

מטוס קל התרסק ברחוב כנפי נשרים בהרצליה נועם לנדמן 15.12.2013

המטוס התרסק סמוך לשדה התעופה, אך למרבה המזל לא נגרם אסון. ממז"א דווח על שני נפגעים קל מאד. ראש עיריית הרצליה קורא לסגירתו לאלתר של שדה התעופה

הבוקר (ראשון) התרסק מטוס קל בהרצליה מחוץ לשדה התעופה, ברחוב כנפי נשרים – כחצי ק"מ משדה התעופה. מדיווח ראשוני של מד"א נפגעו קל מאד 2 נוסעי המטוס (בני 50 ו-27). מ"איחוד הצלה" נמסר כי, מדובר במטוס של בית ספר לטיסה, והנפגעים הם מזריח וחניך טיסה. המטוס ככל הנראה התהפך במהלך ההמראה לפני שהתרסק בשדה פתוח ברחוב כנפי נשרים. מכיבוי והצלה נמסר כי, האירוע עבר בשלום, כאשר צוותים הגיעו למקום ולא נדרש כל חילוץ או פעולה אחרת הנדרשת מכיבוי והצלה.

בעקבות התרסקות המטוס, ראש עיריית הרצליה, משה פדלון, יוצא בקריאה לשר התחבורה, מינהל התעופה ורשות שדות התעופה, לסגור לאלתר את שדה התעופה הרצליה.

פדלון: "רק באורח נס התאונה לא גבתה חיי אדם, אך אסור לחכות שזה יקרה. התרסקות המטוס הקל אינה פעם ראשונה שאירוע כזה קורה במקום והיא הוכחה נוספת לכך ששדה התעופה מהווה סכנה ברורה ומוחשית. יש להקדים תרופה למכה, כלומר, לסגור אותו מיד.

"עיריית הרצליה רואה בחומרה רבה את כל הפעילות המתרחשת בשדה התעופה, הממוקם כל כך קרוב לאזורי מגורים", מוסיף פדלון. "בנוסף, השדה הוא מטרד לאיכות החיים של תושבים רבים ועצם קיומו עוצר את ההתפתחות האורבנית של הרצליה".

בעקבות תאונת המטוס הבוקר (15.12.13) בשדה התעופה בהרצליה: ראש עיריית רעננה, זאב בילסקי, במכתב אל שר התחבורה "לא ניתן להשלים עם מצב בו חיי התושבים נמצאים בסכנה יומיומית. יש להביא בדחיפות למציאת פתרון קבע והעתקת פעילות שדה התעופה מהרצליה"

ראש עיריית רעננה, זאב בילסקי, שיגר מכתב אל שר התחבורה, ישראל כץ, בו הוא קורא לו לפעול בדחיפות לפתרון בנושא העתקת שדה התעופה בהרצליה. זאת בעקבות תאונת המטוס שאירעה הבוקר במקום, וגרמה לפציעתם של 2 בני אדם.

במכתבו, כותב ראש עיריית רעננה: "המצב הוא מדאיג ביותר ועלינו לעשות הכל כדי שתהיה זו התאונה האווירית האחרונה בתוך אזור מגורים הומה אדם. יש להביא בדחיפות למציאת פתרון קבע והעתקת פעילותו של שדה התעופה בהרצליה. מצב זה נמשך כבר יותר מדי שנים ללא פתרון באופן והתושבים הפכו בני ערובה. לא ניתן להשלים עם מצב בו חיי התושבים נמצאים בסכנה יומיומית. זהו תסריט ידוע מראש של אסון המוני הרובץ לפתחנו"

מוטי שוימר, דובר אגודת התעופה הכללית משיב על הטענות ומגיב על האירוע: "חשוב להדגיש, כי מאז תחילת פעילותו של שדה התעופה הרצליה מעולם לא נפגע תושב על הקרקע כתוצאה מן הפעילות התעופתית ועל כן הטענות התמוהות והמבהילות אודות "סכנה ברורה ומוחשית" הנובעת מהשדה אינן ברורות לנו. אנחנו מתנגדים להפחדת הציבור במטרה לשרת אינטרסים נדל"ניים. מצער אותנו שראשי הערים הרצליה ורעננה נוקטים בגישה פופוליסטית במקום לקרב את תושבי העיר לענף התעופה בישראל בכלל ולשדה התעופה בהרצליה בפרט.

"הדרישה לסגירת השדה בעקבות התרסקות המטוס משולה לבקשה לסגור את נתיבי איילון בעקבות תאונת דרכים. גם במקרה זה, בו התרסק מטוס קל, לא נפגע אף תושב על הקרקע: מדריך הטיסה תפעל את התקלה במקצועיות והנחית את המטוס בשטח פתוח וללא נפגעים והתהפכות המטוס נבעה מהשטח הבוצי בעקבות מזג האוויר הסוער.

