

## יגאל ברייטמן, מבכירי רואי החשבון בישראל, נהרג בהתרסקות: "היה לו חיידק של טיסה"

איתי בלומנטל פורסם: 02.08.13, 02:03

ברייטמן בן ה-68 נקרא בשנת 2009 על-ידי נתניהו לפגישת התייעצות עם בכירים נוספים מהמשק, בשל מעמדו. בראיון ב-2005 הגדיר את אהבתו לטיסה כמחלה. "אני פריק של דברים שאפשר ללכת איתם עד הקצה". חבריו: "תמיד דיבר על החוויות מהטיסות"

יגאל ברייטמן, בן 68 מתל אביב, מבכירי רואי החשבון בישראל הוא הטייס ש**נהרג בהתרסקות מטוסו הפרטי** **באילת** (אתמול) (יום ה'). ברייטמן שימש יו"ר פירמת ראיית החשבון-Deloitte בריטמן-אלמגור-זהר.

אמש הגיעו קרובי משפחתו וחבריו של ברייטמן לביתו. נשיא לשכת רואי החשבון, דודי גולדברג, ספד לו: "הוא היה איש מקצוע מהטובים שידענו. תמיד עזר והייתה לו נשמה ענקית. אדם מיוחד במינו. אין מילים. אובדן גדול מאוד. הוא ומשרדו תרמו מאוד ללשכה. הוא השפיע על המקצוע". גולדברג הוסיף כי ברייטמן "תמיד דיבר על החוויות מהטיסות שלו וניסה להכניס אותנו לחיידק הזה של הטיסות. הוא אדם אחראי מאוד וכל מה שעשה עשה מצוין."

צילום: יאיר שגיא



ברייטמן הכיר גם את ראש הממשלה בנימין נתניהו שבשנת 2009, לפני הקמת הממשלה, הזמין אותו ו-39 בכירים נוספים במשק הישראלי ופעילים חברתיים למה שהוגדר אז כמפגש התייעצות.

### "לא יכול בלי טיס"

בשנת 2005 נשאל בראיון לעיתון "גלובס" מהו הדבר שבוחר בעצמותיו. "טיס", הייתה תשובתו. ברייטמן הוסיף וסיפר בראיון על תחביב הטיסה: "זה התחיל כאשר בני רצה לטוס באולטרא-לייט, הלכתי איתו לבית-ספר של חבר טוב, ונדבקתי במחלה. יש לי רישיון טיס כבר 16 שנה, להטיס מטוסי סילון פרטיים קטנים. הטיסה הכי ארוכה שלי הייתה מארצות הברית לארץ, עם חניות-ביניים בדרך."

הוא הוסיף ואמר אז כי "יש המון זיקה בין אמנות להיי-טק וטיס, בחשיבה מחוץ לקופסה. האמנות מושכת, כי היא אנטינתזה לעבודה שלי. היא שפה שחוצה תרבויות, שמכניסה לי ממד חדש, ונותנת אפשרות לראות את הדברים במנותק מהמקום, מהסביבה ומהתרבות."

באותו ראיון הוסיף ברייטמן וסיפר על עצמו: "אני אוהב לנהוג בארבע על ארבע, לצאת לשיט מפרשיות. תמיד הייתי פריק של דברים שאפשר ללכת איתם עד הקצה. רואה חשבון שלא פתוח לקבל חידושים, נשאר מאחור."

בתאונה שאירעה סמוך לשדה התעופה באילת נפצעו שני בני אדם נוספים באורח בינוני וקשה. מבדיקה ראשונית עולה האפשרות כי כיוון שהטייס לא דיווח על מצוקה או תקלה לפני התאונה, ייתכן שרוח חזקה גרמה לו לאבד שליטה על מטוס הציפסון, להתהפך ולהתרסק על הקרקע מגובה נמוך יחסית, סמוך לנמל התעופה בעיר הדרומית.