

## טייס ישראלי ראשון של אגודת התעופה בשמי קוריאה

ב-17/11/07 בביקורי בקוריאה אצל בני (ניספח כלכלי של ישראל בסיאול וטייס מסחרי) אירח אותי נשיא איגוד התעופה AOPA הקוריאני Mr. HaeWoon Lee לחויית טיסה אמיתית.



**דני שלזינגר עם הססנה הקוריאנית - סיאול, קוריאה.**

מר לי הוא חלוץ מוכר בתחום התעופה האזרחית בקוריאה. התעופה האזרחית בקוריאה אינה מפותחת ומר לי נלחם, מול הרשויות השמרניות בקוריאה, על מנת לאפשר: טיסות אזרחיות, גישה למטוסים, מעבר לשטח התעופתי, אישורים של אחזקת מטוסים כמקובל במערב ועוד. מר לי מספר על מלחמותיו מול הרשויות, במטרה לאפשר טיסות אזרחיות, בגאווה, הוא מוכר בשדה התעופה הבינ"ל 'GIMPO' בו טסנו ובו החזיק במשך מספר שנים את הססנה 210 שהייתה עד לא מזמן ברשותו. מר לי ציין בפני כי אני טייס ה-General Aviation הישראלי הראשון שהטיס כטייס מפקד בשמי סיאול. מר לי הוא גם הטייס הראשון, שביצע טיסה בינלאומית אזרחית מחוץ לקוריאה (ליפן השכנה), שאינה במסגרת חברת תעופה. AOPA קוריאה ויפן שומרים קשרים הדוקים מאד ביניהם.



**דני שלזינגר, הא-וון לי, אלון שלזינגר**

בקוריאה קיימים כיום שני מועדוני טיסה קטנים בשדה, אשר נפתחו בשנה האחרונה בלבד ובהם לומדים כ-30 טייסים. ישנם כ-10 טייסי AOPA פעילים בלבד, למרות שיש כמעט 300 חברים ומשתתפים באירועים. כמו כן קיימת פעילות אולטרלייט מצומצמת. האחזקה בקוריאה מצוינת והמטוסים שמורים היטב.

הטיסה לא נתפסת לאזרח הפשוט כפעילות שיכולה להיות תחביב. למרות שעלות הטיסה גבוהה בקוריאה, היא נמוכה בהרבה מעלות משחק הגולף, שהוא התחביב הנפוץ במדינה. עיקר הטייסים בקוריאה הנם בחברות התעופה המובילות (שתי בינלאומיות: Korean Air ו-Asiana) שתי חברות מקומיות ושלישית בדרך להיפתח. Korean Air הודיעה לאחרונה כי תחדש טיסות ישירות לתל אביב לאחר כמעט 15 שנה של הפסקה.



**(מכונאי, דני, מר לי, בעל המטוס ואלון)**

בקוריאה מצב דומה לישראל מבחינת שליטה אווירית צבאית מחמירה וגבול צפוני רגיש מול צפון קוריאה, שטסנו לא רחוק ממנו.

עם הגיענו לשדה התעופה GIMPO, ערכנו סיור ממונע במיתקנים השונים. ביקורנו, כזרים, היה יוצא דופן אך התקבל בחום ובכבוד. נשיא ה-AOPA עושה מאמצים רבים על מנת להפשיר את הגישה השמרנית, שכל זר הוא בחזקת סיכון ביטחוני.



המראתי בססנה (S) 172, כאשר אני מטיס לכוון כללי דרומה, לעבר הים המערבי - ים סין . במפתיע האנגלית של הפקחים הייתה ברורה וידידותית. טסנו מעל נופים מרהיבים, נהרות, אזורי תעשייה ענקיים, כולל בתי מגורים צפופים בעיר של 12 מליון איש, גשרים ענקיים בין חוף ים סין לאיים לאורך החוף ואצטדיון אליפות העולם בכדורגל 2002 שהתקיימה בקוריאה . כמו כן הסתיו, שהינו כרגע בעיצומו על כל צבעיו היה מראה מרהיב. לאחר הטיסה בלינו בארוחה במסעדה קוריאנית טיפוסית, שזאת חוויה בפני עצמה וחריפה למהדרין, לקצת Hanger Flying.  
כרטיס - IAOPA AIR CREW שבידי החמיא למר לי, קיצר הליכים והיה לעזר רב.

ברצוני להודות מקרב לב לנשיא AOPA הקוריאני Mr. HaeWoon Lee על הזמן שהקדיש לנו בסוף שבוע, איש חם מיוחד ואוהד ישראל.

בברכה,  
דני.

***I would like to express my thanks to Mr. HaeWoon Lee for a marvelous tour in the airport and for making my flight in Korea possible and enjoyable.***

***Dan Shlesinger***

***Israel.***

***Greetings to our friends from Korea***