"בשדה התעופה מתקיימת פעילות אווירית ענפה והוא מהווה תשתית לאומית חשובה מאין כמוה הרלוונטית לכל אזרח בישראל. כ-80% מחניכי הטיס בישראל לומדים בשדה, בו פועלים ומתחזקים מטוסי כיבוי האש, מטוסי הריסוס, מטוסי הזרעת הגשם, פינוי רפואי בהיסט, הכשרת טייסי העתיד של מדינת ישראל בחברות התעופה המסחריות, טיסות רומנטיות ועוד. דווקא האירוע הנדיר הזה ממחיש את העובדה שגם כאשר, לצערנו, מתרחשת תקלה, אף אזרח על הקרקע אינו נפגע ואינו קרוב להיפגע".

הניך טיס ומדריך נפצעו קל בהתרסקות מטוסם ליד שדה התעופה בהרצליה. חוקר תאונות אוויריות ראשי במשרד התחבורה, עו"ד יצחק (רזצ'יק) רז, בודק אפשרות כי השפעות מזג האוויר, כמו היווצרות שכבת קרח או חזירת מים למנוע, גרמו לתאונה. כתוצאה מהאירוע שדה התעופה בהרצליה נסגר למשך זמן קצר אך נפתח מחדש לאחר מכן.

התאונה האווירית התרחשה סמוך לשעה 9:00 בבוקר, כשזמן קצר לאחר המראת המטוס הקל ממסלול 11 בשדה התעופה בהרצליה, כבה המנוע. המדריך ניסה להשתלט על המטוס ולהנחיתו בנחיתת חירום בשדה סמוך. המטוס פגע בקרקע הבוצית והתהפך. הניך הטיס והמדריך נחלצו עם חבלות גופניות בלבד.

ראש עיריית הרצליה דורש לסגור

לאלתר את שדה

בעקבות התרסקות המטוס קרא ראש עיריית הרצליה, משה פדלון: "לסגור לאלתר את שדה התעופה בעיר". פדלון יוצא בקריאה לשר התחבורה, מינהל התעופה ורשות שדות התעופה, בקריאה לסגור לאלתר את השדה. אגודת התעופה הכללית, המאגדת את התעופה הפרטית שפועלת מהשדה, דוחה מכל וכל את הדרישה.

"רק באורח נס התאונה לא גבתה חיי אדם, אך אסור לחכות שזה יקרה", התריע פדלון. "התרסקות המטוס הקל [אינה פעם ראשונה](#) שאירוע כזה קורה במקום והיא הוכחה נוספת לכך ששדה התעופה מהווה סכנה ברורה ומוחשית. יש להקדים תרופה למכה, כלומר, לסגור אותו מיד", כתב ראש העיר.



שדה התעופה הרצליה צילום: ניר קידר

"עיריית הרצליה רואה בחומרה רבה את כל הפעילות המתרחשת בשדה התעופה, הממוקם כל כך קרוב לאזורי מגורים", הוסיף פדלון. "בנוסף, השדה הוא מטרד לאיכות החיים של תושבים רבים ועצם קיומו עוצר את ההתפתחות האורבנית של הרצליה".

מוטי שוימר, דובר אגודת התעופה הכללית: "מאז תחילת פעילותו של שדה התעופה הרצליה מעולם לא נפגע תושב על הקרקע כתוצאה מן הפעילות התעופתית ועל כן הטענות התמוהות והמבהילות אודות "סכנה ברורה ומוחשית" הנובעת מהשדה אינן ברורות לנו. אנחנו מתנגדים להפחדת הציבור במטרה לשרת אינטרסים נדל"ניים. מצער אותנו שראשי הערים הרצליה ורעננה נוקטים בגישה פופוליסטית במקום לקרב את תושבי העיר לענף התעופה בישראל בכלל ולשדה התעופה בהרצליה בפרט."

באגודת התעופה הכללית אמרו עוד בתגובה כי "הדרישה לסגירת השדה בעקבות התרסקות המטוס משולה לבקשה לסגור את נתיבי איילון בעקבות תאונת דרכים. גם במקרה זה, בו התרסק מטוס קל, לא נפגע אף תושב על הקרקע: מדריך הטיסה תיפעל את התקלה במקצועיות והנחית את המטוס בשטח פתוח וללא נפגעים והתהפכות המטוס נבעה מהשטח הבוצי בעקבות מזג האוויר הסוער.

"בשדה התעופה מתקיימת פעילות אווירית ענפה והוא מהווה תשתית לאומית חשובה מאין כמוה, הרלוונטית לכל אזרח בישראל. כ-80% מחניכי הטיס בישראל לומדים בשדה, בו פועלים ומתחזקים מטוסי כיבוי האש, מטוסי הריסוס, מטוסי הזרעת הגשם, פינוי רפואי בהיסט, הכשרת טייסי העתיד של מדינת ישראל בחברות התעופה המסחריות, טיסות רומנטיות ועוד. דווקא האירוע הנדיר הזה ממחיש את העובדה שגם כשלצערנו מתרחשת תקלה, אף אזרח על הקרקע אינו נפגע ואינו קרוב להיפגע."