) ונהנינו מנוף מדליק במנזר גבוה בהרים.

## לימנוס:

ביום א', שוב נסיעה של שעה ומחצה, הפעם ביתר הרחבה כי הרכב הנוסף הועמס בציד ובאחד מנוסעי המיני, התארגנות זריזה בשדה והמטס יצא לכ-40 דקות טיסה צפונה ללימנוס. שדה צבאי ענק. נחבשנו והפעם שכרנו 3 רכבים. מלון יפיפה על צלע מדרון הפונה אל מפרץ מילנה, ונפשנו בארוחה בצל הטירה בטיילת/נמל שוק של העיירה. האי שקט וכמעט אין בו כתובות באנגלית.

חצי יום ניצלנו את כישורי השיט של הנוסע היחיד בקבוצה והתאמנו בשיט קיאקים למקרה (חס וחלילה) של קאט מנוע מעל הים ותרצלנו איך לנצל את הרוח לטובתנו במפרשית קטמרן.

## עזיבת לימנוס איש לדרכו:

הבדיחות התעופתיות והשיחות בדרך ראויים למקום של כבוד בכל מטס כזה, אבל שתי ההברקות של הקשר היו:

1. בקר: איקס ריי איקס ריי איקס ריי פאפא – מה היעד שלך?  
איקס ריי איקס ריי איקס ריי פאפא: מה אתה מציע?
2. בקר: הוטל לימה זולו איקס ריי, מה הזמן המשוער שלך לפריקליון אגיוס?  
(אחרי, מה אתה מציע? או, מה אתה ממליץ?)

הוטל לימה זולו איקס ריי שומע לא נכון את שם נקודת הדיווח ואומר עשרים דקות, כלומר עשר ועשרה UTC.

בקר: הוטל לימה זולו איקס ריי, אתה על קולי? (סופרסוני נשמע יותר חזק).

ומכאן איש איש לדרכו.

### **שביתת הפקחים בסאנטוריני ושיקולי אופטימיים:**

נותרנו בגפנו בסנטוריני. למרות שהאי הומה ושוקק ניתן למצוא בו שכיות חמדה יפות ונופים עוצרי נשימה גם לכאלו שאינם חולי אסטמה ים תיכונית. התארחנו בעיר פירה בבית דירות עם משפחה מארחת שלמרות שלא דיברה מילה אנגלית (וגם לא עברית למרבית הפלא) יצאה מעורה בכדי להנעים את שהותנו אצלה. למרות שהיינו מרחק הליכה מהצנטרום של המקום שכרנו גם רכב ולשמחתי, למרות שכבר הייתי מספר פעמים באי המדהים והיפה הזה, גילינו פינות חמד ללא קהל ההמונים.

בבוקר יום ה' הזברה קמה, ארזנו וירדנו לארוחת בוקר אצל המשפחה המארחת. "טיסות קפוט" אומר בעל הבית ואחרי כחצי שעה צלצלנו ושמענו על השביתה. השדה סגור עד שעה שתיים אחר הצהריים.

מועצת מלחמה.

אופציה א': מאחר ויש כבר חדר ויש אוטו, נצא רק למחרת בבוקר השכם, במקום להילחץ היום, ובוודאי שיהיה בית משוגעים בשדה עם כל הטיסות שנתקעו, גם בסנטוריני וגם בקוס בה עלינו לתדלק [ליומיים לפני כן כשנחתנו בסנטוריני המתנו לפני נחיתה כרבע שעה באוויר לתת לשלושה מטוסים גדולים לנחות לפנינו ובבית הנתיבות היו תורים ומהומה שלא ראינו שכמותה מימינו (מה שלא הפריע להם להוציא אותנו ישר מהשדה בלי להמתין שנייה...)].

אופציה ב': לצאת לשדה קצת לפני שתיים, להתארגן ולקבוע זמן אחרון להמראה שאם לא נהיה באוויר עד אליו מבליים את הלילה בקוס, אפילו אם הזמן הזה תופס אותנו מונעים על המסלול.

