

טקטיקות לריצת המראה

נאמר על ידי **Wally Moran**, תורגם על ידי **איציק מה-יפית**, מתוך **PILOT WORKSHOPS - Pilot's Tip of the Week** 1.4.2010.

הערת המתרגם: פשוט וברור לכולנו, האומנם? סתם לרענן את הזיכרון.

ובכן, ראשית כל, אנחנו עומדים להשתמש בקו האמצע (*centerline*) שעל המסלול. אין זה מטר לשמאל או מטר לימין. אם אנחנו נגיע לשם ונשים את גלגל האף ישירות על קו האמצע ונעשה כמיטב יכולתנו לשמור אותו שם כל הזמן, במהרה זה יהפוך להרגל.

אם אתם מתבוננים בטייסים המסחריים ובטייסי חברות התעופה כשהם נוחתים ומסיעים, אתם תמצאו שגלגלי האף שלהם בדיוק על קו האמצע. ונראה לי שאם זה מספיק טוב עבורם, זה המקום בו גם אנחנו רוצים להיות. כמו כן, אנחנו רוצים להיות בטוחים שהעקבים שלנו על הרצפה ולא על המעצורים. אם אנחנו גוררים מעצורים אלו בהמראה, איננו מסייעים לביצועים שלנו בכלל, אנחנו מחממים את המעצורים שלא לצורך.

במהלך ריצת ההמראה אין באמת צורך לדחוף את מוט ההיגוי קדימה לשמירת לחץ על גלגל האף. אם תאפשרו לו להסתובב בצורה טבעית, אתם תשכחו כמה מהתלוליות על המסלול ותפחיתו עומס על כן הנסע הקדמי. וכמובן, אנחנו נבצע מה שספר התפעול מורה לנו. אם הוא דורש משהו אחר, נבצע זאת.

כעת, בעודנו מתחילים להרים את האף בעדינות לניתוק, אחת מאותן נטיות לפנייה שמאלה מתחילה למשוך אותנו לשמאל, זהו גורם ה- P (*P factor*). אם אתם אוויראים טובים, תזהו שזה עומד להתרחש, ותוסיפו מעט הגה כיוון ימין כאשר האף מתרומם כך שתוכלו להישאר בדיוק על קו האמצע. ואם תחשבו על זה לפני ההמראה, לא תהיה זו הפתעה שזה קורה.