

כשהגאים ב'דיים של ענת הודסמן (49), אפשר להיות רגועים

מרימה להנחתה

30 טייסים, ביניהם וצאי חיל האוויר וטייכים בחברות תעופה אחריות, השתתפו בתחרות להנחתה מטיסים קלים • קבלו את המנצחת



בת'חן אפשטיין אליאס

ענת הודסמן (49), טייסת אחריות מחויבת, זכתה במקום הראשון בתחרות להנחתה מטיסים ובכרה על 30 נבררים, מטיסים וצאי חיל האוויר ומטיסים של חברות תעופה אחריות.

הודסמן, יוצאת עסקית ובעלת אהר אינטרנט בתחום הילדים, לא הלמה מעולם שחרור טייסת. אבל בגיל 37, אחרי שנים של פחד מטיסות, היא הבינה שזו היא חייבת לקחת את רוחה ואת המנופים לידים. "בגלל העבודה הייתי צריכה לטוס דרבה לחו"ל, תמך הייתי סדירות: מה יקרה, אך המיטוס עולה, אך הוא ימות, כל מה שאפשר לחשוב עליו כשאין לך שליטה על משהו, הוא מספרת. הייתי חייבת להבין אך המטוס ממריא, מה נחזק אותו באוויר, ואיך זה שאנחנו לא נמלים או הולטי לקורס טיס".

כעת אחרי שרצתה ליה את הקורס הבינה שטיסה היא תחום מרתק. כשהיא מדברת על הכוונה, קשה לכסס את דתה רגשות בקולה. "אין טיסה אחת שדומה לשנייה. בכל טיסה יש תנאים אחרים, רגשות אחרות. בכל טיסה הביצוע הוא שונה. זה לא הולם שמשותף לתכונותי להגשים, אבל אחרי שתחללי כבר הייתי נחמדה לגמור את המסלול, רק לקראת סיום הקורס הבנתי שעוד רגע אני בענפי טייסת".

מילות אהבה רגורות לתתם לא מצליחה הודסמן לטוס דרבה להנחתה. בעבר לעבודתה, היא אמא לשלושה ילדים, בגיל 10, 15, 22. השלושה היו מאוד מרוצים שסאמא חזרה מהתחרות עם מצליחה. "בגור שום היו באים, אבל אני הידורה במסעדה שכננס לא חירק הטיסה", היא מודה. "בין העבודה לשמרת חיים אי אפשר לקום כמה שם כל סוף שבוע וצאת לטיס. אלא רק לעיתים רחוקות".

אבל עכשיו מצליחה הודסמן להגשים את אהבתה לטיס לעתים קרובות יותר. באחרונה היא זוכה במלגה לעיוון נשים בטסים מטעם התאחדות "אילת", ארצות הגג של הספורט התחרותי הלא אולימפי בישראל. אחד מחברי המלגה הוא טייסת להסתתף בכמה תחרויות טיסה, ובין גם תחרות הנהיגות.

בתחרות, שבעיקר פעמים בשנה, מייכים הטייסים לבנות מוגבה רב לאורך שטחן על הקרקע. הטייסים נדררים על מזריות ועל דיוק כל תרובה. במקום המסונן להחיתה מקנה לטיס נקודות רעות. הודסמן, שהייתה האישה היחידה בתחרות, מספרת: טכניסין הראשון היא נחתה על הפס ליד המלכ ובפעם השנייה – ממש על המלכ עצמו. היא טייסה עם 60 נקודות רעות כלבה. אחת מתמטס התוצאות הטובות בהיסטוריה של הענף בישראל. הטייס שזכה במקום השני קיבל 120 נקודות – ודיג טרוע בדרכה מה של הודסמן.

"אילוה המלגה לא הייתי מגיעה בכלל לתחרות. אבל זה היה התנאי, ולכן השתתפתי בה", היא צוחקת. "לא התרגשתי מהתחרות, הרגשתי כמו בעוד טיסה. בכלל לא ציפיתי שאני לכו תוצאת טובה, אבל אני אישה הישגית, או אם כבר הצפתי לתחרות. או נלמפתי כרי לבצח", היא אומרת. הודסמן מסכמת: "אני מאמינה שאישה יכולה לעשות כל דבר כמו גבה כמה נחגבים שהמסדר לי פירגון וכאן להגיד ליל הכבוד". אני מניחה שאלה שפחות מפרגנים ויושבים את זה בשקט ולא גידוד ליל את זה ישירות. לדבריו של אריק קפלן, יו"ר "אילת", בעקבות ההישג הוציג הודסמן את ישראל גם באליפויות בחו"ל. ולמי שהתעניין, היא מספרת: "אני גם נהנת מצונית".



הודסמן: "אין טיסה אחת שדומה לשנייה. בכל טיסה יש תנאים אחרים, התרגשות אחרות. זה לא הולם שמשותף לתכונותי להגשים, אבל אחרי שתחללי כבר הייתי נחמדה לגמור את המסלול".



הודסמן ליד המטוס. "בכלל לא ציפיתי לנצח"