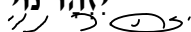
אופציה ג': כמו ב' אבל אם באוויר מגלים, עוד לפני שמגיעים לקוס, שלא נעמוד בזמנים טסים ישירות לרודוס ומבליים את הלילה שם.

עשר דקות לפני שסגרו את הרצליה החזרתי את הסוס לאורווה. בסנטוריני שיחררו אותנו זריז והמראנו 6 דקות מתום השביתה (עם תוכנית טיסה במגדל ודווח לקוס שאנחנו בדרך). בקוס שברתי שיאים אישיים. אחד רץ למגדל, שני קיפצץ ל-FAA והחברים משלטונות ההגירה הגיעו עם חותמות לדרכונים למשרדי רת"א. יחד עם רוח גבית ונחמדות טבעית של שדה דוב ועשינו זאת.

### **סכום:**

**מסע מצוין עם סוף טוב.**

**על דברים טיסתיים חדשים שלמדנו, על טעויות שלימדו אותנו והאמנו, על טיסה בעננים בכניסה לארץ, על הנמכות מעל הים, על צריכת דלק, דילולים ודילדולים בהזדמנות אחרת. וכמובן תודה לשותפיי במטוס, ותודה לכל שאר המשתתפים במטוס. מחבורה כמעט אקראית הפקנו מסע נעים וכיפי ומהנה ומלמד.**

**יזהר נוי**  


נספח א' – נתיבי המסע וטבלת בניית הכוח ושיחרורו

הלוח





## טבלת הצטרפות המטוסים ("בניית הכוח")

יום	תאריך	מטוס	יציאה	תחנה 1	תחנה 2	תחנה 3	תחנה סופית	לינה - עיר
ה'	1.7.10	ARO	הרצליה	שדה דוב	קוס*		לסבוס	מיטימנה/מוליבוס
		CXX	הרצליה	חיפה*	רודוס*	סאמוס*	לסבוס	מיטימנה/מוליבוס
		CHP	הרצליה	שדה דוב	רודוס*	סאמוס*	לסבוס	מיטימנה/מוליבוס
		CHL		שדה דוב	קוס*		לסבוס	מיטימנה/מוליבוס
א'	4.7.10	כולם	לסבוס				לימנוס	מירנה
ג'	6.7.10	ARO	לימנוס				סנטוריני	פירה
		CXX	לימנוס			סאמוס*	סנטוריני	פירה
		CHP	לימנוס			קוס*		
		CHL	לימנוס			קוס*	שדה דוב	
ד'	7.7.10	CXX	סנטוריני		רודוס*		שדה דוב	הרצליה
		CHP	קוס		רודוס*		שדה דוב	הרצליה
ה'	8.1.10	ARO	סנטוריני			קוס*	שדה דוב	הרצליה

\* תדלוק

### נספח ב' – בדיחה לטובת האי לסבוס

יושב טייס באיזה בר עם סרבלי, אותות, משקפי טייסים אסליות, ושותה. נכנס אחד שואל אותו אם הוא טייס אמיתי. עונה לו הטייס: "אני מתעסק עם מטוסים כל היום, חולם על מטוסים, מטיס אותם, ממריא, נוחת, מנווט, מיירט רדיאלים, בודק אותם, אז אני חושב שאני טייס". האיש עוזב.

נכנסת בחורה ושואלת אותו אם הוא טייס והוא מספר לה שוב את אותו הסיפור ושואל: "ואת?!". עונה הבחורה: אני לסבית. אני חולמת על בחורות, כל היום אני מסתכלת על בחורות ומפשיטה אותן בדימוי, אם אפשר אני גם מתעסקת איתן, ככה לסבית". הבחורה עוזבת ואחרי מספר דקות נכנס עוד איש לבר ושואל את הטייס, "אתה טייס אמיתי?!". עונה לו הטייס: "עד לפני 10 דקות חשבתי שאני טייס אמיתי, עכשיו אני חושב שאני לסבית".