

26.56x33.04	1	36	עמוד	ידיעות אילת	04/2016	52960892-1
מכון פישר - 38630						

הוצגה תוכנית חלופית למניעת סגירת שדה דב

מכון 'פישר' למחקר אסטרטגי הכין תוכנית מקיפה שמאפשרת לכלל המשתמשים הקיימים כיום בשדה להמשיך ולפעול בצורה יעילה על שטח קרקעי קטן - ובכך עשויה למנוע את סגירתו הצפויה • "מדובר בתוכנית מצוינת שעשויה להביא את כל הצדדים על סיפוקם", אמר סגן ראש העירייה, משה אלמקייס, שהשתתף בכנס בו היא הוצגה

עזרא ארכלי

מכון 'פישר' למחקר אסטרטגי, אוויר וחלל, שפועל לשימור, פיתוח וקידום התעופה במדינת ישראל, הציג תוכנית אדריכלית מקיפה לשדה התעופה דב בתל-אביב. התוכנית למעשה נותנת מענה אפשרי שימנע את סגירת השדה, שכל כך חיוני לתושבי אילת.

התוכנית הוכנה לבקשת המכון באמצעות ראש המרכז למחקר תעופתי, סא"ל (מיל) ערן רמות, על ידי משרד י.י. שילוני אדריכלים, הפועל בתחום תכנון שדות תעופה ותשתיות תעופתיות.

התוכנית הוצגה בפני ועדת המשנה לענייני תעופה, בראשותו של ח"כ יצחק וקנין, שהשתתף בעבר בכנסים המקצועיים שערך מכון פישר בתחום התעופה.

מכון 'פישר', בעזרת האדריכל יונתן שילוני, הכין תוכנית מקיפה לשדה דב, המאפשרת לכלל המשתמשים הקיימים כיום בשדה להמשיך ולפעול בצורה יעילה על שטח קרקעי קטן.

התוכנית שומרת על כלל סוגי הפעילויות האוויריות שקיימות בשדה, למעט הפעילות הנרחבת של חיל האוויר, שייצא מהבסיס ב-2019, תוך צמצום השטח ב-160 דונם, שי שוחררו למטרות עירוניות ולפיתוח גדל-ני.

התוכנית מציעה גם השתלבות בתוכניות העתידיות של עיריית תל-אביב, משמרת את שביל ישראל ואת קו החוף, ופועלת בשטח המינימלי הדרוש לשמירה על הפעילות התעופתית בו.

השדה יכול לסלול הסעה חרשים, שמונה עמדות חנייה למובילים האוויריים, 110 עמדות לתעופה הכללית ולבתי הספר לטיסה, שלוש עמדות לחיל האוויר, ארבע עמדות למסוקים, מכון בדיק, וטרמינל שכולל שטחי מסחר חרשים.

מצמצמים שטחים

התוכנית מושתת על העיקרון של צמצום מקסימלי של השטח הקרקעי הכלול בשדה דב היום לטובת בעלי הקרקע, תוך שמירה על המסלול הקיים בשדה, שאורכו כ-1,730 מטר,

ח"כ יצחק וקנין: "לא יתכן שבכל העולם בונים יותר שדות תעופה ואילו אצלנו הולכים ונסוגים לאחור. זו תוכנית אסטרטגית טובה, ואני סבור שאם לא נעשה פעולה מיידית, כדי לעצור את התהליך, נעמוד בפני שוקת שבורה"



צילום: גיל נחשתן



שדה דב. מציעים לצמצם את השטח ב-160 דונם | צילום: מיכאל שטינדל

כנן חיל האוויר להפסיק את פעילותו הצבאית בשדה (אוגוסט 2018), ולפנות כליל את שטח הבסיס בינואר 2019.

הפינוי של החלק הצבאי בבסיס מתוכנן להי תבצע כחלק ממהלך גדול יותר של פינוי מח"ט נות צה"ל מאזורי הביקוש ב"תמורה" לתוספת תקציב לצה"ל.

ההנחה העומדת מאחורי גישתו והצעתו של מכון 'פישר' היא כי שדה דב הוא נכס אסטרטגי חיוני למדינה ולתעופה הישראלית. במכון סבורים שהפסקת הפעילות התעופתית האזרחית מסחרית בשדה דב בשנת 2017 תפגע פגיעה אנושה בתעופה הפנים-ארצית והקלה בישראל, שעלולה להשפיע על תושבי המדינה, במרכז ובפריפריה, מבחינה כלכלית-חברתית.

הסגירה המתוכננת מתבצעת בניגוד גמור לנעשה ברחבי העולם ולמחקרים ולתחזיות של הגופים המקצועיים המובילים בעולם התעופה, בהם מכון פישר. כלל הגופים מציינים כי המגמה בעולם התעופה היא לפתח, להקים ולשרד שדות תעופה ותשתיות תעופתיות. מגמה זו באה כחלק מהצפי לעלייה בנפחי הפעילות האווירית על סוגיה השונים, ובראש פעילותן של חברות התעופה שצפויה לגדול בעשרות אחוזים בשנים הבאות.

