

משרד החוקר הראשי

מידעון בטיחות מספר 4/10 (פיילוט)

לצורכי בטיחות בלבד

בין התאריכים

30.10.10 – 24.10.10

(דווח על 20 אירועי בטיחות)

ריכוז נתונים ועריכתם: תמי ברון ועמי אטינגר

החוקר הראשי
עו"ד יצחק רז (רזצ'יק)

תאריך: 4 בנובמבר 2010

מידעון בטיחות 4/10
24 - 30 אוקטובר 2010
עמוד 1 מתוך 3

אירועים שדווחו

תעופה מסחרית בינלאומית

1. צוות מטוס נוסעים הפסיק המראה במינכן בגלל מקזז שלא היה במקומו.
2. מטוס נוסעים שהיה בגישה סופית לנחיתה בוורשה פגע בציפור.
3. מטוס יצא לטיסה משדה בינלאומי, עם MEL של גנרטור שמאל מנותק. ה-APU פעל כל הטיסה וסיפק חשמל. במהלך ההנמכה, בגובה 20,000 רגל, נפסקה לפתע אספקת החשמל מה-APU. הצוות נותר עם מקור חשמל יחיד (גנרטור ימין). הוכרז חירום והמשך הנמכה וגישה לפראג. לאחר כיבוי ה-APU והתנתעותו מחדש, בגובה 9,000 רגל, חודשה אספקת החשמל והחירום בוטל.
4. בטיסה מרוסיה לארץ, בשלב השייט, נוסע נתפס מעשן בשירותים. הנוסע סירב להציג את דרכו למש"בית.
5. צוות מטוס נוסעים, אחרי המראה מניו-יורק בטיסה בגובה 3,000 רגל, קיבל TCAS/RA עם הוראות הנמכה. הצוות פעל על פי הנחיות המגדל, פנה ימינה 090 ומיד הנמיך. החליפה הייתה פחות מ-3 מייל ו-100 רגל בגובה.
6. בליאז' הועמס למטוס פאלט במשקל שלא תאם את טופס משקל ואיזון של המטוס.
7. מטוס נוסעים זר התניע בעמדה 15 בשדה בינלאומי וקיבל אישור להסיע דרך M. הטייס התבלבל והסיע על K בזמן שמטוס נוסעים ישראלי המתין אחרי נחיתה לפני M2. המטוס הזר הונחה על ידי המגדל להמשיך לעמדה C5. צוות המטוס הישראלי עצר במקום ודיווח למגדל.
8. מטוס נוסעים זר נדחף בשדה בינלאומי, ללא אישור מעמדת חנייה ברחבה L. לא נוצר קונפליקט בדחיפה.
9. צוות מטוס נוסעים זר א', אחרי המראה על מסלול 30 בשדה בינלאומי, על SID PURLA1F לגובה 3,000 רגל דיווח שקיבל התרעה ממטוס נוסעים ב', שהצטרף להקפה למסלול 30 בגובה 4,000 רגל. עפ"י הקלטות המכ"מ, טיפס המטוס הממריא, רגעית, לגובה 3,100 רגל.
10. צוות מטוס נוסעים זר שהיה בתהליך LDA בשדה בינלאומי איחר בהנמכה וכתוצאה מכך נוצרה ירידה בהפרדה של כ-3.5 מייל ממטוס נוסעים אחר שהיה אחריו בתהליך LDA.

מידעון בטיחות 4/10
24 - 30 אוקטובר 2010
עמוד 2 מתוך 3

תעופה מסחרית פנים ארצית

11. מטוס נוסעים הונחה להתיישר ולהמתין על מסלול 30 בשדה תעופה בינלאומי, לאחר נחיתה מטוס כבד. כ – 1:20 דקה לאחר נחיתה המטוס הכבד, אישר המגדל למטוס הנוסעים להמריא מיידית. צוות מטוס הנוסעים אמר, כי נדרשים עוד כמה שניות המתנה לפני ההמראה על מנת לעמוד ב-2 דקות לאחר נחיתה הכבד. הפקח שלח סביב מטוס שלישי שהיה בפיינל והנחה את המטוס הממתין לפנות את המסלול.
12. מטוס נוסעים, אחרי המראה משדה צבאי, בהגעה לשדה בוקר בגובה 4,000 רגל הועבר על ידי בקר השדה הצבאי לבקר חגב. מיד עם התקשורת הראשונה שאל חגב אם יש לצוות קשר עין עם מסוק צבאי ("מגשים"). הצוות גילה מסוק חולף קרוב מתחתיו. עקב הפרש הלחץ בין רמון לחגב המרווח האנכי היה כ-350 מעלות. בשום שלב לא נראה המסוק ב-TCAS.

תעופה כללית

13. לאחר התנעה התגלתה דלת תא מטען פתוחה. הדלת נסגרה והמסוק יצא לטיסה.
14. בשדה בינלאומי, במטוס דו-מנועי קל, שהיה לאחר נחיתה, עצירה וכיבוי בוסטרים על המסלול, כבה מנוע ימין. נבדק כל מכלול המנוע וזרימת הדלק במטוס. המלצת הטייס: כיבוי בוסטרים רק בפינוי מסלול (מונע עיכוב על המסלול במקרה של כביית מנוע), כמו כן המתנה של כמה דקות לפני כיבוי מנוע עשוי למנוע מצב של VAPOR LOCK.
15. טייס מטוס קל, שהצטרף מצפון וקיבל אישור נחיתה על מסלול 30 בשדה בינלאומי, נראה בפיינל למסלול 26. נשלח סביב על ידי הפקח ונחת בשלום על המסלול המיועד. לא ענה בקשר ולאחר מכן עלה על הקשר וביצע פינוי יותר מאוחר.
16. מטוס נוסעים אחרי ההמראה משדה בינלאומי על SID TALMI-2, קיבל לטפס מזרחה על ה-SID לגובה 9,000 רגל. המטוס נצפה מטפס מעל לגובה 9,000 רגל. קיבל הודעה מהמגדל, הנמיך וחזר לגובה. לא היו מטוסים באזור.
17. מסוק צבאי הצטרף לנחיתה בראש פינה עם תקלה קלה במנוע. הנחיתה עברה בשלום.

מידעון בטיחות 4/10
24 - 30 אוקטובר 2010
עמוד 3 מתוך 3

תעופה ספורטיבית

18. חליפה קרובה בין שלושה מצנחי רחיפה לבין מטוס צבאי באזור יבנאל.
19. חליפה קרובה בין שני מצנחים לבין שני מבנים של חיל האוויר שנאלצו ללכת סביב בשדה צבאי.
20. מצנח רחיפה חצה את שטח ה- CTR של שדה צבאי ונחת במנחת מגידו. למרות בקשות מפעיל המנחת, המרחף עזב את המנחת מבלי להשאיר את פרטיו האישיים.

דבר המערכת

מאז שהחלנו במיזם של מידעון שבועי אנו מקבלים תגובות לא מעטות, חלקן בקשות להצניע פרטים כאלה ואחרים למול בקשות הפוכות. בשלב הפיילוט אנו משתדלים להיענות למרב הבקשות מהשטח ולבחון את התגובות. כך למשל התבקשו שלא לציין במפורש שמות שדות תעופה, אלא רק במקום שמחוייב. כיוון שכך:

שדה בינלאומי: נתב"ג, אילת, חיפה, ש"ד.
שדה פנים ארצי: הרצלייה, ראש פינה, עובדה.

◆ ◆ ◆