הגידול הצפוי בתנועת הנוסעים, התפי תחומם של שווקים חרשים ברחבי העולם והשיפורים הטכנולוגיים התעופתיים צפויים לגרום לררישה עצומה לטיסים, מכונאים וצוותי קרקע, וכך גם בישראל. את אלה ניתן להכשיר רק בבתי הספר לטיסה, במתקנים המצויים בשדות התעופה, וכמובן בפעילות תעופתית שוטפת.

שדה דב מהווה כיום את השדה הראשי ביי שראל לפעילות התעופה המסחרית הפנים-ארצית והקלה.

סגירתו של שדה דב עלולה לגרום מכה קטלנית לתעופה הפנים-ארצית במדינת יש-

ועל מגדל הפיקוח החדש והמתקדם שקיים בשדה משנת 2006, ושבהקמתו הושקעו מיליוני שקלים.

היתרון בתוכנית הוא המענה המקיף לכלל הפעילות הקיימת כיום, שלא תצטרך להשתנות ולעבור לשדות תעופה אחרים, אם וכאשר יימצאו כאלה, ועצם היותה בנויה על צמצום בשטח הקיים, ללא כל צורך בשטחים שאינם בשטח השדה הנוכחי.

שמירת שדה דב פעיל ישמור עבור חיל האוויר את האפשרות להשתמש בשדה לחלק משמעותי מצרכיו בשגרה ובחירום, גם ללא תשתיות קרקעיות, כפי שעושה הצבא בשדות תעופה ובמנחתים ברחבי הארץ.

לדעת מכון 'פישר', על הממשלה מוטלת החובה לפעול כדי לשמור על שדות התעופה הקיימים ולפתחם במקום לצמצמם.

המכון גורס שחייבים להגיע לפשרה של המדינה עם בעלי הקרקע על השטח המוקטן בו מציע המכון לשמר את שדה דב בתצורת הפעלה יעילה: מינימום שטח נדרש תמורת מקסימום תועלת תעופתית.

במכון 'פישר' אומרים כי לכך מחשובי העליונות הכלכליות לתשלום הפיצויים ולביצוע השינויים בתשתיות הקרקעיות, חייבים להכניס כגורם דומיננטי בשיקולים את עתידה של התעופה בארץ. במכון משוכנעים שמתן פיצוי לבעלי הקרקע וביצוע השינויים יהיה לבטח זול יותר מההשלכות הכלכליות העלויות לפגוע במדינת ישראל ואזרחיה מהמכה הקטלנית לתעופה הפנים-ארצית והקלה במדינה.

נכס אסטרטגי

החלטת בג"צ מחודש ינואר קבעה כי הפעילות האזרחית בשדה דב תיפסק כליל באפריל 2017, כמעט שנתיים לפני פינוי שטחי השדה בחלקו הצבאי. למעלה משנה לאחר מכן מתו-

ראל ולקשר עם הפריפריה, לפגיעה אנושה בתיירות, בעסקים, ברווחה ובכלכלה באילת ובצפון, ובעיקר לחסל את מוקדי ההכשרה של דורות טייסי העתיד.

"תוכנית ישימה"

ח"כ וקנין אמר השבוע ל'ידיעות אילת' כי הוא בעד התוכנית שהוצגה בפניו. "לא יתכן שבכל העולם בונים יותר שדות תעופה ואילו אצלנו הולכים ונסוגים לאחור", אמר וקנין. "אני מצדד מאוד בתוכנית, שהיא תוכנית אסטרטגית טובה, ואני סבור שאם לא נעשה פעולה מיידית כדי לעצור את התהליך, נעמוד בפני שוקת שבורה. לא סתם החליט בית המשפט העליון לתת ארכה לפינוי השדה, ואני מאמין שתינתן ארכה נוספת."

ח"כ וקנין אומר שכל הפתרונות שהוצעו עד היום אינם ישימים, ונמל התעופה בן גוריון אינו ערוך מבחינת עומס הטיסות. "את זה יודעים כל אנשי המקצוע והמומחים בתחום", הוסיף וקנין. "התוכנית שהציג מכון 'פישר' היא תוכנית ישימה, שבמצביאות הקיימת אין כל בעיה להחיל אותה מבלי להפריע לתוכנית הבינוי המתוכננת באזור."

סגן ראש העירייה, משה אלמקייס, שנכח בפגישה בה הוצגה התוכנית כנציג עיריית אילת, סבור גם הוא שמדובר בתוכנית טובה, שעשויה למנוע את סגירת שדה דב.

"מדובר בתוכנית מצוינת שעשויה להביא את כל הצדדים על סיפוקם", אמר אלמקייס השבוע. "הזכרתי וצינתי בפני חברי הוועדה שאין כל חיפזון בסגירת שדה דב כל עוד השדה הצבאי יתפנה רק בשנת 2019. ביקשתי מח"כ וקנין שיקים תת-ועדה שתציג לחברי הוועדה את כל החלופות האפשריות וכיצד הן ניתנות ליישום, ובין היתר גם תוכנית מכון 'פישר'."